

Voor onderhoud en veiligheid

# INDIAN FTR GEBRUIKERSHANDLEIDING



2023



## **WAARSCHUWING**

Lees alle instructies en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding en op alle productetiketten, zorg dat u ze begrijpt en volg ze op.

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



## **WAARSCHUWING**

Het bedienen, servicen en onderhouden van een personenvoertuig of terreinvoertuig kan u blootstellen aan chemicaliën, waaronder motoruitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood, waarvan de staat Californië weet dat ze kanker en geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplanting veroorzaken. Om blootstelling tot een minimum te beperken, dient u te voorkomen dat u uitlaatgassen inademt, mag u de motor alleen stationair laten draaien wanneer dat nodig is, dient u uw voertuig in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en dient u handschoenen te dragen of uw handen regelmatig te wassen wanneer u onderhoud aan uw voertuig uitvoert.

Ga voor meer informatie naar  
[www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



## **2023 Gebruikershandleiding**

Indian Motorcycle FTR  
Indian Motorcycle FTR Rally  
Indian Motorcycle FTR Sport  
Indian Motorcycle FTR R Carbon

Alle informatie in deze publicatie is gebaseerd op de meest recente productinformatie die op het moment van publicatie beschikbaar is. Productverbeteringen of andere wijzigingen kunnen leiden tot verschillen tussen deze handleiding en de motorfiets. De afbeeldingen en/of procedures in deze publicatie zijn uitsluitend bedoeld als referentiemateriaal.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor omissies of onnauwkeurigheden. Indian Motorcycle behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder de verplichting om dezelfde of soortgelijke wijzigingen aan te brengen aan eerder gebouwde motorfietsen. Elke gehele of gedeeltelijke herdruk of hergebruik van de afbeeldingen en/of procedures die erin zijn vervat, is uitdrukkelijk verboden.

Tenzij anders vermeld, zijn handelsmerken eigendom van Indian Motorcycle International, LLC

Ride Command® is een geregistreerd handelsmerk van Polaris, Inc. Dunlop® is een geregistreerd handelsmerk van DNA (Housemarks) Limited. BatteryMINDer® is een geregistreerd handelsmerk van VDC Electronics, Inc. iPhone®, Apple®, App Store® en Apple CarPlay® zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc. iOS® is een geregistreerd handelsmerk van Cisco Technology, Inc. Google Play® is een geregistreerd handelsmerk van Google, LLC. Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth Sig, Inc. AXALTA® is een geregistreerd handelsmerk van Axalta Coating Systems IP Co. Pirelli®, Scorpion®, Metzeler®, en Sportec® zijn geregistreerde handelsmerken van Pirelli Tyre S.P.A. NGK® is een geregistreerd handelsmerk van NGK Spark Plug Co. LTD.

Gefeliciteerd met uw aankoop van een nieuwe INDIAN MOTORCYCLE. U bent toegetreden tot een elitefamilie van motorrijders die een gevierd stukje Amerikaanse geschiedenis hebben verworven door te kiezen voor een INDIAN MOTORCYCLE.

Uw nieuwe motorfiets is het eindresultaat van echte toewijding en vakmanschap van onze engineering-, ontwerp- en assemblagetteams. Hij is ontworpen en vervaardigd om te voldoen aan ons doel u een motorfiets van hoge kwaliteit te leveren waarop u nog vele jaren probleemloos kunt rijden. Wij hopen dat u net zo trots zult zijn op uw nieuwe motorfiets als ons team heeft gedaan om hem voor u te bouwen.

Wij verzoeken u dringend deze gebruikershandleiding grondig door te lezen. Het bevat informatie die essentieel is voor veilig rijden en goed onderhoud van uw motorfiets.

Uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kent uw motorfiets het beste en dient geraadpleegd te worden voor service en hulp. Vakkundige technici die gebruik maken van geavanceerde apparatuur en methoden zijn het best gekwalificeerd om alle grote reparaties en onderhoudsbeurten uit te voeren die uw motorfiets nodig kan hebben.

INDIAN MOTORCYCLE voldoet aan alle federale, staats- en plaatselijke veiligheids- en emissievoorschriften voor het gebied waarvoor de verkoop is bestemd.

## VEILIGHEIDSSYMBOLLEN EN SIGNAALWOORDEN

---

De volgende signaalwoorden en symbolen komen in deze handleiding voor. Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is in het geding wanneer deze woorden en symbolen worden gebruikt. Maak u vertrouwd met hun betekenis voordat u de handleiding leest.

 **GEVAAR**

**GEVAAR** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg **ZAL** hebben.

 **WAARSCHUWING**

**WAARSCHUWING** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, de dood van de bestuurder, omstanders of personen die het voertuig inspecteren of onderhouden tot gevolg **kan** hebben.

 **VOORZICHTIG**

**VEILIGHEIDSWAARSCHUWING PAS OP** geeft een potentieel gevaar aan dat kan leiden tot licht persoonlijk letsel of schade aan het voertuig.

**BELANGRIJK**

**BELANGRIJK** biedt belangrijke geheugensteuntjes tijdens demontage, montage en inspectie van onderdelen.

**LET OP**

**LET OP** verstrekt belangrijke informatie door instructies te verduidelijken.

**TIP**

**TIP** geeft een advies of een gezaghebbende instructie.

---

<b>Introductie</b>	<b>7</b>
<b>Veiligheid</b>	<b>11</b>
Rapportering van veiligheidsdefecten	22
<b>Functies en bedieningselementen</b>	<b>25</b>
<b>Ride Command (indien aanwezig)</b>	<b>49</b>
<b>Inspecties vóór het rijden</b>	<b>63</b>
<b>Bediening</b>	<b>75</b>
<b>Onderhoud</b>	<b>87</b>
<b>Het oplossen van problemen</b>	<b>159</b>
<b>Reiniging en stalling</b>	<b>165</b>
<b>Specificaties</b>	<b>171</b>
<b>Garantie</b>	<b>179</b>
<b>Onderhoudslogboek</b>	<b>191</b>

---





## INTRODUCTIE

### INFORMATIE OVER SERVICE EN GARANTIE

Sommige procedures vallen buiten het bestek van deze handleiding. Neem contact op met uw dealer voor de aanschaf van een *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding*. Sommige procedures in de servicehandleiding vereisen gespecialiseerde kennis, apparatuur en training. Zorg ervoor dat u over de vereiste technische vaardigheden en gereedschappen beschikt voordat u ENIG onderhoud aan uw motorfiets pleegt. Neem contact op met uw erkende dealer voordat u servicewerkzaamheden uitvoert die uw technische kennis of ervaring te boven gaan, of als de werkzaamheden gespecialiseerde apparatuur vereisen.

### MOTORFIETS BESTUREN BUITEN DE VS

Als u van plan bent uw motorfiets in andere landen dan de VS en Canada te gebruiken:

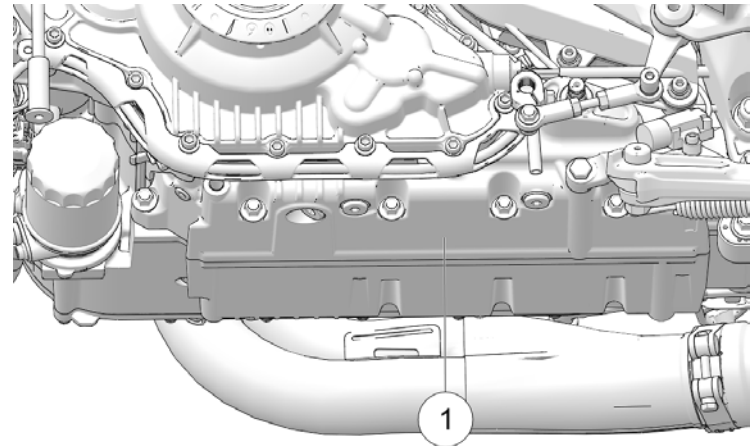
- Servicefaciliteiten of vervangingsonderdelen zijn mogelijk niet direct beschikbaar.
- Loodvrije benzine is misschien niet verkrijgbaar. Het gebruik van gelode brandstoffen leidt tot motorschade, beschadiging van uw emissiesystemen en het vervallen van uw garantie.
- Benzine kan een aanzienlijk lager octaangetal hebben. Onjuiste brandstof kan motorschade veroorzaken.

### SLEUTELIDENTIFICATIENUMMER

Het sleutelidentificatienummer is op het metalen sleutelkaartje dat aan de sleutelring is bevestigd, gestempeld. Als het om welke reden dan ook nodig is de contactsleutel te vervangen, geef dan het sleutelnummer door aan uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

### MOTORIDENTIFICATIENUMMER

Het motornummer ① is in de bodem van het linker carter gestempeld, vlakbij de zijstandaard.



## INTRODUCTIE

### LIJST VAN IDENTIFICATIENUMMERS

NOTEER BELANGRIJKE IDENTIFICATIENUMMERS HIERONDER.	
Voertuigidentificatienummer (VIN)	
Motoridentificatienummer	
Contactsleutelnummer	

### INDUSTRY CANADA ICES-002 (INTERFERENTIE-VEROORZAKENDE APPARATUUR-STANDAARD)

Dit voertuig voldoet aan de Canadese standaard ICES-002.

### CONFORMITEITSVERKLARING IN HET AANRAAKSCHERM

**Let op:** Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels en aan de van vergunning vrijgestelde RSS-norm(en) van Industry Canada. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities: (1) Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Volgens RSS-Gen, Sectie 8.4, voldoet dit apparaat aan de van een vergunning vrijgestelde RSS-norm(en) van Industry Canada. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities: (1) Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Polaris International verklaart hierbij dat de radioapparatuur in het voertuig in overeenstemming is met de volgende richtlijnen:

- 2014/53/EU Europese Richtlijn Radioapparatuur
- 2011/65/EU RoHS 2011/65/EU (herschikking)
- 2015/863 RoHS juli 22, 2019

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.polaris.com/compliance](http://www.polaris.com/compliance)

Volgens 47 CFR 15.21 moet de gebruikershandleiding of de gebruiksaanwijzing voor apparatuur die radiofrequente elektromagnetische straling opwekt en deze al dan niet opzettelijk uitzendt de gebruiker waarschuwen dat wijzigingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig kunnen maken.

#### VOORZICHTIG

Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de Federal Communications Commission (FCC)-regels. Deze eisen zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicaties. Er is echter geen garantie dat zich in een bepaalde installatie geen interferentie zal voordoen.

 **VOORZICHTIG**

Als deze apparatuur schadelijke storing veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, hetgeen kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Wijzigingen of modificaties van deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.



## VEILIGHEID OVER DE GEBRUIKERSHANDLEIDING

### WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en procedures kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Neem altijd alle veiligheidsvoorschriften in acht en volg alle bedienings-, inspectie- en onderhoudsprocedures die in deze handleiding worden beschreven.

Alle verwijzingen naar RECHTS, LINKS, VOOR of ACHTER hebben betrekking op het perspectief van de rijder in een normale zithouding. Indien u na het lezen van deze handleiding nog vragen heeft over de bediening of het onderhoud van uw motorfiets, dient u contact op te nemen met uw erkende dealer. Om de dichtstbijzijnde erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer te vinden, bezoekt u de INDIAN MOTORCYCLE website op [www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com).

Lees de informatie in het hoofdstuk *Veiligheid*, dat op deze pagina begint, zorgvuldig door en zorg dat u deze begrijpt. Om uw motorfiets in topconditie te houden, zowel op de weg als in de opslag, dient u de procedures te begrijpen en te volgen die zijn beschreven in het hoofdstuk *Onderhoud* dat begint op pagina 87.

Neem de handleiding mee als u gaat rijden. Als u de voorzorgsmaatregelen en procedures in de handleiding volgt, beleeft u meer plezier aan het rijden en bent u veiliger. Als u deze handleiding verliest of beschadigt, koop dan een nieuwe via een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze van eigenaar verandert.

## VEILIGE RIJSTIJL

### WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van deze motorfiets kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Om het risico te minimaliseren, dient u de informatie in dit hoofdstuk te lezen en te begrijpen voordat u de motorfiets gaat gebruiken. Dit hoofdstuk bevat specifieke veiligheidsinformatie over de INDIAN MOTORCYCLE, evenals informatie over algemene motorveiligheid. Iedereen die op de motorfiets rijdt (bestuurders en passagiers) moet deze veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

## MOTORRIJDEN HEEFT INHERENTE RISICO'S

U kunt die risico's minimaliseren, maar niet volledig uitsluiten. Zelfs als u een ervaren rijder of passagier van een motorfiets bent, dient u alle veiligheidsinformatie in deze handleiding te lezen voordat u de motorfiets gebruikt.

- Volg een rijopleiding van een gekwalificeerde instructeur. De opleiding zal u helpen uw kennis van veilige rijgewoonten te ontwikkelen of op te frissen door middel van instructie en rijden.
- Lees en begrijp alle informatie in deze gebruikershandleiding.
- Neem alle onderhoudsvoorschriften in deze handleiding in acht. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

## ONTWERPKARAKTERISTIEKEN BEÏNVLOEDEN HOE U DE MOTORFIETS DIENT TE BERIJDEN

- De motorfiets is ontworpen voor gebruik op verharde of grindwegen met één bestuurder (en één passagier als de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel). Overschrijd nooit de GVWR of de GAWR. Raadpleeg het hoofdstuk Specificaties of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.
- Het rijden in het terrein, het rijden met meer dan één passagier of het vervoeren van meer dan het maximale gewicht kan de besturing bemoeilijken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Volg tijdens de eerste 800 km alle inrijprocedures zoals beschreven op pagina 75. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige motorschade.
- Als uw motorfiets is uitgerust met zadeltassen, een windscherm of een passagiersrugleuning, moet u rekening houden met lagere snelheden om de stabiliteit te behouden.

## VOLG DEZE ALGEMENE VEILIGE RIJPRAKTIJKEN

- Voer voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de motorfiets of een ongeval.
- Oefen het rijden op plaatsen waar weinig of geen verkeer is, totdat u volledig vertrouwd bent met de motorfiets en al zijn bedieningselementen. Oefen het rijden met matige snelheid op verschillende wegdekken en in verschillende weersomstandigheden.
- Ken uw vaardigheden en grenzen, en blijf daarbinnen.
- Laat uw motorfiets alleen berijden door gediplomeerde, ervaren bestuurders, en dan nog alleen nadat zij vertrouwd zijn geraakt met de bediening en de werking ervan. Zorg ervoor dat alle rijders deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen voordat ze gaan rijden.
- Rij niet als u moe of ziek bent of onder invloed van alcohol, voorgeschreven geneesmiddelen, vrij verkrijgbare geneesmiddelen of andere medicijnen. Vermoeidheid, ziekte, alcohol en medicijnen kunnen slaperigheid, verlies van coördinatie en evenwichtsverlies veroorzaken. Ze kunnen ook uw bewustzijn en beoordelingsvermogen beïnvloeden.
- Als uw motorfiets abnormaal werkt, dient u het probleem onmiddellijk te verhelpen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

- Rijd defensief, alsof u onzichtbaar bent voor andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. *Het niet zien of herkennen van een motorfiets door een automobilist is de belangrijkste oorzaak van ongevallen tussen auto's en motorfietsen.* Rijd op een plaats waar u goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers, en let goed op hun gedrag.
- Wees vooral voorzichtig op kruispunten, want daar is de kans op een ongeval het grootst.
- Houd uw handen aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest.
- Houd u aan de maximumsnelheid en pas uw snelheid en rijtechniek aan op basis van de weg-, weers- en verkeersomstandigheden. Naarmate u sneller rijdt, neemt de invloed van alle andere omstandigheden toe, wat de stabiliteit van de motorfiets kan beïnvloeden en de kans op verlies van de controle over de motorfiets kan vergroten.
- Verplaats of bedien de motorfiets niet met geblokkeerd stuur (indien gemonteerd), omdat sterk belemmerd stuurgedrag tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.
- Verminder snelheid wanneer:
  - De weg kuilen heeft of anderszins ruw of ongelijk is.
  - Er op de weg zand, vuil, grind of andere losse stoffen ligt.
  - De weg nat, beïnzeld of met olie besmeurd is.
  - De weg geverfde oppervlakken, putdeksels, metalen roosters, spoorwegovergangen of andere gladde oppervlakken bevat.
  - Het weer winderig of regenachtig is of anderszins gladheid of snel veranderende omstandigheden veroorzaakt.
  - Als het verkeer druk is, vastzit, niet voldoende ruimte tussen de voertuigen laat of anderszins niet vlot verloopt.
  - Als u wordt ingehaald of tegemoet wordt gekomen door een groot voertuig dat in zijn kielzog een windstoot kan veroorzaken.
- Kies bij het naderen van een bocht een snelheid en een hellingshoek die u in staat stellen de bocht in uw eigen rijstrook te nemen zonder te remmen. Te hoge snelheid, een onjuiste hellingshoek of remmen in een bocht kunnen leiden tot verlies van controle.
- De grondspeling wordt minder wanneer de motorfiets overhelt. Zorg ervoor dat de onderdelen het wegdek niet raken wanneer de motorfiets in een bocht overhelt, aangezien dit verlies van controle kan veroorzaken.
- Trek geen aanhanger. Het trekken van een aanhanger kan de motorfiets moeilijk hanteerbaar maken.

- Klap de zijstandaard volledig in alvorens te gaan rijden. Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan deze het wegdek raken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Om de remwerking te maximaliseren, *dient u de voor- en achterremmen samen te gebruiken*. Wees u bewust van de volgende feiten en praktijken met betrekking tot het remmen:
  - De achterrem levert maximaal 40% van de remkracht van de motorfiets. Gebruik de voor- en achterremmen samen.
  - Trek, om slippen te voorkomen, de remmen geleidelijk aan wanneer de weg nat of ruw is, of er losse of andere glibberige stoffen op de weg liggen.
  - Vermijd indien mogelijk het gebruik van de rem tijdens het nemen van een bocht. Motorbanden hebben minder tractie in bochten, dus remmen vergroot de kans op slippen. Zorg ervoor dat de motorfiets recht op is voordat u de remmen aantrekt.
  - Rijd met nieuwe remblokken en remschijven tot 500 km in stedelijk verkeer (niet op de snelweg) om de remblokken op de nieuwe remschijven te laten inslijten. De remmen moeten dan vaak gebruikt worden. Gedurende deze tijd zullen de remmen minder goed werken. Rem niet te hard, tenzij in noodgevallen. De remefficiëntie zal tijdens deze inwerkingsperiode geleidelijk toenemen.

## BESCHERMENDE UITRUSTING

### BELANGRIJK

Draag beschermende kleding om de kans op letsel te verkleinen en het rijcomfort te verhogen.

- Draag altijd een helm die aan de veiligheidsnormen voldoet of deze overschrijdt. Goedgekeurde helmen in de VS en Canada dragen een etiket van het VS Ministerie van Transport (DOT). Goedgekeurde helmen in Europa, Azië en Oceanië dragen het label ECE 22.05. De ECE-markering bestaat uit een cirkel met daarin de letter E, gevolgd door het kengetal van het land dat de goedkeuring heeft verleend. Het goedkeuringsnummer en het serienummer worden ook op het label vermeld. In sommige gebieden is het dragen van een goedgekeurde helm wettelijk *verplicht*. Hoofdletsels zijn de belangrijkste doodsoorzaak bij ongevallen met motorfietsen. De statistieken bewijzen dat een goedgekeurde helm de meest doeltreffende bescherming is om hoofdletsels te voorkomen of te beperken. De helm moet goed passen, goed vastzitten, geen duidelijke gebreken vertonen en niet eerder bij een ongeval/ongeval betrokken zijn geweest.
- Draag oogbescherming om de ogen te beschermen tegen wind of door de lucht verspreide deeltjes en voorwerpen. Het dragen van een gezichtsscherm kan helpen uw gezicht te beschermen bij een ongeval/botsing en om uw gezicht te beschermen tegen wind of door de lucht verspreide deeltjes of voorwerpen. De wetgeving in sommige gebieden *vereist* dat u oogbescherming draagt. Wij raden u aan goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen met markeringen als VESC 8, V-8, Z87.1, of CE. Zorg ervoor dat de veiligheidsbrillen schoon blijven.



- Alle motorrijders moeten heldere of lichtgekleurde en/of reflecterende kleding dragen om de zichtbaarheid voor andere weggebruikers te verbeteren. *Het niet zien of herkennen van een motorfiets door een automobilist is de belangrijkste oorzaak van ongevallen tussen auto's en motorfietsen.*
- Draag handschoenen, een jas of lange mouwen met CE-goedgekeurde beschermende kleding, schoeisel met gesloten tenen dat de enkels bedekt en een lange broek om letsel door schaafwonden, rijtwonden of brandwonden te voorkomen of te verminderen als de motorfiets valt. Wees voorzichtig met schoeisel met hoge hakken, want die kunnen blijven haken aan pedalen of voetsteunen. De combinatie van laarzen en broek moet de benen, enkels en voeten volledig bedekken en de huid beschermen tegen de hitte van de motor en het uitlaatsysteem.
- Draag geen losse, wapperende kleding of lange schoenveters, aangezien deze kunnen blijven haken aan het stuur, de hendels of de voetsteunen, of verstrikt kunnen raken in de wielen, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en ernstig letsel kunt oplopen.

## SYSTEEMREACTIE ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Wanneer de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendels. *Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.*

## EEN PASSAGIER VERVOEREN



### WAARSCHUWING

Vervoer geen passagiers tenzij de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en passagiersvoetsteunen.

- Overschrijd het bruto voertuiggewicht (GVWR) of het bruto asgewicht (GAWR) voor uw motorfiets niet. Raadpleeg het hoofdstuk *Specificaties* van deze handleiding of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.
- Stel de rijhoogte zo nodig in. Raadpleeg de hoofdstukken *Voorspanning achterschokdemper (rijhoogte) inspectie* en *Voorspanning achterschokdemper (rijhoogte) afstelling* voor details.
- Zeg de passagier dat hij zich met beide handen aan u of aan de handgrepen voor de passagier moet vasthouden en dat hij zijn voeten op de passagiersvoetsteunen moet houden. Vervoer geen passagier die niet beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen kan plaatsen. Een passagier die zich niet goed vasthoudt of de passagiersvoetsteunen niet kan bereiken, kan zijn lichaam onregelmatig bewegen, waardoor de motorfiets moeilijk te besturen wordt en de controle over de motorfiets verloren kan gaan.

- Voordat u gaat rijden, moet u er zeker van zijn dat uw passagier de veilige rijprocedures kent. Bespreek alle veiligheidsinformatie waarmee uw passagier niet vertrouwd is. Een passagier die niet op de hoogte is van de veilige rijprocedures, kan u afleiden of bewegingen maken waardoor de motorfiets moeilijk te besturen is.
- Pas uw rijstijl aan om de verschillen in rijgedrag, acceleratie en remgedrag als gevolg van het extra gewicht van de passagier te compenseren. Als dit wordt nagelaten kan dat leiden tot verlies van controle.

## GEBRUIKEN VAN ACCESSOIRES

Omdat INDIAN MOTORCYCLE niet elk verkocht accessoire of elke combinatie van accessoires kan testen en specifieke aanbevelingen kan doen, is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vast te stellen of de motorfiets veilig kan worden gebruikt met alle accessoires of extra gewicht. Gebruik de volgende richtlijnen bij het kiezen en installeren van accessoires:

- Monteer geen accessoires die het zicht van de bestuurder, de stabiliteit, de hanteerbaarheid of de bediening van de motorfiets belemmeren. Voordat u een accessoire installeert, moet u zich ervan vergewissen dat dit niet het geval is:
  - vermindering van de grondspeling wanneer de motorfiets overhelmt of in een verticale stand staat;
  - beperking van de veer- of stuurbewegingen of uw vermogen om de bedieningselementen te bedienen;
  - u wordt uit uw normale rijpositie geduwd;
  - lampen of reflectoren worden aan het zicht onttrokken.
- Omvangrijke, zware of grote accessoires kunnen instabiliteit veroorzaken (door de opwaartse of neerwaartse effecten van de wind) en verlies van controle.
- Installeer geen elektrische accessoires die de capaciteit van het elektrische systeem van de motorfiets te boven gaan. Installeer nooit lampen met een hoger wattage dan die welke als originele uitrusting worden geleverd. Een elektrische storing kan leiden tot verlies van motorvermogen of verlichting, of tot beschadiging van het elektrische systeem. Zie het hoofdstuk Elektrische voorzorgsmaatregelen voor meer informatie.
- Gebruik alleen originele INDIAN MOTORCYCLE-accessoires die voor uw model zijn ontworpen.
- Overschrijd het BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR) voor uw motorfiets niet.

## WIJZIGINGEN

Het wijzigen van de motorfiets door het verwijderen van apparatuur of door het toevoegen van apparatuur die niet door de fabrikant is goedgekeurd, kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Sommige wijzigingen zijn misschien niet legaal in het gebied waar u de motorfiets gebruikt. Neem bij twijfel contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.



Wijzigingen kunnen het rijden met de motorfiets onveilig maken en kunnen de rijder of de passagier ernstig letsel toebrengen, alsmede schade aan de motorfiets veroorzaken.

## DE MOTORFIETS PARKEREN

Wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat, zet dan de motor uit. Uw motorfiets is uitgerust met een contactslot met sleutel. Verwijder de contactsleutel om ongeoorloofd gebruik te voorkomen.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar het niet waarschijnlijk is dat mensen de hete motor of het uitlaatsysteem aanraken of brandbare materialen in de buurt van deze hete plekken plaatsen. Niet parkeren in de buurt van een brandbare bron zoals een petroleumkachel of een open vlam, waar hete onderdelen brandbare materialen kunnen doen ontvlammen.

Parkeer de motorfiets op een stevige, horizontale ondergrond. Hellende of zachte oppervlakken kunnen de motorfiets misschien niet ondersteunen. Als u op een helling of een zachte ondergrond moet parkeren, volg dan de voorzorgsmaatregelen zoals beschreven op pagina 85.

### ZADELTAS

Bij een gevulde zadeltas of bij het vervoeren van lading:

- Rijd nooit met te hoge snelheid. Zadeltassen en lading kunnen, in combinatie met de op- en neerwaartse effecten van de wind, de motorfiets onstabiel maken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Overschrijd de individuele gewichtslimiet van de zadeltas niet.
- **OVERSCHRIJD NOOIT HET BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR), ongeacht of een zadeltas al dan niet volledig is geladen. Overschrijding van het toegestane gewicht kan de stabiliteit en de hanteerbaarheid verminderen en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.**

### LADING VERVOEREN

Volg de onderstaande richtlijnen bij het bevestigen van lading of accessoires aan de motorfiets. Indien van toepassing verwijzen deze richtlijnen ook naar de inhoud van eventuele accessoires.

- Beperk het gewicht van lading en accessoires tot een minimum en breng items zo dicht mogelijk bij de motorfiets aan om wijzigingen in het zwaartepunt van de motorfiets te minimaliseren. Verandering van het zwaartepunt kan leiden tot verlies van stabiliteit en hanteerbaarheid en kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Overschrijd het **BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR)** voor uw motorfiets niet.

- Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets. Handhaaf een gelijkmatige gewichtsverdeling door vóór het rijden en tijdens elke pauze accessoires en lading te controleren om te zien of ze stevig aan de motorfiets zijn bevestigd. Ongelijkmatige gewichtsverdeling of plotselinge verschuiving van accessoires of lading tijdens het rijden kan de hanteerbaarheid bemoeilijken, verlies van controle over de motorfiets veroorzaken en gevaar opleveren voor andere weggebruikers (indien de lading van de motorfiets valt).
- Voor rijcomfort en om een goede bodemvrijheid te waarborgen, dient u de voorspanning van de achterschokdemper af te stellen. Raadpleeg het hoofdstuk **Voorspanning achterschokdemper (rijhoogte)** inspectie voor details.
- Bevestig geen grote of zware lading zoals slaapzakken, plunjezakken of tenten aan het stuur, nabij de voorvork of het voorspatbord. Lading of accessoires die in deze zones worden geplaatst, kunnen instabiliteit veroorzaken (als gevolg van een onjuiste gewichtsverdeling of aerodynamische veranderingen) en kunnen verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Overschrijd de maximale ladinggewichtslimiet van eventuele optionele accessoires niet (zie de instructies en labels van het accessoire). Bevestig geen lading aan een accessoire dat daar niet voor is ontworpen. In beide gevallen kan het accessoire defect raken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten.
- Bevestig niets aan de motorfiets tenzij dit specifiek door **INDIAN MOTORCYCLE** voor dat doel is ontworpen.

## DE MOTORFIETS TRANSPORTEREN

Als u de motorfiets moet transporteren:

- Gebruik een truck of aanhanger. Sleep de motorfiets niet met een ander voertuig, omdat slepen het stuur- en rijgedrag van de motorfiets nadelig beïnvloedt.
- Zet de motorfiets rechtop en zet hem vast.
- Zet de motorfiets niet vast aan het stuur.
- Maak een lus van de bevestigingsriemen (vanaf de voorkant) omhoog en over de onderste drievoudige klem, waarbij u erop let dat u de bedrading en remleidingen niet raakt. Maak de bevestigingsriemen zo ver mogelijk uit elkaar vast op de laadvloer van de truck of aanhanger voor de beste stabiliteit.
- Klap de zijstandaard niet uit tijdens het vervoer op de truck of aanhanger.

## VEILIGHEID VAN BRANDSTOF EN UITLAATGASSEN

Neem altijd deze veiligheidswaarschuwingen in acht wanneer u brandstof tankt of onderhoud uitvoert aan het brandstofsysteem.

### WAARSCHUWING

- Benzine is zeer brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.
- Wees altijd uiterst voorzichtig bij de omgang met benzine.
  - Zet de motor altijd af voordat u gaat tanken.
  - Tank altijd buiten of in een goed geventileerde ruimte.
  - Open de tankdop langzaam. Vul de tank niet te veel. Vul de hals van de tank niet.
  - Niet roken en geen open vuur of vonken toestaan in of nabij de ruimte waar wordt getankt of waar benzine is opgeslagen.



### WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn giftig en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- Slik geen benzine in, adem geen benzinedampen in en mors geen benzine. Als u benzine inslikt, meer dan een paar teugen benzinedamp inademt, of benzine in uw ogen krijgt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.
- Als u benzine op uw huid of kleding morst, spoel deze dan onmiddellijk af met water en zeep en trek andere kleren aan.
- Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos, reukloos gas dat in korte tijd verlies van bewustzijn of de dood kan veroorzaken.
- U mag nooit in een afgesloten ruimte de motor starten of laten draaien.
- Adem nooit uitlaatgassen in.

## VEILIGHEIDSONDERHOUD



### WAARSCHUWING

Als het veiligheidsonderhoud niet volgens de aanbevelingen wordt uitgevoerd, kan dat leiden tot een moeilijke bediening en verlies van controle, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Voer altijd de veiligheidsonderhoudsprocedures uit zoals aanbevolen in deze handleiding. Voer onderhoud en reparaties onmiddellijk uit. Zie de INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

- Voer voor elke rit de *inspecties vóór het rijden* uit.
- Voer alle periodieke onderhoudsbeurten uit volgens de aanbevolen intervallen, zoals beschreven in het hoofdstuk *Periodiek Onderhoud*.
- Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, loopvlakconditie en wiel- en bandbalans. Inspecteer banden regelmatig en vervang versleten of beschadigde banden direct. Gebruiken alleen goedgekeurde vervangende banden. Raadpleeg het hoofdstuk *Specificaties*.
- Zorg altijd voor een goede afstelling van het balhoofdlager. Inspecteer regelmatig de achterschokdemper en de voorvorken op olielekkage of beschadiging. Voer alle noodzakelijke reparaties onmiddellijk uit. Zie pagina 131.
- Maak de motorfiets grondig schoon om te zien welke onderdelen gerepareerd moeten worden.

- Controleer altijd of alle hitteschilden van de uitlaat aanwezig en in goede staat zijn.
- Bevestigingsmiddelen moeten voldoen aan de oorspronkelijke specificaties voor kwaliteit, afwerking en type om de veiligheid te waarborgen. Gebruik alleen echte INDIAN MOTORCYCLE-vervangingsonderdelen, en verzeker dat alle bevestigingsbouten met het juiste koppel zijn aangetrokken.

## BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR)

### WAARSCHUWING

Overschrijding van het bruto voertuiggewicht van uw motorfiets kan leiden tot verlies van stabiliteit en hanteerbaarheid en kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken. Overschrijd nooit het GVWR van uw motorfiets.

Het *maximale laadvermogen* van uw motorfiets is het maximale gewicht dat u aan uw motorfiets mag toevoegen *zonder het GVWR te overschrijden*. Deze capaciteit wordt bepaald door het verschil te berekenen tussen het GVWR van uw motorfiets en het gewicht op nat wegdek.

Raadpleeg het hoofdstuk *Specificaties* van deze handleiding of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.

Bij het bepalen van het gewicht dat u aan uw motorfiets wilt toevoegen, en om ervoor te zorgen dat u het maximale laadvermogen niet overschrijdt, dient u rekening te houden met het volgende:

- Lichaamsgewicht bestuurder
- Lichaamsgewicht passagier
- Gewicht van alle kleding van de rijder en voorwerpen in of op de kleding
- Gewicht van eventuele post-productie-accessoires en hun inhoud
- Gewicht van eventuele additionele lading op de motorfiets

### **RAPPORTERING VAN VEILIGHEIDSDEFECTEN**

Indien u van mening bent dat uw voertuig een defect vertoont dat tot een aanrijding kan leiden of letsel of de dood kan veroorzaken, dient u onmiddellijk de Nationale Dienst voor Verkeersveiligheid (NHTSA) te informeren en eveneens INDIAN MOTORCYCLE hiervan schriftelijk op de hoogte te stellen.

Indien de NHTSA gelijksoortige klachten ontvangt, kan zij een onderzoek instellen, en indien zij vaststelt dat een groep voertuigen een veiligheidstekort vertoont, kan zij opdracht geven tot een terugroepactie en corrigerende maatregelen. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer of INDIAN MOTORCYCLE.

Om contact op te nemen met de Nationale Dienst voor Verkeersveiligheid (NHTSA) of om andere informatie te verkrijgen over de veiligheid van motorvoertuigen, kunt u gratis bellen met de Hotline voertuigveiligheid op 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), de NHTSA-website op [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov) bezoeken, of schrijven naar:

ADMINISTRATOR, NHTSA  
1200 New Jersey Avenue, SE  
West Building  
Washington, DC 20590 VS

Om een veiligheidsgebrek aan Transport Canada te melden, kunt u een online-klachtenformulier invullen op hun website (Engels: <http://www.tc.gc.ca/recalls>, Frans: <http://www.tc.gc.ca/rappels>) of contact opnemen met hun Divisie defectonderzoeken en terugroepingen door gratis te bellen naar 1-800-333-0510 (Canada) of +1 819-994-3328 (gebied Ottawa-Gatineau/ Internationaal).

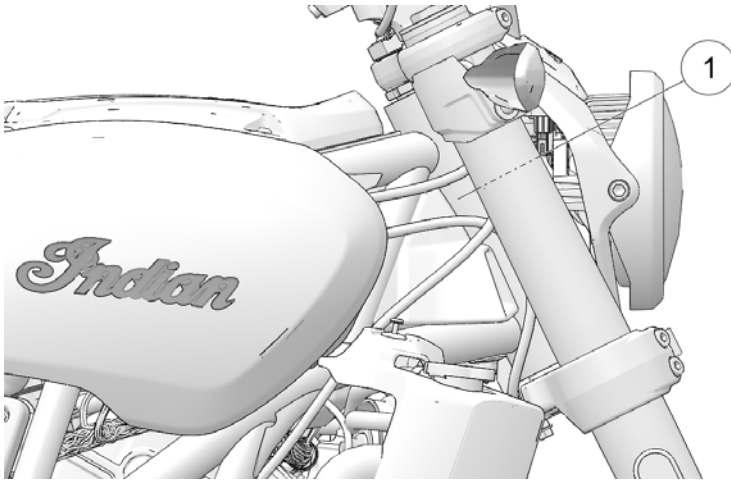


## VEILIGHEIDS- EN INFORMATIELABELS

Labels zijn model-specifiek en markt-specifiek. Uw motorfiets heeft wellicht niet alle getoonde etiketten.

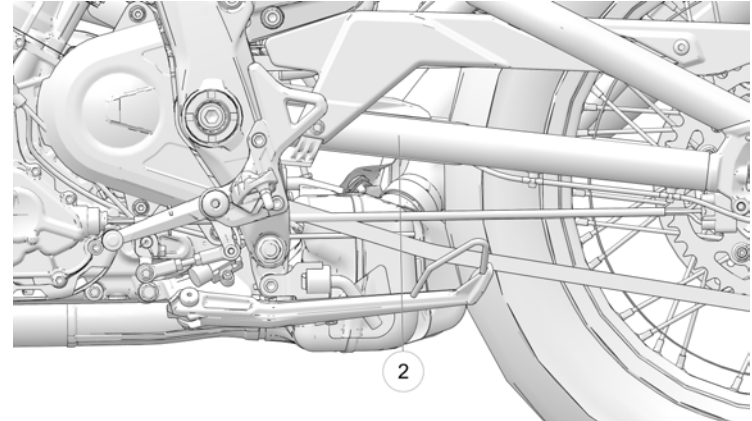
### VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is rechts op het balhoofd ① geslagen, en gedrukt op een VIN-sticker aan de linkerkant van het balhoofd.



### VOERTUIGEMISSIE-INFORMATIE

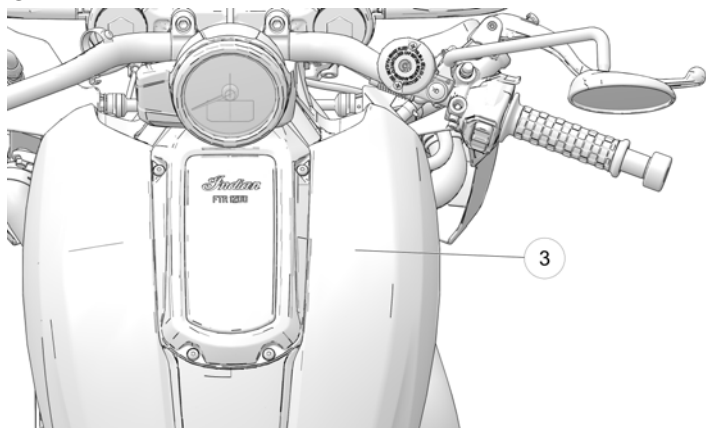
Informatie over de controle van voertuigemissies (VECI) en informatie over de controle van geluidemissies (NECI) zijn te vinden op het emissie-informatielabel. Het label ② bevindt zich op de schommelarm aan de linkerkant van het voertuig.



### WAARSCHUWING VOOR DE RIJDER/BRANDSTOFWAARSCHUWING

Het veiligheidsetiket voor Waarschuwing voor de rijder/brandstofaanbeveling bevindt zich op het rechter zijpaneel

③.



#### WAARSCHUWING

- Lees de gebruikershandleiding en neem tijdens het gebruik alle veiligheidsvoorschriften in acht.
- Draag altijd een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Als uw gebruikershandleiding ontbreekt, neem dan contact op met een INDIAN MOTORCYCLE-dealer voor een vervangend exemplaar.

#### VOORZICHTIG

Vul de brandstoftank nooit te vol. Het brandstofpeil mag niet tot in de vulopening stijgen. Overvulling kan leiden tot verslechterde prestaties van de motor en het verdampingsemissiecontrolesysteem.

## FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN OVERZICHT



Voor de meest recente informatie over uw INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display, waaronder software-updates, gaat u naar <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>

### LET OP

Als u het display gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor van het voertuig uitgeschakeld is, kan de accu leeg raken.

### ⚠ WAARSCHUWING

Voer geen informatie in terwijl u uw voertuig bestuurt. Als u niet oplet bij het besturen van uw voertuig, kan dat leiden tot verlies van controle, letsel of de dood. U aanvaardt alle risico's die aan het gebruik van dit apparaat zijn verbonden. Lees uw gebruiksaanwijzing.

### ⚠ WAARSCHUWING

Rijden terwijl u bent afgeleid kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, een botsing en letsel. Wij raden u ten zeerste aan uiterst voorzichtig te zijn met het gebruik van een apparaat dat uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw eerste verantwoordelijkheid is de veilige besturing van uw voertuig. Wij raden het gebruik van een met de hand bediend apparaat tijdens het rijden af en moedigen het gebruik van spraakgestuurde systemen aan wanneer dat mogelijk is. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle toepasselijke lokale wetten die van invloed kunnen zijn op het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Voordat u met uw nieuwe display gaat rijden, moet u het volgende doen:

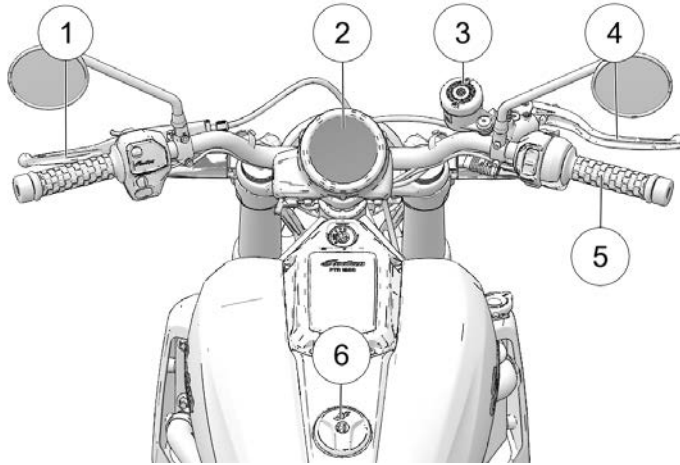
- Lees deze gehele handleiding.
- Maak uzelf vertrouwd met de functies en bediening van het display terwijl het voertuig stilstaat.

## FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

---

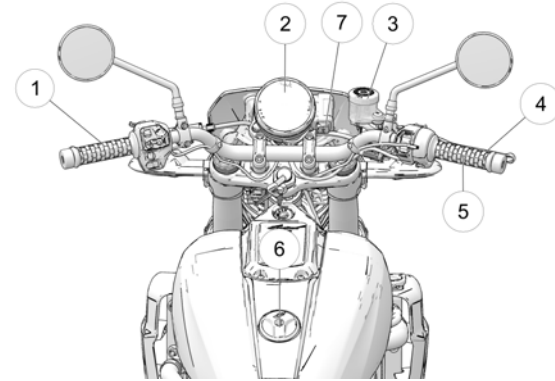
- Download de INDIAN MOTORCYCLE Ride Command app in de APPLE APP STORE® of Google Play® store en maak uw persoonlijke account aan.
- Kijk op <http://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals> voor de laatste updates van de gebruikershandleiding.

**CONSOLE**  
**FTR/FTR RALLY**







- ① Koppelingshendel
- ② Instrumentenpaneel
- ③ Remhoofdcilinderreservoir voorrem
- ④ Voorremhendel
- ⑤ Elektronische gashendelbediening
- ⑥ Tankdop





**FTR SPORT/FTR R CARBON**





- ① Koppelingshendel
- ② Instrumentenpaneel
- ③ Remhoofdcilinderreservoir voorrem
- ④ Voorremhendel
- ⑤ Elektronische gashendelbediening
- ⑥ Tankdop
- ⑦ USB

## SCHAKELAARSYMBOLEN

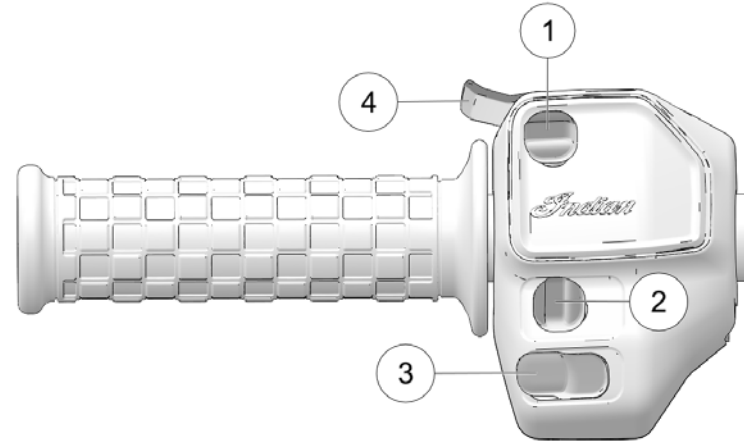
SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
	Claxonschakelaar	Druk op de claxonschakelaar om de claxon te laten klinken. Zie pagina 33.
	Schakelaar grootlicht	De schakelaar voor grootlicht schakelt het grootlicht in. Zie pagina 34.
	Schakelaar dimlicht	De schakelaar voor dimlicht schakelt het dimlicht in. Druk kort naar beneden om Knipperen om te passeren te activeren. Zie pagina 34.
	Richtingaanwijzerschakelaar	Zet de schakelaar naar links om de linker richtingaanwijzers in te schakelen. Zet de schakelaar naar rechts om de rechter richtingaanwijzers in te schakelen. Een signaal wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de snelheid of afstand een vooraf bepaald niveau bereikt. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. <i>Kortstondige functie: Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts en houd hem ten minste één seconde in die stand vast. De kortstondige functie wordt geactiveerd en het signaal wordt geannuleerd wanneer de schakelaar wordt losgelaten.</i> Zie pagina 32.

SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
	Schakelaar voor noodknipperlichten (alarmschakelaar)	De alarmschakelaar activeert en annuleert de noodknipperlichten. Houd het midden van de schakelaar ingedrukt om de alarmknipperlichten te activeren. Zie pagina 32. Om ze te activeren houdt u de schakelaar in de middenpositie ingedrukt tot de alarmlichten geactiveerd worden. Om te annuleren drukt u de schakelaar terwijl hij in de middenpositie staat in en laat u hem weer los.
	Keuzeschakelaar schermlijst	De keuzeschakelaar voor de schermlijst (indien aanwezig) wordt gebruikt om door de besturingsschermen te navigeren. Zie pagina 52.
	Terug-schakelaar (indien aanwezig)	Gebruik de terug-schakelaar om menu's en dialoogvensters te verlaten. Zie pagina 51.
	Motor aan/uit-schakelaar	Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) om de motor te kunnen starten en laten lopen. Druk op de bovenkant van de schakelaar (UIT) om de motor te stoppen. Zie pagina 34.

SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
	Motor aan/uit-schakelaar	Gebruik de motor aan/uit-schakelaar om de motor te starten. De motor aan/uit-schakelaar moet in de AAN-stand staan. Zie pagina 34.
	Rechter triggerschakelaar	Bij modellen met een analoge meter gebruikt u de rechter triggerschakelaar om door het multifunctionele display te bladeren. Bij modellen met een Ride Command-display gebruikt u de rechter schakelaar om door de menu's te navigeren. Zie pagina 29.

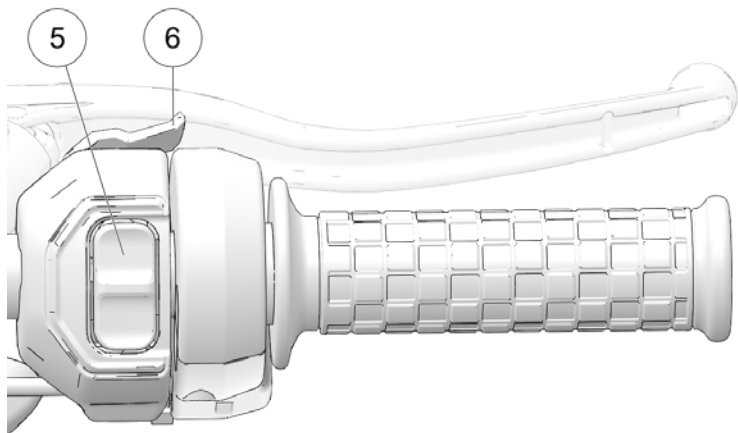
## LOCATIES VAN SCHAKELAARS

### LINKER BEDIENINGSPANEEL



- ① Cruisecontrol-schakelaar
- ② Richtingaanwijzer/alarmschakelaar
- ③ Claxonschakelaar
- ④ Groot/dimlicht en knipperen om te passeren

### RECHTER BEDIENINGSELEMENTEN



⑤ Motor stop/loop/start-schakelaar

⑥ Rechter triggerschakelaar

### FUNCTIES VAN SCHAKELAARS

#### CONTACT/LICHTSLEUTELSCHAKELAAR

Motorrijders moeten te allen tijde zo goed mogelijk zichtbaar blijven. Om hierbij te helpen, moet de koplamp tijdens gebruik te allen tijde branden. De koplampen gaan automatisch branden als de motor loopt. Breng geen wijzigingen aan in de bedrading van de contact/lichtsleutelschakelaar om de automatische koplampfunctie te omzeilen.

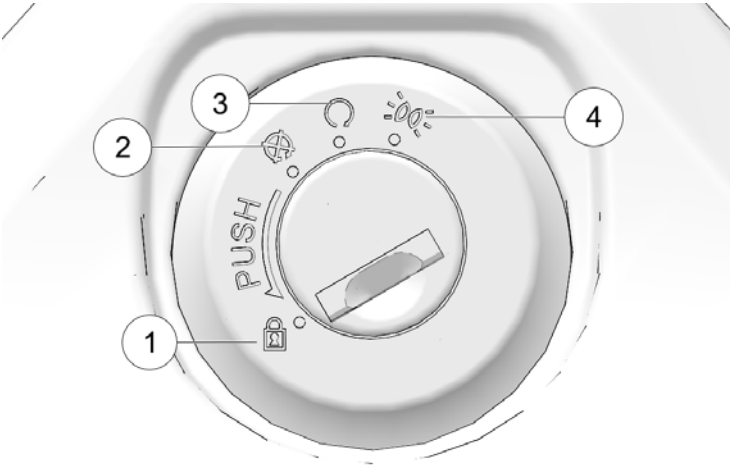
De contact/lichtsleutelschakelaar bestuurt de elektrische functies van de motorfiets. Voordat u de motor start, dient u de instructies voor het starten van de motor te lezen. Zie pagina 78.

#### LET OP

Draai het contact in de stand **UIT**, duw de sleutel in het contact en draai hem in de stand **VERGRENDEL**D, en verwijder de contactsleutel wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat.

Duw de sleutel in het contact en draai hem in de stand **PARKEREN**. In de stand **PARKEREN** branden het achterlicht, het stadslicht voor, richtingsaanwijzers en de kentekenplaatverlichting. Door het voertuig aangedreven accessoires (indien aanwezig) kunnen worden bediend en het instrumentarium is actief. De contactsleutel kan worden verwijderd.

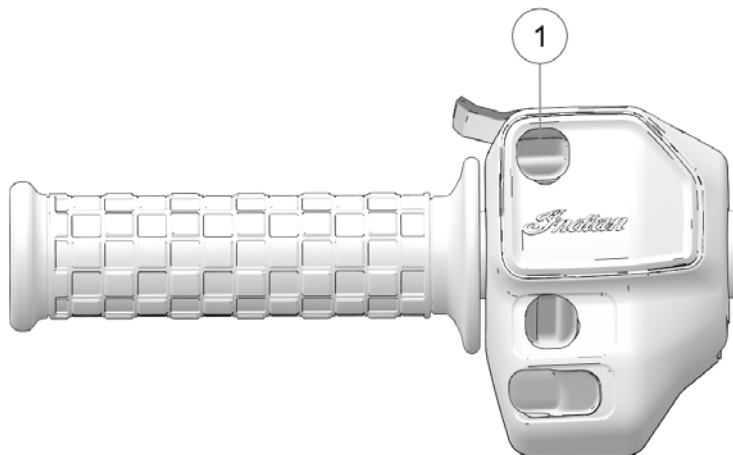




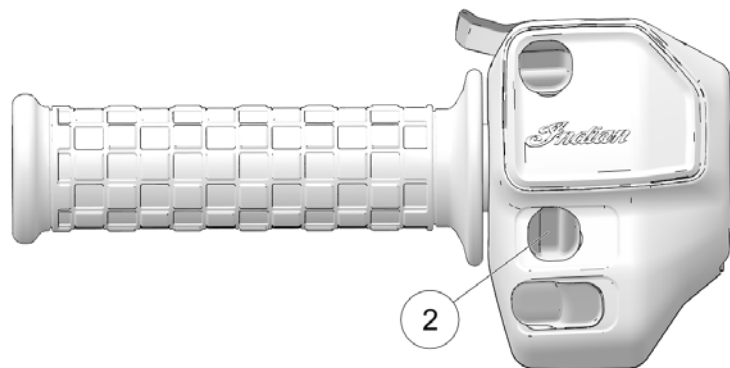
SYMBOOL	BESCHRIJVING
①	Stuurslot
②	UIT
③	AAN
④	PARKEREN

### CRUISECONTROL-SCHAKELAAR

De cruisecontrol kan met de linker bedieningseenheid worden geactiveerd en ingesteld met de cruisecontrol-schakelaar ①.



### RICHTINGAANWIJZER/ALARMSCHAKELAAR



### RICHTINGAANWIJZERS

Om de richtingaanwijzer in te schakelen, drukt u de richtingaanwijzerschakelaar ② in de betreffende richting.

- Zet de schakelaar naar rechts om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen.
- Druk nogmaals op de schakelaar om de rechter richtingaanwijzer uit te schakelen.

Stand tuimelschakelaar	Functie
Omlaag	Instellen/vertragen
Midden	Uit/aan
Omhoog	Hervatten/versnellen

- Zet de schakelaar naar links om de linker richtingaanwijzer in te schakelen.
- Druk nogmaals op de schakelaar om de linker richtingaanwijzer uit te schakelen.

### **ALARMSCHAKELAAR**

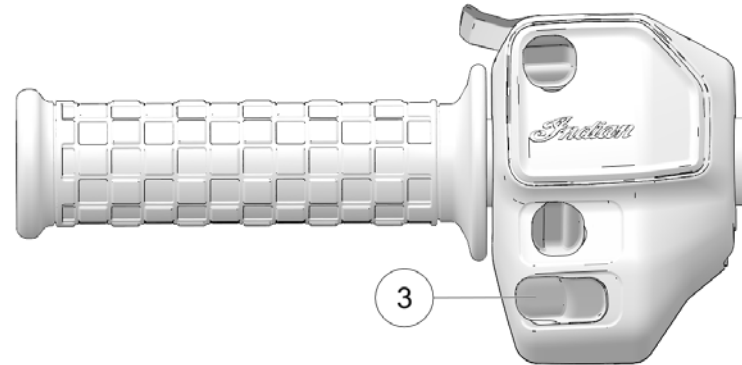
Het contact moet op AAN staan om de knipperlichten te activeren, maar als ze eenmaal geactiveerd zijn, zullen de knipperlichten blijven knipperen als de hoofdschakelaar wordt uitgezet. Als de knipperlichten actief zijn, knipperen alle vier de richtingaanwijzers.

Druk op het midden van de richtingaanwijzerschakelaar ②, om het alarmsignaal in te schakelen.

- Houd de schakelaar ingedrukt om de knipperlichten te activeren.
- Druk nogmaals op de schakelaar om de knipperlichten uit te schakelen.

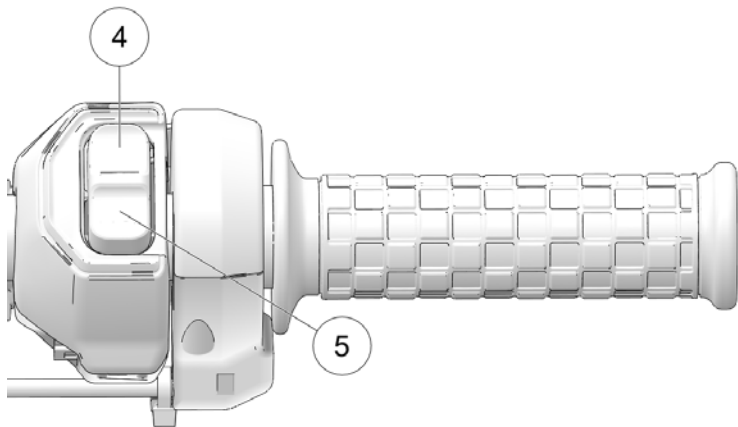
### **CLAXONKNOP**

Druk op de claxonschakelaar ③ om de claxon te laten klinken.



### MOTOR AAN/UIT-SCHAKELAAR

Gebruik de motor aan/uit-schakelaar om de motor snel uit te zetten. Draai de sleutel in de stand UIT nadat de motor is gestopt.



- Druk op de bovenkant van de tuimelschakelaar (UIT) ④ om de motor UIT te schakelen.
- Druk op de onderkant van de tuimelschakelaar (AAN) ⑤ om de motor te starten en te laten draaien.

#### TIP

De koplamp en alle accessoires die op stroompoorten zijn aangesloten, blijven branden totdat de contactsleutel in de UIT-stand wordt gezet.

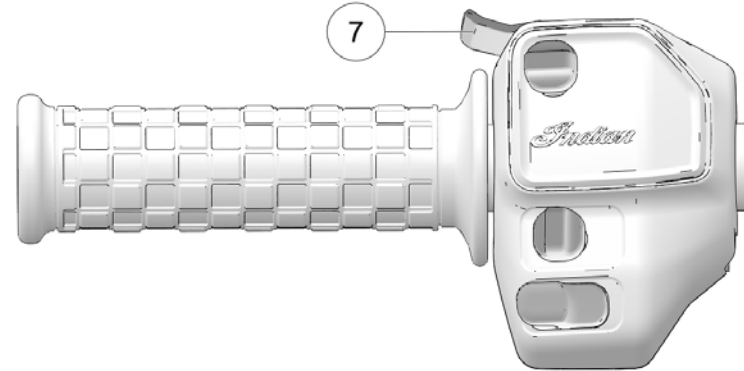
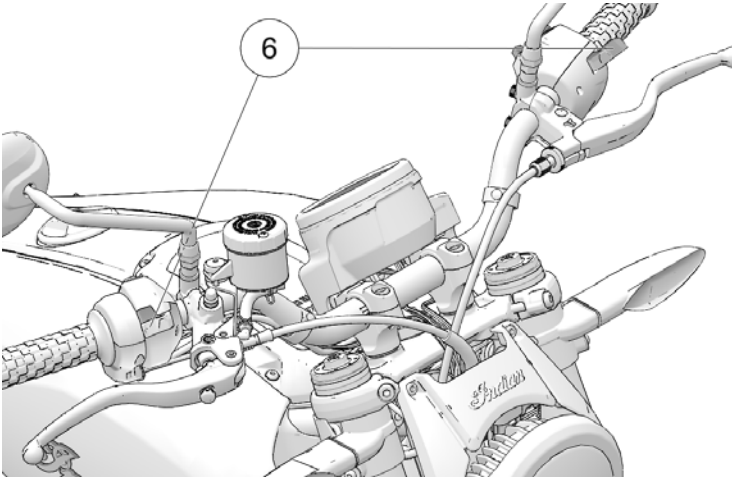
### TRIGGERSCHAKELAARS

Alle modellen zijn uitgerust met triggerschakelaars op de voorkant van de linker en rechter stuurstangbedieningseenheden

⑥.

#### LET OP

Het contact moet in de stand AAN staan om de triggerschakelaars te laten werken.



### **SCHAKELAAR GROOTLICHT/DIMLICHT**

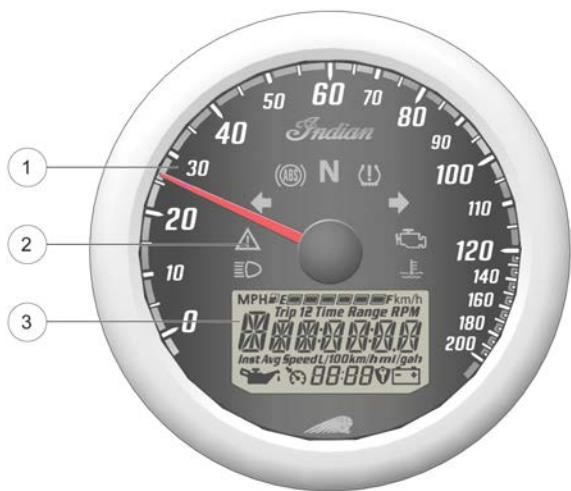
De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

De schakelaar voor grootlicht/dimlicht ⑦ schakelt de koplamp tussen grootlicht en dimlicht. Om de koplampen even te laten knipperen (knipperen om te passeren), houdt u de linker triggerschakelaar ingedrukt. Om het grootlicht voor langere tijd te activeren, duwt u de trigger naar voren tot hij vastklikt. Trek de hendel terug naar de neutrale stand om terug te keren naar dimlicht.

### **RECHTER TRIGGERSCHAKELAAR**

Bij modellen met een analoge meter gebruikt u de rechter triggerschakelaar om door het multifunctionele display te bladeren. Zie pagina 38. Bij modellen met een Ride Command-display gebruikt u de rechter schakelaar om door de menu's te navigeren. Zie pagina 56.

## INSTRUMENTENPANEEL









Het instrumentenpaneel bevat de snelheidsmeter, de indicatielampjes en het multifunctionele display (MFD).


	BESCHRIJVING
①	Snelheidsmeter
②	Indicatielampjes
③	Multifunctioneel display (MFD)

## SNELHEIDSMETER




De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid van het voertuig aan in mijl per uur of in kilometer per uur.

## INDICATIELAMPJES

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Chassisstoring	Het waarschuwingssymbool licht op als zich een chassisstoring voordoet.
	Laag brandstofpeil	Dit lampje gaat branden wanneer er nog 2,0 L brandstof in de brandstoftank zit.
	Neutraal	Deze lamp gaat branden als de versnelling in neutraal staat.
	Groot licht	De lamp gaat branden wanneer de koplampschakelaar op grootlicht staat.
	Richtingaanwijzer	De richtingaanwijzers knipperen wanneer de linker, rechter of beide richtingaanwijzers (gevaar) actief zijn. Als er een probleem is in het signaalsysteem, knipperen de lampen twee keer zo snel als normaal.
	ABS niet geactiveerd	De indicator blijft branden totdat het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd, hetgeen gebeurt wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u. Wanneer het lampje brandt, worden de antiblokkeerremmen niet geactiveerd, maar blijft het conventionele remsysteem normaal werken. De lamp gaat ook branden wanneer een ABS-storing wordt gedetecteerd.

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Controleer motor	<i>Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealer. Het lampje blijft branden als de kantelsensor de motor uitschakelt. Als een abnormale werking van de sensor of de motor wordt gedetecteerd, blijft het lampje branden zolang de fouttoestand bestaat. Zoek de foutcodes op voor diagnose. Als een ontstekingsfout wordt gedetecteerd, begint het motorcontrolelampje te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betrokken cilinder(s) onderbroken. Zie pagina 41.</i>
	Oververhitting van de motor	Het motoroververhittingslampje gaat branden wanneer de motortemperatuur hoger is dan de normale bedrijfstemperatuur.

## BETEKENIS MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY-SYMBOLLEN

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Lage oliedruk	Het lampje voor lage oliedruk gaat branden wanneer de oliedruk onder een veilige bedrijfsdruk daalt terwijl de motor loopt. Als dit lampje gaat branden terwijl de motor boven het stationaire toerental draait, dient u de motor zo snel als veilig mogelijk uit te schakelen en het oliepeil te controleren. <i>Als het oliepeil correct is en het lampje blijft branden nadat de motor opnieuw is gestart, zet u de motor onmiddellijk uit. Neem contact op met uw dealer.</i>
	Accuspanning	Het lampje Accuspanning gaat branden als er een hoge of lage accuspanning wordt gedetecteerd, of als er een fout in het laadsysteem is. Schakel niet-essentiële accessoires uit om stroom te besparen. Verzeker u ervan dat het laadsysteem goed werkt. Zie pagina 162.
km/h	Voertuigsnelheid	Wanneer de metrieke modus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in kilometers per uur.
MPH		Wanneer de standaardmodus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in mijl per uur.
	Cruisecontrol-status	Wanneer het <i>Schaal-pictogram</i> zichtbaar is, is cruisecontrol ingeschakeld, maar niet ingesteld. Het <i>Pijl-pictogram</i> wordt zichtbaar wanneer cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid. <i>Lees de veiligheids- en bedieningsprocedures voordat u de cruisecontrol gebruikt.</i> Zie pagina 84.

### MODI MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Gebruik, met het contact aan, de rechter triggerschakelaar om door de modi van het multifunctionele display te schakelen en om de instellingen in het display te veranderen.

De volgende displaymodi zijn beschikbaar:

- Kilometer teller
- Dag teller
- Dag teller 2
- Motortoerental
- Versnellingsindicator
- Accuspanning
- Foutcodes van de motor
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Actueel brandstofverbruik
- Temperatuur omgevingslucht

### KILOMETERTELLER

De kilometer teller geeft de totale afgelegde afstand weer.

### DAGTELLER

De dag teller geeft de totale afgelegde afstand weer sinds deze werd gereset. Om te resetten schakelt u over naar de dag teller en houdt u vervolgens de MODE-knop ingedrukt totdat de dag teller naar nul wordt gereset.

### MOTORTOERENTAL

Het motortoerental wordt weergegeven in toeren per minuut (omw/min).

### VERSNELLINGSINDICATOR

De huidige versnellingsstand van het voertuig wordt op het multifunctioneel display (MFD) weergegeven.

### ACCUSPANNING

Accuspanning wordt weergegeven in real-time, gereguleerde laadspanning geleverd aan de accu. Het spanningsniveau kan fluctueren afhankelijk van de elektrische belasting en het toerental van de motor.

### GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK

Gemiddeld brandstofverbruik toont het gemiddeld brandstofverbruik van het voertuig van de laatste keer dat de modus werd gereset. Om te resetten houdt u de rechter triggerschakelaar ingedrukt terwijl u het brandstofverbruikdisplay bekijkt.

### ACTUEEL BRANDSTOFVERBRUIK

Actueel brandstofverbruik toont het actuele brandstofverbruik van het voertuig op het moment dat de modus werd geselecteerd.

### TEMPERATUUR OMGEVINGSLUCHT

Het temperatuurgebied toont de temperatuur van de lucht rondom de motorfiets.



## DISPLAY-EENHEDEN (METRISCH/STANDAARD)

Het display kan gewijzigd worden om standaard of metrische maateenheden weer te geven.

	METRISCH DISPLAY	STANDAARD DISPLAY
<b>Afstand</b>	Kilometers	Mijlen
<b>Temperatuur</b>	Celsius	Fahrenheit
<b>Tijd</b>	24-uurs klok	12-uurs klok
<b>Volume</b>	Liters, Imperial Gallons	Gallons

1. Zet het contact uit.
2. Wacht 10 seconden.
3. Druk op de rechtertriggerschakelaar en *houd* deze vast terwijl u de sleutel in de stand AAN of PARKEREN draait.
4. Wanneer de afstandsinstelling op het display knippert, tikt u op de rechter triggerschakelaar om naar de gewenste instelling te gaan.
5. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt om de instelling te bewaren en naar de volgende weergaveoptie te gaan.
6. Herhaal de procedure om de overige display-instellingen te wijzigen.

## KLOK

### LET OP

De klok moet opnieuw worden ingesteld wanneer de accu is losgekoppeld of ontladen.

1. Gebruik de rechter triggerschakelaar om over te schakelen naar de kilometertellerweergave.
2. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat het uursegment knippert. Laat de schakelaar los.
3. Tik, terwijl het segment knippert, op de rechter triggerschakelaar om naar de gewenste instelling te gaan.
4. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat het volgende segment knippert. Laat de schakelaar los.
5. Herhaal stappen 3-4 twee keer om de segmenten van 10 minuten en 1 minuut in te stellen. Na het voltooiën van het 1-minutensegment worden met stap 4 de nieuwe instellingen opgeslagen en wordt de klokmodus verlaten.

## FOUTCODES VAN DE MOTOR

Het foutscherf wordt alleen getoond wanneer het lampje **CONTROLEER MOTOR** brandt of wanneer het aan en uit gaat tijdens één ontstekingscyclus. Foutcodes worden alleen getoond tijdens de huidige ontstekingscyclus. Als het contact wordt uitgezet, gaan de code en het bericht verloren, maar ze verschijnen opnieuw als de storing zich opnieuw voordoet na het opnieuw starten van de motor.

## FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

Als het indicatorlampje **CONTROLEER MOTOR** brandt, lees dan de foutcodes in het display.

1. Als de foutcodes niet worden weergegeven, gebruik dan de rechter triggerschakelaar om te schakelen totdat 'Ck ENG' op de hoofdregel van het display verschijnt.
2. Druk op en houd de rechter triggerschakelaar ingedrukt om het diagnosecode-menu te openen.
3. Noteer de drie getallen die worden weergegeven in de displays voor de versnellingsstand, de klok en de kilometerteller.
4. Raadpleeg een geautoriseerde dealer voor code details en diagnose.



- ① Nummer van de foutcode (0-9)
- ② Nummer van de verdachte parameter (SPN)
- ③ FoutModus Indicator (FMI)

## DIAGNOSTISCHE FUNCTIONALITEIT

Onder bepaalde omstandigheden gaat de accu-indicator branden en verschijnt er een foutmelding op het scherm. Als dit gebeurt, neem dan contact op met uw erkende dealer.

MEDEDELING	PLAATS	INDICATIES
LO	DC spannings-scherm	De spanning blijft onder 11,0 V gedurende meer dan 10 seconden
OV	DC spannings-scherm	De spanning blijft boven 15,0 V gedurende meer dan 10 seconden
ERROR (fout)	Alle	Checksum-fout (defecte meter)

## OVERTEMPERATUURDISPLAY EN WAARSCHUWINGSINDICATOR

Het indicatielampje 'Motor overtemperatuur' gaat branden en de actuele motorkoelvloeistoftemperatuur wordt weergegeven op het multifunctionele display (MFD) onder de volgende omstandigheden.

CONDITIE	INDICATIES	VEREISTE ACTIE
De motorkoelvoelstoftemperatuur nadert een onveilige bedrijfstoestand terwijl de motor draait.	De motorkoelvoelstoftemperatuur is boven een veilige bedrijfstemperatuur.	Stop de motor zo snel als veilig mogelijk is. Controleer het koelvoelstofpeil. Controleer de radiator op vuil. Controleer dat de koelventilator draait. Als de waarschuwing na het opnieuw starten van de motor nog steeds wordt weergegeven, dient u de motor onmiddellijk te stoppen.

## DETECTIE FOUTIEVE ONTSTEKING

Als een ontstekingsfout wordt gedetecteerd, begint het motorindicatielampje te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betrokken cilinder(s) onderbroken. Het motorindicatielampje blijft knipperen totdat het contact in de uit-stand wordt gezet. Door de motor opnieuw te starten wordt de knipperende indicator gewist en worden beide cilinders weer van brandstof voorzien. Als er nog een ontstekingsfout optreedt, begint het motorindicatielampje opnieuw te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betrokken cilinder(s) opnieuw onderbroken. Na de 3<sup>e</sup> ontstekingsfout wordt P0314 ontstekingsfout vastgesteld en ingesteld, blijft het motorcontrolelampje branden en wordt de brandstoftoevoer naar de betrokken cilinder(s) onderbroken. Als dit gebeurt, kan uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer u helpen.

## DEACTIVERING VAN DE ACHTERSTE CILINDER

Deactivering van de achterste cilinder is ontworpen als hulpmiddel om de motor- en uitlaatwarmte naar de berijder te verminderen en schakelt de achterste cilinder uit wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is en bij stationair toerental draait.

Aan de volgende voorwaarde moet worden voldaan om de deactivering van de achterste cilinder in te schakelen.

- De motorkoelmiddeltemperatuur moet hoger zijn dan 80 °C
- De omgevingstemperatuur moet hoger zijn dan 15 °C
- Het motortoerental moet onder de 2200 omw/min blijven
- De gashendel moet in de gesloten stand staan (0% gas)

## VOOR MODELLEN UITGERUST MET RIDE COMMAND

Deactivering van de achterste cilinder kan in- en uitgeschakeld worden via het voertuiginstellingenmenu. De bediening van de deactivering van de cilinder bevindt zich in het menu Voertuig. Wanneer de deactivering van de achterste cilinder in werking is, licht een pictogram op aan de rechterkant van het scherm van het Ride Command-display.



### VOOR MODELLEN DIE NIET ZIJN UITGERUST MET RIDE COMMAND

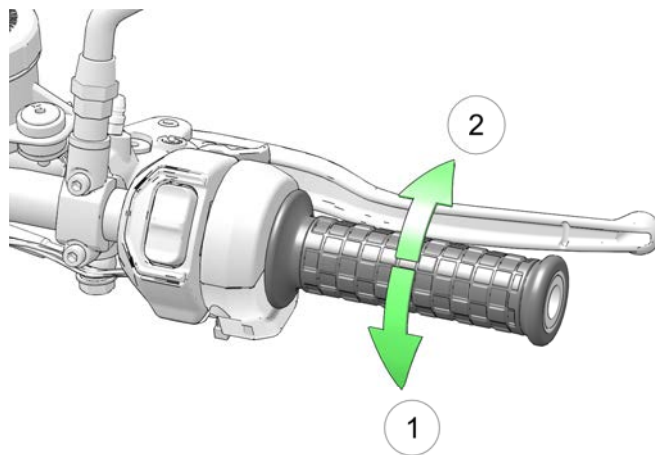
Voer de volgende procedure uit om de deactivering van de achterste cilinder in of uit te schakelen:

1. Navigeer naar de displaymodus voor de omgevingsluchttemperatuur op het multifunctionele display (MFD).
2. Druk op de rechter triggerschakelaar totdat 'CYLdeAC' in het display verschijnt.
3. Door de rechter triggerschakelaar in te drukken kan de gebruiker kiezen tussen 'CD ON' of 'CD OFF'.
4. Druk op en houd de rechter triggerschakelaar ingedrukt om de instellingen op te slaan.
  - CYLdeAC AAN: achterste cilinder kan worden gedeactiveerd
  - CYLdeAC UIT: achterste cilinder kan niet worden gedeactiveerd

Wanneer de cilinderdeactiveringsfunctie wordt geactiveerd en de cilinder wordt gedeactiveerd, verschijnt gedurende 1 seconde het bericht 'CylDeAc' op het multifunctionele display. Wanneer de functie wordt gedeactiveerd en de cilinder wordt geactiveerd, verschijnt gedurende 1 seconde het bericht 'CylAc' op het Multifunctioneel display.

### GASHENDELGREEP

De gashendelgreep bevindt zich op de rechter stuurstang. Gebruik de gashendelgreep om het motortoerental te regelen.



Terwijl u in de juiste rijpositie zit:

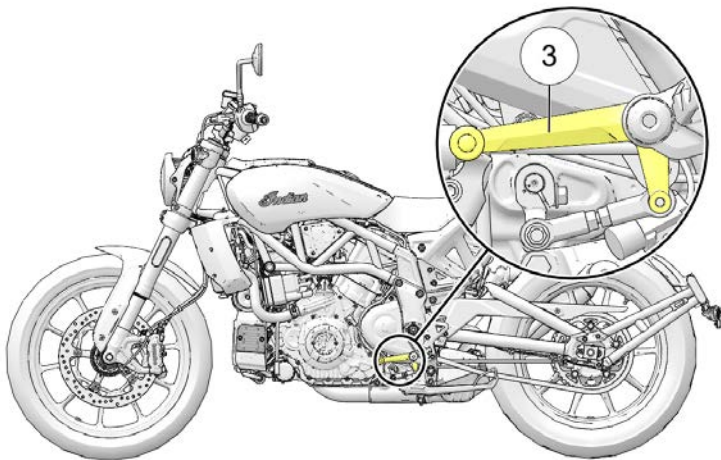
- Rol de handgreep naar achteren ① om het gashendel te openen (motortoerental en -vermogen verhogen).
- Rol de handgreep naar voren ② om het gashendel dicht te draaien (motortoerental en -vermogen verlagen).
- Rol de handgreep naar voren, voorbij de stationaire stand, om de cruise control te annuleren.

De handgreep is veerbelast. Wanneer u de greep loslaat, keert de gashendel terug naar de stationaire stand.

## VERSNELLINGSHENDEL

De versnellingshendel ③ bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets. Bedien de hendel met uw voet.

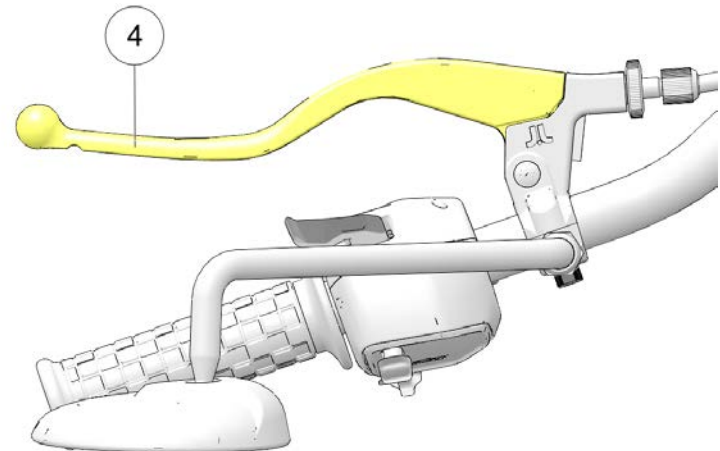
- Druk de teenhendel naar beneden om naar een lagere versnelling te schakelen.
- Til de teenhendel omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen.
- Laat de hendel na elke versnellingswissel los.
- Zie pagina 79 voor schakelprocedures.



## KOPPELINGSHENDEL

De koppelingshendel ④ bevindt zich aan het linkerhandvat. Koppeling ontkoppelen alvorens te schakelen. Voor een soepele werking van de koppeling moet u de hendel snel aantrekken en weer loslaten op een vlotte maar beheerste manier.

- Om de koppeling te ontkoppelen, trekt u de hendel naar het stuur toe.
- Om de koppeling in te schakelen, laat u de hendel vlot maar beheerst los.



### ZIJSTANDAARD

De FTR is uitgerust met een zijstandaard-veiligheidsschakelaar die de bediening van de motorfiets verhindert wanneer de zijstandaard is uitgeklapt.

#### WAARSCHUWING

Een niet goed ingeklapte zijstandaard kan de grond raken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Klap altijd de zijstandaard volledig in voordat u de motorfiets gebruikt.

Om de motorfiets te parkeren, trapt u het uiteinde van de zijstandaard omlaag en weg van de motorfiets tot hij volledig is uitgeklapt. Draai het stuur altijd naar links voor maximale stabiliteit. Laat de motorfiets naar links kantelen totdat de zijstandaard de motorfiets stevig ondersteunt.

#### VOORZICHTIG

Als het gewicht van de motorfiets niet op de zijstandaard rust, zal deze niet vergrendelen. In deze situatie kan elke beweging van de motorfiets de zijstandaard lichtjes laten inklappen. Als de zijstandaard niet in de volledig voorwaartse stand staat wanneer het gewicht van de motorfiets erop rust, kan de motorfiets omvallen, wat persoonlijk letsel en schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Om de zijstandaard in te klappen, stapt u op de motorfiets en zet u hem helemaal rechtop. Zwenk het uiteinde van de zijstandaard omhoog en naar de motorfiets tot hij volledig is ingeklapt.

Zie pagina 85 voor parkeerinstructies, met inbegrip van parkeren op hellingen en zachte oppervlakken.

#### WAARSCHUWING

Ga niet op de motorfiets zitten wanneer deze op de zijstandaard staat.

### VOELERPINNEN

Uw motorfiets is uitgerust met kleine voelerspinnen die aan het uiteinde van beide voetsteunen uitsteken om schade te helpen voorkomen. Als een van beide voelerspinnen tot aan het zeskantgedeelte is afgesleten, wordt aanbevolen de voelerspinnen te vervangen.

## WHEELIE-BEPERKING

Wheelie-beperking is een functie die maximale acceleratie mogelijk maakt terwijl het voorwiel op of bij de grond blijft. De functie is actief wanneer het voertuig in de rijmodi 'Rain' (regen) of 'Standard' (standaard) staat, maar niet wanneer het voertuig in de modus 'Sport' staat of het TC-systeem is uitgeschakeld.

### LET OP

De functie 'wheelie-beperking' kan niet in alle situaties voorkomen dat het voorwiel het contact met de grond verliest.

- Als de functie 'wheelie-beperking' is uitgeschakeld en het voorwiel het contact met het wegdek lang genoeg verliest om stil te komen staan, kan een fout in de wielsnelheidsensor worden geactiveerd.
- Als er een foutcode is ingesteld, wordt het TC-systeem uitgeschakeld en gaan de MTC-lampjes op het display branden. In dat geval is een uit-en weer inschakelen van de spanning nodig om het MTC-systeem opnieuw te initialiseren.

## SPIEGELS

Uw voertuig is voorzien van convexe spiegels. Objecten die in een spiegel worden gezien, kunnen dichterbij zijn dan ze lijken. Stel de spiegels altijd in voordat u gaat rijden.

Om de spiegels in te stellen, gaat u op de motorfiets zitten in de verwachte zithouding. Stel de spiegels zo in dat u in elke spiegel een klein deel van uw schouders kunt zien.

## REMMEN

### ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Het antiblokkeersysteem verlaagt de remdruk automatisch voor een optimale remcontrole, waardoor de kans op blokkering van de wielen bij hard remmen of remmen op een ruwe, oneffen, gladde of losse ondergrond wordt verkleind. Zie de Veilige rijstijl beginnend op pagina 11.

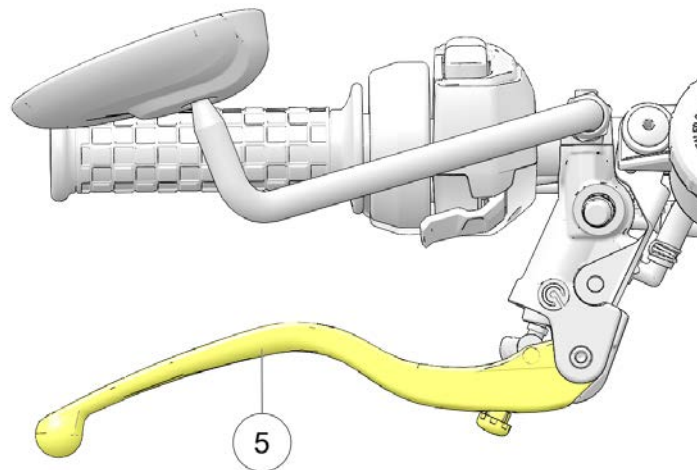
1. Het ABS-lampje gaat altijd branden als de stroom wordt ingeschakeld. Het blijft branden totdat het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd, hetgeen gebeurt wanneer de snelheid van de motorfiets 10 km/u overschrijdt.
2. Wanneer het lampje brandt, worden de antiblokkeerremmen niet geactiveerd, maar blijft het conventionele remsysteem normaal werken.
3. Wanneer de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendels. *Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.*
4. Als het ABS-lampje niet gaat branden wanneer de sleutel in de stand AAN of PARKEREN wordt gedraaid, neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer voor service.

## FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Als het lampje blijft branden nadat de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u, functioneert het ABS-systeem niet. Ga onmiddellijk naar uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer voor onderhoud.
- Gebruik van niet-aanbevolen banden of een onjuiste bandenspanning kan de effectiviteit van het antiblokkeersysteem verminderen. Gebruik altijd de maat en het type banden die voor uw voertuig worden aanbevolen. Houd altijd de aanbevolen bandenspanning aan.
- Het antiblokkeersysteem kan niet *onder alle omstandigheden* wielblokkering, verlies van grip of controleverlies voorkomen. Volg altijd alle aanbevolen veilige rijpraktijken voor motorrijders.
- Het is niet ongebruikelijk dat tijdens hard remmen bandensporen op het wegdek achterblijven.
- Het antiblokkeersysteem compenseert of vermindert de risico's niet die verbonden zijn aan:
  - buitensporige snelheid
  - verminderde grip op ruwe, ongelijke of losse oppervlakken
  - slechte beoordeling
  - onjuiste bediening

### VOORREMHENDEL

De voorremhendel ⑤ bevindt zich op de rechter stuurstang. Deze hendel bedient alleen de voorremmen. De voorremmen moeten gelijktijdig met de achterremmen worden bediend. Om de voorrem te bedienen, trekt u de hendel naar het stuur toe. Zie pagina 83 voor remprocedures.



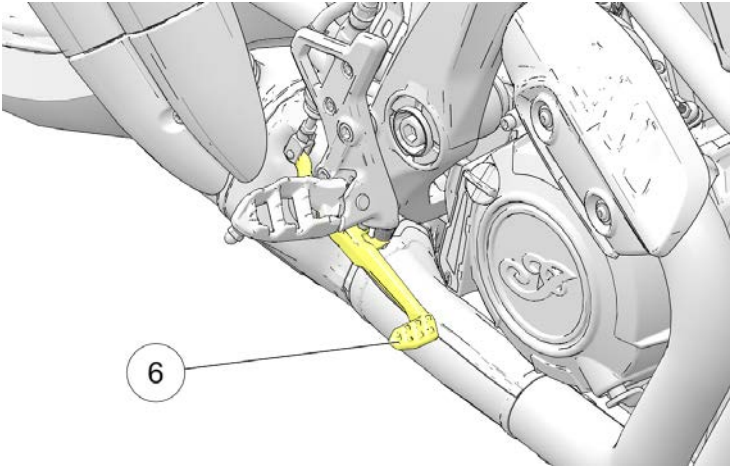
### ACHTERREMPEDAAL

#### WAARSCHUWING

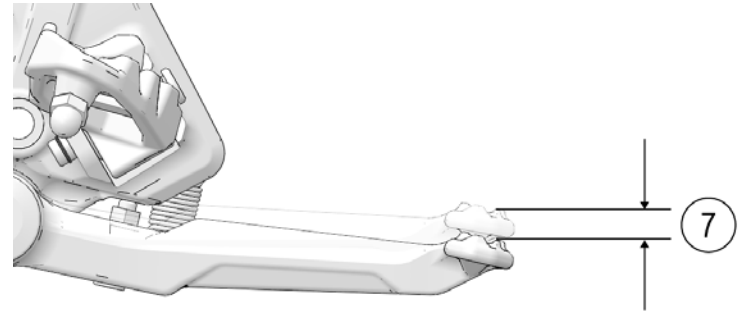
Als u uw voet op het rempedaal laat rusten, zullen de remblokken overmatig en voortijdig slijten en zal de remwerking afnemen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben.

Het achterrempedaal ⑥ bevindt zich aan de rechterkant van de motorfiets. Druk het rempedaal naar beneden om de achterrem aan te trekken. Zie pagina 83 voor remprocedures.





**METING**  
 Vrije slag bij de remhendel pen:  
**3-7 mm**



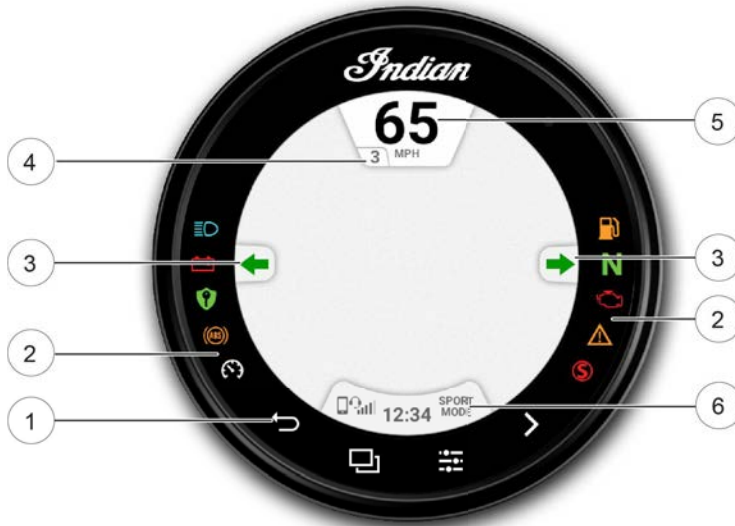
### **SPELING ACHTERREMPEDAAL**

**⚠ WAARSCHUWING**

De hendel van het rempedaal moet een vrije slag hebben, anders kan er druk ontstaan in het achterremsysteem, wat kan leiden tot oververhitting en defecten. De vrije slag van het rempedaal ⑦ is in de fabriek afgesteld en moet altijd volgens de specificaties worden ingesteld. Het wijzigen van deze afstelling kan leiden tot schade of defecten aan de rem. Raadpleeg uw dealer indien er afstellingen nodig zijn.



## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG) OVERZICHT



## VOORDAT U GAAT RIJDEN

Voordat u met uw nieuwe display gaat rijden, moet u het volgende doen:

- Lees deze gehele handleiding.
- Maak uzelf vertrouwd met de functies en bediening van het display terwijl het voertuig stilstaat.
- Download de INDIAN MOTORCYCLE Ride Command app in de APPLE APP STORE®/Google Play® store en maak uw persoonlijke account aan.
- Controleer op uw scherm of de juiste kaarten voor uw gebied zichtbaar zijn. Om kaarten te wijzigen of bij te werken, zie de *Ride Command snelstartgids*.
- Kijk op <https://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals/> voor de laatste updates van de gebruikershandleiding.

### LET OP

Als u het display gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor van het voertuig uitgeschakeld is, kan de accu leeg raken.

- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| ① Toetsen aanraakscherm         | ④ Actuele versnelling |
| ② Indicatielampjes              | ⑤ Snelheidsmeter      |
| ③ Richtingaanwijzer-indicatoren | ⑥ Pictogrammenbalk    |

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### OPERATIONELE VEREISTEN VOOR HET APPARAAT

De telefoonfunctionaliteit is afhankelijk van de mogelijkheden van uw mobiele telefoon.

#### LET OP

Sommige mobiele telefoons of besturingssystemen werken niet zoals weergegeven in deze handleiding.

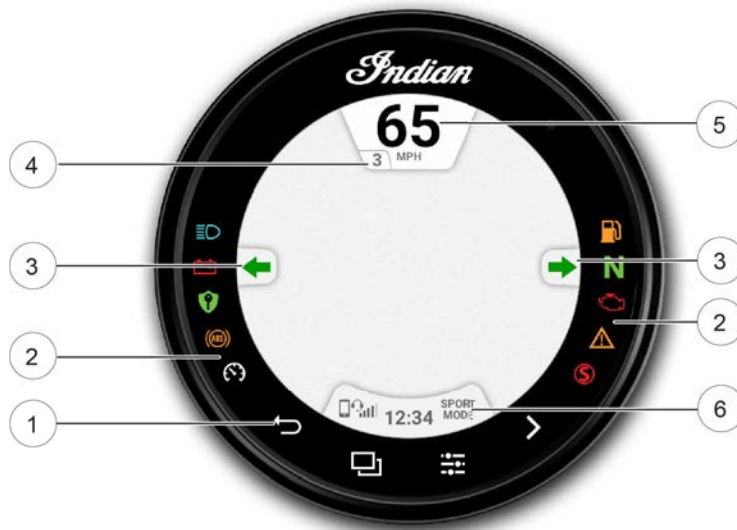
### VERZORGING EN ONDERHOUD

Gebruik een zachte doek met zachte zeep en water om het scherm schoon te maken. Gebruik geen agressieve of schurende reinigingsmiddelen. Voor het beste resultaat gebruikt u een microvezeldoek om het scherm te reinigen. Ruitenreiniger of alcohol kan ook worden gebruikt.

#### OPMERKING

Verwijder benzine die op het scherm spat onmiddellijk.

### AAN DE SLAG OVERZICHT



- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| ① Toetsen aanraakscherm         | ④ Actuele versnelling |
| ② Indicatielampjes              | ⑤ Snelheidsmeter      |
| ③ Richtingaanwijzer-indicatoren | ⑥ Pictogrammenbalk    |

## TOETSEN RIDE COMMAND

TOETS	FUNCTIE
Schermcyclus 	Druk op de toets Schermcyclus om door de beschikbare schermen te bladeren.
Bedieningselementen 	Druk op de toets Bedieningselementen voor toegang tot het voertuig en aanvullende instellingen.
App-scherm 	Druk op de knop App-scherm om de schermen Instellingen en Telefoon te openen.
Achterkant 	Druk op de terug-toets om terug te keren uit menuschermen.

## PICTOGRAMMENBALK

De pictogrammenbalk geeft informatie weer, zoals de sterkte van het mobiele signaal, de huidige rijmodus en meer.



- ① Koptelefoonaansluiting
- ② Cruisecontrol
- ③ Celsignaalsterkte
- ④ Klok
- ⑤ Rijmodus

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### DISPLAYSCHERMEN

Druk op de knop Schermcyclus ①, of op de triggerschakelaar op de linker bedieningseenheid, om door de beschikbare displayschermen te bladeren.



DISPLAY-SCHERMEN	FUNCTIE
Meter-scherm	Toont belangrijke informatie, zoals snelheidsmeter, toerenteller, versnelling, richting van het voertuig, omgevings-temperatuur, kilometer teller en brandstofpeil.
Voertuiginformatie	Toont voertuiginformatie, zoals omgevingstemperatuur, accuspanning, bandenspanning, brandstof economie en brandstofbereik.
Ritinformatie	Geeft ritinformatie weer, zoals rijtijd, afstand, hoogte en dagteller.
Kaarten en navigatie	Biedt toegang tot kaarten en Turn-by-Turn-navigatie.
Audio	Selecteer audiobron en regel audio-weergave.
Bedienings-elementen	Selecteer de rijmodus en verander de helderheid van het display.

## VOERTUIGINFORMATIE

Het Voertuiginformatiescherm toont belangrijke informatie over uw voertuig, zoals de bandenspanning voor en achter (indien aanwezig/geïnstalleerd), het brandstofverbruik en meer.



- ① Omgevingstemperatuur
- ② Motortemperatuur
- ③ Bandenspanning achter
- ④ Accuspanning
- ⑤ Bandenspanning voor
- ⑥ Brandstofbereik

## RITINFORMATIE

Het scherm Ritinformatie geeft belangrijke ritinformatie weer, zoals de huidige rijtijd, de totale afgelegde afstand en meer.



- ① Rijtijd
- ② Tijd bewegend/gestopt
- ③ Reset Dagteller
- ④ Meer informatie
- ⑤ Afgelegde afstand
- ⑥ Actuele elevatie
- ⑦ Selecteer Dagteller

### KAARTEN EN NAVIGATIE

Het kaart- en navigatiescherm biedt toegang tot de vele navigatiefuncties van Ride Command. In het kaart- en navigatiescherm kunt u een routebeschrijving vinden, adressen opzoeken, tankstations zoeken en andere interessante punten opzoeken. Eenmaal geselecteerd, geeft het display afslag-voor-afslag aanwijzingen naar uw bestemming.



### MUZIEK

Via het Muziekscherm hebt u toegang tot de muziek die op uw smartphone of ander muziekapparaat is opgeslagen. U kunt uw apparaat koppelen via Bluetooth®, of door het aan te sluiten op de USB-poort van het scherm.



- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| ① Selecteer bron    | ⑤ Menu            |
| ② Nummer-informatie | ⑥ Nummerbediening |
| ③ Nummerlengte      | ⑦ Shuffle         |
| ④ Herhaal nummer    |                   |



## BEDIENINGSELEMENTEN

In het bedieningsscherm kunt u uw rijmodus selecteren en de helderheid van het display aanpassen.



- ① Sluiten
- ② Rijmodus
- ③ Displayhelderheid
- ④ Tractiecontrole

## APP-SCHERM

Druk op de harde knop App-scherm ① om door de beschikbare app-schermen te bladeren.



## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### INSTELLINGEN

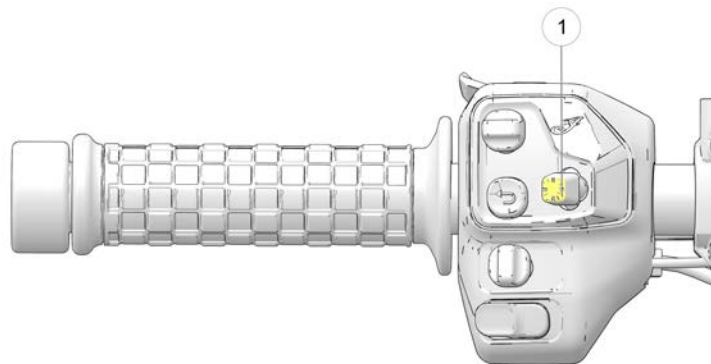
In het menu Instellingen kunt u belangrijke details over uw voertuig bekijken en uw aanraakscherm personaliseren. Het menu Instellingen heeft vier categorieën: Informatie, Algemeen, Tijd, en Voertuig. Zie pagina 57 voor meer informatie.

### TELEFOON

Als het display van Ride Command via Bluetooth® is verbonden met een telefoon, is het scherm Telefoon beschikbaar in het App-scherm. Vanaf het telefoonscherm kunt u gesprekken voeren en beantwoorden, en tekstberichten bekijken.



### HANDBEDIENINGSTOETSSEN RIDE COMMAND 5 STANDEN TUIMELSCHAKELAAR



Houd de 5-standen tuimelschakelaar omhoog/omlaag/links of rechts ingedrukt om de media control overlay op te roepen.

Wanneer de media overlay zichtbaar is op het scherm, gebruikt u de 5-standen tuimelschakelaar om de feedback te regelen.

- Druk op links/rechts om door nummers te navigeren
- Druk op up/down om het volume in te stellen
- Druk op het midden om te dempen/ontdempen

## RIJMODI RIDE COMMAND

U kunt kiezen tussen drie rijmodi, Sport, Standard, of Rain (sport, standaard of regen) voor een ervaring aangepast aan uw rijstijl.

De gasafstelling voor elke rijmodus is ontworpen met een specifieke toepassing in gedachten, wat resulteert in één motorfiets met drie verschillende persoonlijkheden.



### LET OP

Om de rijmodus te wijzigen, moet de gashendel volledig zijn dichtgedraaid. Als u de rijmodus wijzigt terwijl de gashendel open staat, verschijnt een ronddraaiend pictogram dat aangeeft dat de rijmodus nog niet is gewijzigd. Zodra de gashendel is dichtgedraaid, verdwijnt het pictogram en verandert de rijmodus.

## REGEN

De 'Rain' (regen) modus biedt een soepelere gasrespons, ideaal voor het rijden onder natte omstandigheden.

## STANDAARD

De 'Standard' (standaard) modus kenmerkt zich door een pittige gashendelrespons en een uitgebalanceerde vermogensafgifte voor een snel passeervermogen en een voorspelbaar rijgedrag bij lage snelheden.

## SPORT

De sportmodus is bedoeld voor situaties waarin onmiddellijk moet worden gereageerd. De sportmodus versnelt de gashendelrespons en zorgt voor een agressievere vermogensafgifte voor meer acceleratie.

## INSTELLINGEN

In het menu Instellingen kunt u belangrijke details over uw voertuig bekijken en uw aanraakscherm personaliseren.

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

Het menu Instellingen heeft vier categorieën: Informatie, Algemeen, Tijd, en Voertuig.



### INFORMATIE

In het menu Informatie-instellingen kunt u het volgende zien:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Afgelegde afstand
- Geïnstalleerde softwareversie
- Olieverversingsinterval

### ALGEMENE INSTELLINGEN

In het menu Algemene Instellingen kunt u het volgende doen:

- Thema's (Dag/Nacht/Auto)
- Bluetooth®-apparaten beheren
- De taal wijzigen
- De snelheidseenheden instellen (KPH of MPH)
- De temperatuur-eenheden (C of F) instellen
- Software bijwerken

### TIJD

In het menu Tijdinstellingen kunt u het volgende doen:

- Het tijdformaat (12 uur of 24 uur) instellen
- GPS-tijd inschakelen (stelt de tijd automatisch in op de tijdzone waarin u zich op dat moment bevindt)
- Tijd instellen (als GPS-tijd niet is ingeschakeld)

#### LET OP

De klok wordt gesynchroniseerd door de GPS-chip en vereist periodiek GPS-vergrendeling om correct te functioneren.

#### LET OP

De klok wordt niet of onnauwkeurig afgelezen na het loskoppelen van de batterij en vereist een nieuwe GPS-synchronisatie om goed te functioneren.

## VOERTUIG

In het menu Voertuiginformatie kunt u het volgende doen:

- Resetten van olielevensduur/service
- Voertuigdiagnostiek bekijken

## BLUETOOTH® KOPPELEN

Het aanraakscherm van het INDIAN MOTORCYCLE Ride Command kan tegelijkertijd worden aangesloten op een smartphone en een headset.

*LET OP*

Koppel altijd eerst de smartphone en daarna de accessoires.

Ga als volgt te werk om een apparaat te koppelen:

1. Tik in het instellingenscherm voor Bluetooth®-apparaten, het telefoonscherm of het muziekscherm op de knop Apparaat toevoegen om de koppelprompt te openen.
2. Zet uw Bluetooth®-apparaat in de koppelingsmodus.
3. Selecteer de naam van het apparaat dat u wilt koppelen op het aanraakscherm om het koppelingsproces te voltooien.
4. Bevestig de koppeling (indien van toepassing). Afhankelijk van het apparaat dat u aan het scherm koppelt, kan u gevraagd worden om het koppelen te bevestigen.

## AANGESLOTEN DIENSTEN

Bepaalde modellen van INDIAN MOTORCYCLE Ride Command zijn uitgerust met aangesloten services, die gedurende een beperkte tijd vanaf de datum van aankoop worden aangeboden. De functies omvatten real-time verkeer, weer, en verbeterde zoekmogelijkheden voor bestemmingen. Om de status van uw aangesloten dienst te controleren en te verlengen, gaat u naar: <http://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

---

### SOFTWARE BIJWERKEN

Ga voor de laatste software voor INDIAN MOTORCYCLE Ride Command naar:  
<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

De software van het display kan worden bijgewerkt door een USB-stick met de laatste softwareversie aan te sluiten op de USB-poort aan de rechterzijde van het display. Het menu Software bijwerken in Instellingen toont alle beschikbare updates op de USB-stick. Kies de juiste versie en wacht tot de update voltooid is voordat u de USB-stick verwijdert. Het display op het aanraakscherm zal automatisch herstarten wanneer de software is bijgewerkt.

#### LET OP

Een USB 2.0- of USB 3.0-stick geformatteerd als FAT32 of exFAT® is vereist om met succes een software-update uit te voeren. Het display herkent geen sticks die niet aan deze eisen voldoen.

#### BELANGRIJK

Schakel het display niet uit tijdens het updateproces.

### UPDATE KAARTEN

Ga voor de nieuwste kaarten voor Ride Command naar:  
<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

#### LET OP

Het display start automatisch opnieuw op na een software- en kaartupdate.

#### LET OP

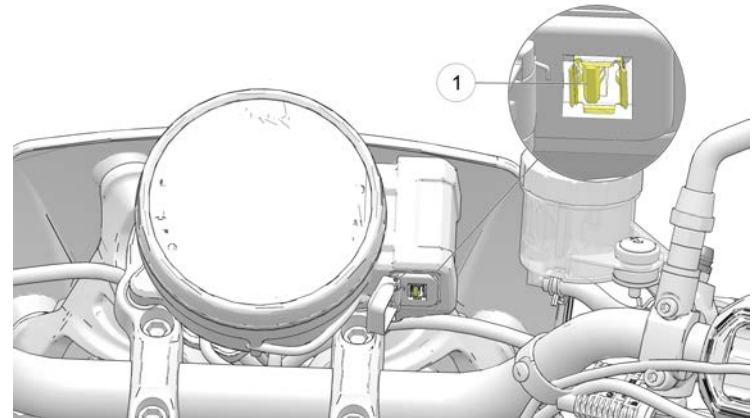
Voor updates van kaarten is een USB-stick geformatteerd als exFAT® met een capaciteit van 32 GB of groter vereist.

## USB POORT

Via de USB-poort ① kunt u gemakkelijk apparaten van stroom voorzien, zoals telefoons, audiobronnen of GPS-eenheden, en bovendien muziek streamen via het LCD-scherm naar uw Bluetooth®-headset. Op modellen die zijn uitgerust met een INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display, wordt de USB-poort ook gebruikt om de software van het display bij te werken. Ga voor de laatste software naar <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

### BELANGRIJK

In verband met zware rijomstandigheden adviseert INDIAN MOTORCYCLE een USB-apparaat met retentievoorzieningen te gebruiken.







## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN OVERZICHT

Om uw motorfiets in veilige staat te houden, dient u voor elke rit de aanbevolen inspecties vóór het rijden uit te voeren. Dit is vooral belangrijk voordat u een lange reis maakt en wanneer u de motorfiets uit de opslag haalt.



### WAARSCHUWING

Het niet uitvoeren van de aanbevolen inspecties vóór het rijden kan leiden tot falen van onderdelen tijdens het rijden, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Voer altijd voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Wanneer inspectie aantoont dat afstelling, vervanging of reparatie nodig is, voer deze dan onmiddellijk uit, of laat uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of andere geautoriseerde dealer helpen.



### WAARSCHUWING

Lees het hoofdstuk Instrumenten, functies en bedieningselementen van deze handleiding helemaal door voordat u op uw motorfiets gaat rijden. Een volledig begrip van de functies en mogelijkheden van uw motorfiets is essentieel voor de veilige bediening ervan. Alles minder dan dat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

U dient bekend te zijn met alle instrumenten en bedieningselementen om de inspecties vóór het rijden uit te kunnen voeren.

### LET OP

Tijdens de inspecties vóór het rijden mag u producten gebruiken die potentieel gevaarlijk zijn, zoals olie of remvloeistof. Volg bij het gebruik van deze producten altijd de instructies en waarschuwingen op de verpakking van het product.

Wanneer uit inspecties blijkt dat afstelling, vervanging of reparatie nodig is:

- raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding
- raadpleeg de INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding
- of neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer

## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

### ELEKTRISCHE INSPECTIES

Zet de contactsleutel in de AAN-stand en zet de motor aan/uit-schakelaar op AAN voordat u de volgende elektrische inspecties uitvoert. Zet de contactsleutel weer in de UIT-stand nadat u deze inspecties heeft uitgevoerd. Indien bij inspectie van een elektrisch onderdeel blijkt dat het onderdeel defect is, dient u het onderdeel te repareren of te vervangen voordat u de motorfiets gaat gebruiken.

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Koplamp	Start de motor om de koplampen in te schakelen. Schakel over op groot licht, zodra de koplamp brandt. Controleer of het controlelampje voor groot licht gaat branden en of de helderheid van het lampje toeneemt.
Achterlicht/ remlicht	Controleer of de achterlichten en kentekenplaatverlichting branden. Controleer of de achterlichten helderder worden wanneer de voorremhendel wordt aangetrokken en ook wanneer het rempedaal voor de achterrem wordt ingetrapt.
Richtingaanwijzers	Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links. Controleer of de linker richtingaanwijzers voor en achter knipperen, evenals het bijbehorende lampje op het indicatorpaneel. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. Controleer

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
	of de signalen en het indicatielampje stoppen met knipperen. Herhaal de procedure voor de rechter richtingaanwijzers.
Alarmknipperlichten	Houd de schakelaar voor de alarmknipperlichten 1-2 seconden ingedrukt om de alarmknipperlichten te activeren. Controleer of alle vier de richtingaanwijzers knipperen, evenals de lampjes op het indicatorpaneel. Zet de alarmknipperlichten uit. Controleer of alle richtingaanwijzers en indicatielampjes stoppen met knipperen.
Claxon	Druk op de claxonschakelaar. Controleer of de claxon luid klinkt.
Neutraal-indicator	Zet de versnelling in neutraal. Controleer of het neutraal-indicatielampje brandt en of de letter 'N' op het versnellingsdisplay wordt weergegeven.
Indicator lage oliedruk	Start de motor. Controleer dat de indicator voor lage oliedruk niet brandt.
Motor aan/uit-schakelaar	Start de motor. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand. Controleer dat de motor stopt.

**ALGEMENE INSPECTIES**

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Motorolie	Controleer het oliepeil.
Brandstof	Controleer het brandstofpeil
Koelvloeistofpeil	Controleer het koelvloeistofpeil in de terugwinningsfles.
Vloeistoflekken	Inspecteer het voertuig en de grond/vloer op lekkages van brandstof, olie, koelvloeistof of hydraulische vloeistof.
Banden	Controleer conditie, druk en profieldiepte.
Remwerking	Controleer de beweging van het pedaal en de hendel.
Niveaus remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil van de voor- en achterrem.
Remonderdelen	Inspecteer slangen en aansluitingen.
Gashendel	Controleer de handgreep en de beweging van de gashendel.
Koppeling	Controleer de werking van de hendel en de speling.
Voorvering	Controleer op lekken, vuildeeltjes en beschadiging.

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Stuur	Controleer of het stuur soepel werkt door het volledig naar links en volledig naar rechts te draaien.
Achtervering	Controleer de bevestiging en inspecteer op lekkage.
Aandrijfketting achter	Controleer op slijtage of beschadiging.
Zijstandaard	Controleer de soepele werking, inspecteer de scharnierbout en de veer.
Bevestigingsmiddelen	Inspecteer op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen.
Spiegels	Stel in voor goed zicht naar achteren.
Hitteschermen	Controleer altijd of alle hitteschilderen van de uitlaat aanwezig en in goede staat zijn.

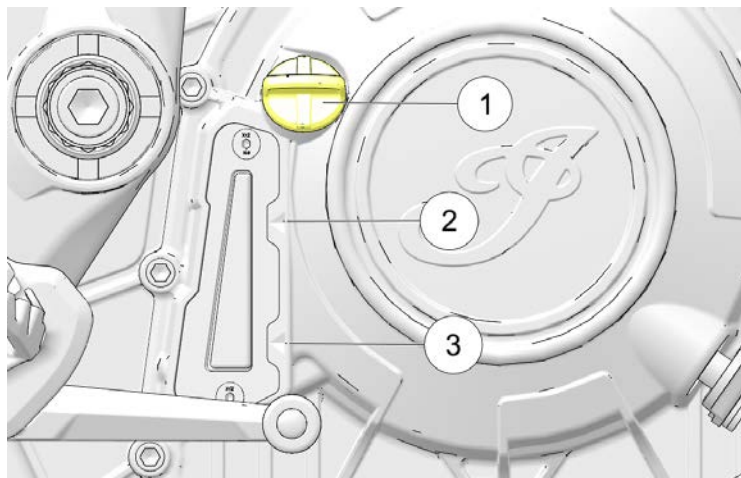
## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

### CONTROLE MOTOROLIEPEIL

Als gevolg van het semi-droge cartersmeersysteem zal het in het kijkglas weergegeven motoroliepeil variëren bij beweging van de motorfiets vanuit een verticale positie en met de temperatuur van de olie. Voor een nauwkeurige aflezing van het oliepeil moeten alle inspectieprocedures nauwkeurig worden gevolgd.

#### BELANGRIJK

De motor **MOET OP BEDRIJFSTEMPERATUUR ZIJN** wanneer u het oliepeil controleert. Controleer de olie na het rijden of na 5-10 minuten stationair draaien van een koude motor.



1. Laat de warme motor 30 seconden stationair draaien terwijl de motorfiets rechtop (verticaal) staat.
2. Stop motor.
3. Plaats de machine op een vlakke ondergrond en houd hem rechtop (gecentreerd).
4. Controleer het oliepeil door naar het oliepeilglas te kijken. Het oliepeil moet zich in het midden van het kijkglas bevinden tussen de markeringen FULL (vol) ② en ADD (bijvullen) ③.
5. Vul niet te veel. Het benaderde olievolume moet zich in het midden van het kijkglas bevinden. Als het oliepeil laag is, verwijdert u de motorolievulplug ① en voegt u Indian Motorcycle 15W-60 Full Synthetic motorolie toe. Herhaal de stappen 1-4 totdat de aflezing binnen het veilige werkgebied ligt.

#### ⚠ VOORZICHTIG

Het oliepeil is **NIET** nauwkeurig als het wordt gecontroleerd bij een koude motor. **VUL GEEN** olie bij om het peil tot het midden van het kijkglas te verhogen bij een koude motor, omdat dit kan leiden tot overvulling.

#### LET OP

Vul niet te veel! Het juiste benaderde volume bevindt zich in het midden van het kijkglas tussen de markeringen FULL (vol) en ADD (bijvullen).

## BANDEN



### WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesleten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets of ernstig letsel leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden. Houd altijd de juiste bandenspanning aan zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels.

## BANDENSPIJNING

Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot onregelmatige bandenslijtage, defecte banden, een hoger brandstofverbruik en een slechte rijervaring. Het kan ook het rijgedrag en het remvermogen beïnvloeden.

Langzaam verlies van bandenspanning na verloop van tijd is normaal voor een goed functionerende band. Controleer altijd voor elke rit de bandenspanning en de conditie van de banden.

Controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden, als de banden koud zijn. Dit geeft de meest nauwkeurige meting, omdat door het rijden de banden warm worden en de bandenspanning daardoor hoger wordt. Banden blijven warm tot minstens 3 uur na een rit. Pas de bandenspanning niet onmiddellijk na het rijden aan. Als banden afkoelen, daalt de druk en ontstaat er een te lage bandenspanning. Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.

Gebruik een luchtdrukmeter van goede kwaliteit in zakformaat om de bandenspanning op de aanbevolen spanning te brengen.

## BANDENCONDITIE

Controleer de zijwanden van de band, het wegcontactvlak en de loopvlakbasis. Vervang de band voordat u gaat rijden als u insnijdingen, puncturen, scheuren of andere slijtage of beschadigingen constateert. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden.

## PROFIELDIEPTE BAND

Meet de profieldiepte nabij het midden van het loopvlak op beide banden. Zie pagina 144. Vervang elke band met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm.

## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

### INSPECTIE REMVLOEISTOFPEIL

#### BELANGRIJK

Het remvloeistofpeil in het reservoir daalt naarmate de remblokken slijten. Als u merkt dat het remvloeistofpeil plotseling daalt, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

#### LET OP

Wanneer u nieuwe remblokken monteert, moet u het reservoir tot de MAX-markering vullen. Dit reservoir kan worden gebruikt als slijtage-indicator: als de remblokken slijten, daalt het vloeistofpeil. Wanneer dit dicht bij of bij de MIN-markering is, moet u de remblokken controleren en zo nodig vervangen. Hoewel dit als indicator kan worden gebruikt, is de BESTE manier om remslijtage te controleren de inspectie van de remblokken zelf.

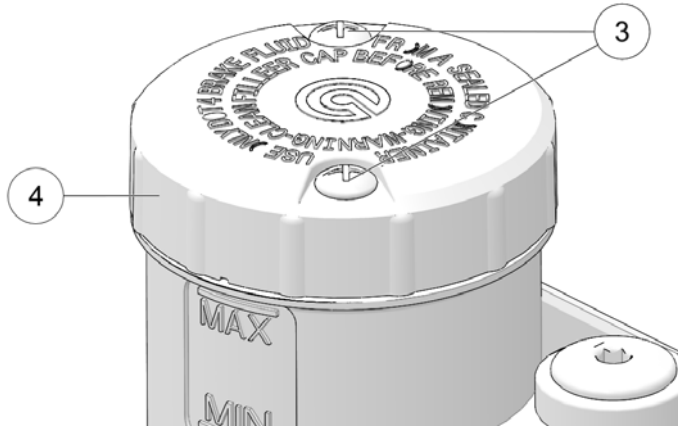
### INSPECTIE VOORWIEL REMVLOEISTOF

1. Draai het stuur of stel de motorfiets bij tot de bovenkant van het reservoir waterpas staat.



2. Bekijk het vloeistofpeil van de voorrem in het vloeistofreservoir. De vloeistof moet helder zijn en tussen de MIN- ① en MAX- ② markeringen liggen.
3. Veeg het gebied rond de reservoirdop schoon met een schone doek.
4. Veeg het remvloeistofreservoir schoon met een schone doek.

5. Verwijder de schroeven ③, reservoirdop ④.



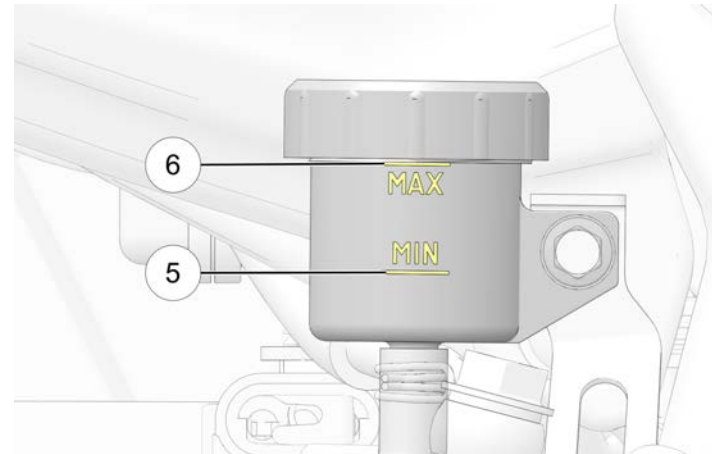
6. Voeg voorzichtig voldoende DOT 4-remvloeistof toe om het peil tussen de MIN- ① en MAX- ② markeringen te brengen. Vul altijd remvloeistof bij uit een nieuwe, ongeopende verpakking.
7. Plaats de reservoirdop terug en draai de schroeven aan volgens de specificaties.

## AANHAALMOMENT

Dopschroeven van de voorste hoofdcilinder:  
**1,4 N·m**

## INSPECTIE REMVLOEISTOF ACHTER

1. Het vloeistofpeil wordt gecontroleerd bij de hoofdremcilinder van de achterrem.
2. Let op dat het voertuig rechtop staat en bekijk het vloeistofpeil in het vloeistofreservoir. De vloeistof moet helder zijn en tussen de MIN- ⑤ en MAX- ⑥ markeringen liggen.

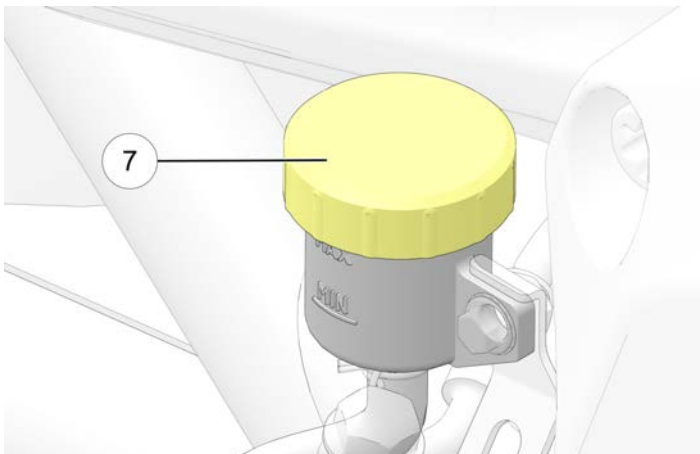


3. Veeg het gebied rond de reservoirdop schoon met een schone doek.
4. Veeg het remvloeistofreservoir schoon met een schone doek.

## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

---

5. Verwijder de reservoirdop ⑦.



6. Voeg voorzichtig voldoende DOT 4-remvloeistof toe om het peil tussen de MIN- ⑤ en MAX- ⑥ markeringen te brengen. Vul altijd remvloeistof bij uit een nieuwe, ongeopende verpakking.
7. Monteer diafragma en dop.

## VOORREMHENDEL

1. Trek de voorremhendel naar het stuur toe en houd hem vast. De hendel moet vrij en soepel kunnen bewegen. De hendel moet stevig aanvoelen en stevig blijven aanvoelen tot hij wordt losgelaten.
2. Laat de hendel los. Hij moet snel naar zijn rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten.
3. Als de voorremhendel niet naar behoren werkt, dient u onderhoud te plegen aan de remhendel voordat u gaat rijden.

## ACHTERREMPEDAAL

1. Druk naar beneden op het achterrempedaal. Het moet vrij en soepel kunnen bewegen. Het pedaal moet stevig aanvoelen en stevig blijven aanvoelen tot het wordt losgelaten.
2. Laat het pedaal los. Hij moet snel naar zijn rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten.
3. Indien het achterrempedaal niet werkt zoals aangegeven of een te grote vrije slag heeft alvorens de rem in werking komt, dient u de remmen te onderhouden alvorens te gaan rijden.



## REMLEIDINGEN

Inspecteer alle remslangen en aansluitingen op vocht of vlekken van lekkende of opgedroogde vloeistof. Draai alle lekkende aansluitingen aan met de juiste aanhaalkoppels en vervang zo nodig onderdelen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

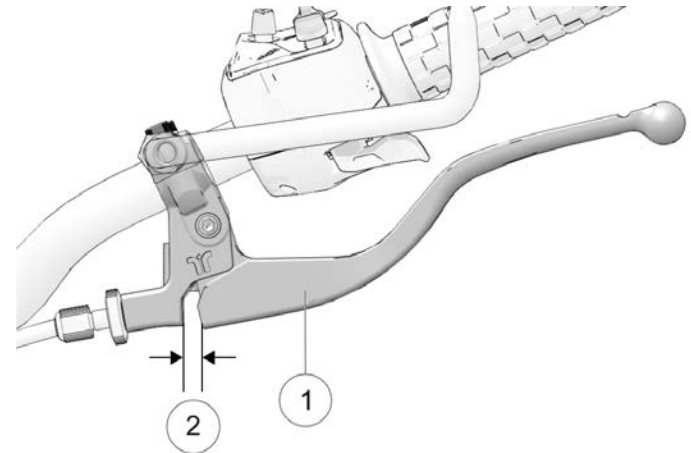


### WAARSCHUWING

Lekkage van remvloeistof of een laag remvloeistofpeil kan leiden tot een storing in het remsysteem, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Gebruik het voertuig niet met een laag remvloeistofpeil of wanneer er duidelijke lekken zijn (vocht of vlekken van opgedroogde vloeistof). Neem contact op met uw erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

## MECHANISCHE KOPPELING

1. Trek de koppelingshendel ① naar het stuur en laat hem los. Hij moet vrij en soepel kunnen bewegen en moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten. Als de hendel niet naar behoren werkt, dient u onderhoud te plegen aan de koppelingshendel voordat u gaat rijden.



2. De speling van de koppelingshendel ② (spleet) is de mate van beweging van de hendel vanuit de ruststand tot het punt waar de kabel weerstand biedt. Meet de spleet tussen de koppelingshendel en het hendelhuis. Stel de speling van de koppelingshendel bij indien nodig.

## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

### METING

Speling koppelingshendel:  
**0,5-1,5 mm**

### LET OP

De startblokkeerschakelaar is afhankelijk van de juiste instelling van de speling van de koppelingshendel, zodat de koppelingsveiligheidsschakelaar in werking kan treden.

## GASHENDEL

Draai aan de gashendelgreep. Hij moet soepel van de ruststand naar de volledig geopende stand kunnen draaien. Hij moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer het wordt losgelaten.

## VOORVERING

Inspecteer de voorvorken op olie lekkage of beschadiging en controleer of de vering soepel werkt. Zie het hoofdstuk Voorvork-/veringinspectie voor meer informatie.

## ACHTERVERING

Controleer de bevestiging van de achterschokdemper en inspecteer op lekkage. Neem contact op met uw dealer voor service als u lekken of defecten van welke aard dan ook ontdekt. Zie de hoofdstukken Voorspanning achterschokdemper beginnend op pagina 123 betreffende inspectie en afstellingen voor details.



### WAARSCHUWING

Onvoldoende grondspeling kan ertoe leiden dat onderdelen de grond raken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen. Zorg er altijd voor dat de grondspeling aan de specificaties voldoet.

## TANDWIELINSPECTIE

### LET OP

De gebruiksduur van aandrijfketting en tandwiel wordt gemaximaliseerd en het geluid van de aandrijflijn geminimaliseerd door een goede reiniging. Het reinigingsinterval is ongeveer elke bandenwissel, of vaker bij gebruik in vuile, stoffige of zeer vuile omgevingen.

Reinig de ketting met een kettingborstel of een schone doek om vuil of gruis te verwijderen. De ketting moet worden gesmeerd met Indian Motorcycle kettingsmeermiddel (2884172).



### VOORZICHTIG

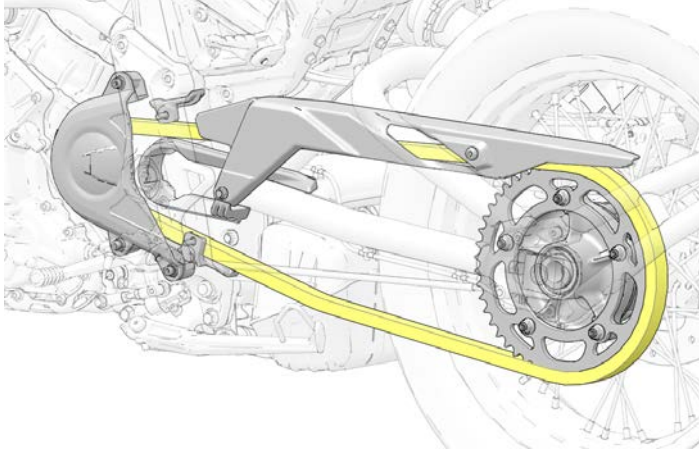
Schakel altijd de motorfiets uit en zet de versnellingsbak in neutraal wanneer u deze procedure uitvoert.



### VOORZICHTIG

Gebruik geen ontvetter om de ketting te reinigen. Ontvetter kan de O-ringen van de ketting beschadigen en voortijdige slijtage veroorzaken.

1. Controleer de tanden van het voorste en achterste tandwiel op slijtage of schade door vreemd materiaal.



2. Controleer de toestand van de aandrijfketting nauwkeurig.

### **Dingen waar u op moet letten:**

- slijtagepatroon – let op gelijkmatige slijtage van het hele tandwiel
- scheuren
- ontbrekende tanden
- uniforme tandmaat

## **AANDRIJFKETTING**

1. Controleer de aandrijfketting op overmatige slijtage of doorhangings, vreemde stoffen (gruis) of andere schade.
2. Als er schade wordt geconstateerd, moet de ketting worden vervangen.
3. Als de aandrijfketting of het tandwiel wordt vervangen vanwege schade, vervang dan de ketting en beide tandwielen als set als het aandrijfsysteem meer dan 8.000 km gebruikt is.

## **BRANDSTOFPEIL**

1. Zet de motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Open de tankdop langzaam.
3. Controleer het brandstofpeil in de tank.
4. Tank indien nodig bij tot onderaan de vulpijp. Zie het hoofdstuk Tanken voor tankinstructies. Zie het hoofdstuk Brandstofadvies voor brandstofspecificaties.

### ZIJSTANDAARD

1. Stap op de motorfiets op een vlakke ondergrond, en zet hem dan helemaal rechtop.
2. Beweeg de zijstandaard een paar keer omhoog naar de ingeklapte stand en omlaag naar de volledig uitgeklapte stand. Hij moet soepel en stil bewegen. Zorg ervoor dat de terugtrekveer de zijstandaard stevig op zijn plaats houdt wanneer de zijstandaard in de ingeklapte stand is geduwd. Stel een losse veer bij of vervang hem.
3. Inspecteer de scharnierbout van de zijstandaard op loszitten of slijtage. Draai een losse of versleten bout vast of vervang deze.
4. Controleer regelmatig of de veiligheidsschakelaar van de zijstandaard goed werkt. Probeer, met de versnellingsbak in versnelling en de remmen aangetrokken, de motor te starten terwijl de zijstandaard is uitgeklappt. De motor mag **NOOIT** starten in een andere versnelling dan de neutraalstand als de zijstandaard is uitgeklappt. Als de motor start tijdens deze test, neem dan contact op met uw dealer voor service.

### BEVESTIGINGSMIDDELEN

1. Controleer het gehele motorfietschassis en de motor op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen.
2. Haal losse bevestigingsbouten aan met het juiste koppel. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

#### *LET OP*

Vervang altijd gestripte, beschadigde of gebroken bevestigingsmiddelen voordat u gaat rijden. Gebruik originele INDIAN MOTORCYCLE-bevestigingsmiddelen van gelijke grootte en sterkte.

## BEDIENING OVERZICHT

In het gedeelte van deze handleiding over de functionering wordt beschreven hoe u maximale prestaties en een lange levensduur kunt bereiken door uw motorfiets op de juiste wijze te onderhouden en te gebruiken.

Belangrijke gebieden die door het hoofdstuk over de functionering worden bestreken, zijn onder meer:

- Inrijden van de motor
- Brandstof tanken
- De motor starten
- Versnellingen schakelen
- Accelereren
- Remmen
- De motor stoppen
- Parkeren

### LET OP

Zelfs als u een ervaren rijder of passagier van een motorfiets bent, dient u alle veiligheidsinformatie in deze handleiding te lezen voordat u de motorfiets gebruikt.

### LET OP

Het niet correct volgen van de inrijprocedures voor de motor, zoals beschreven in deze handleiding, kan leiden tot ernstige schade aan de motor. Volg alle procedures voor het inrijden zorgvuldig op. Vermijd vol gas geven en andere omstandigheden die de motor tijdens de inrijperiode overmatig kunnen belasten.

## INRIJDEN VAN DE MOTOR

De motorinrijperiode van uw motorfiets is de eerste 800 km van bedrijf. Tijdens deze inrijperiode vereisen kritieke motoronderdelen speciale inrijprocedures zodat ze goed op hun plaats zitten en goed op elkaar aansluiten. Lees, begrijp en volg alle inrijprocedures om de prestaties en duurzaamheid van uw motor op lange termijn te garanderen.

Hoe voorzichtiger u uw motorfiets behandelt tijdens de inrijperiode, hoe tevredener u later zult zijn over de prestaties ervan. Het overbelasten van de motor bij een laag toerental en/of de motor voortijdig met een hoog toerental te laten draaien kan leiden tot schade aan de motoronderdelen.

Neem tijdens de inrijperiode de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Laat de motor direct na het starten niet te lang stationair draaien, omdat anders oververhitting kan optreden.
- Vermijd snelle starts met volgas. Rijd langzaam tot de motor warm is.
- Voorkom dat de motor bij een extreem laag toerental in een hogere versnelling draait (onder de toeren rijden).
- Rijd binnen de aanbevolen bedrijfssnelheden en versnellingen. Zie pagina 76 en pagina 81.

### LET OP

De motorkalibratie kan tot 10 minuten stationair draaien met een koelvloeistoftemperatuur van meer dan 83 °C vergen zonder ingeschakelde cilinderuitschakeling om zich volledig aan te passen wanneer het voertuig nieuw is of na een kalibratieflash.

## RIJSNELHEDEN EN VERSNELLINGEN

KILOMETERTELLER	INRIJPROCEDURE
0-145 km	Niet langdurig met meer dan 1/3 van volgas of in één gashendelstand bedrijven. Varieer het motortoerental regelmatig.
146-483 km	Niet langdurig met meer dan 1/2 van volgas of in één gashendelstand bedrijven. Varieer het motortoerental regelmatig.
484-800 km	Niet langdurig met meer dan 3/4 van volgas bedrijven.
Bij 800 km	Voer het onderhoud tijdens inrijden uit, zoals beschreven in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding. Onderhoud tijdens inrijden moet door een dealer worden uitgevoerd. Onderhoud tijdens inrijden omvat inspectie, afstelling, aandraaien van bevestigingsbouten en verversen van motorolie en filter. Het uitvoeren van onderhoud tijdens inrijden bij de vereiste kilometerstand draagt bij tot optimale motorprestaties, minimale uitlaatemissies en een maximale levensduur van de motor.

## BRANDSTOF TANKEN

De motorfiets demonteren en tanken dient altijd te gebeuren op een vlakke ondergrond met de zijstandaard uitgeklapt. Bestudeer de brandstofwaarschuwingen. Zie pagina 19. Gebruik alleen de aanbevolen brandstof. Zie pagina 177.



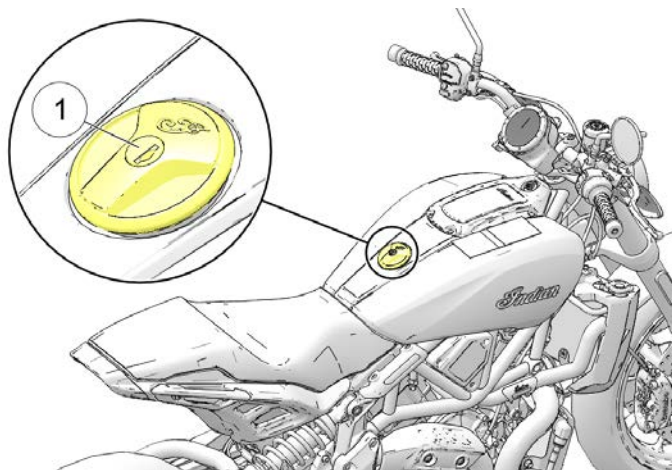
### WAARSCHUWING

Overgelopen of gemorste benzine kan in contact komen met een hete motor of uitlaatsysteem en brand veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat de benzine niet in contact komt met hete onderdelen.



### WAARSCHUWING

Verwijder de tankdop altijd langzaam en vul de brandstoftank langzaam om morsen te voorkomen. Vul de brandstoftank niet te veel. Laat ruimte vrij in de tank zodat de brandstof kan uitzetten.



1. Steek, om de brandstoftankdop ① te openen, de contactsleutel in het dopslot en draai hem linksom.
2. Steek het brandstofmondstuk in de vulopening van de brandstoftank.
3. Houd het mondstuk vast tijdens het vullen. Laat het gewicht van het mondstuk en de slang niet op de vulopening rusten. Laat het mondstuk niet onbeheerd achter.

4. Voeg brandstof toe aan de tank totdat het de ovale opening in de vulpijp bereikt. Op dit niveau is de tank vol. Vul de brandstoftank niet te veel. Het brandstofpeil mag niet tot in de vulopening stijgen. Overvulling kan leiden tot verslechterde prestaties van de motor en het verdampingsemissiecontrolesysteem.
5. Sluit de tankdop altijd goed en vergrendel hem voordat u weer op de motorfiets gaat zitten. Sluit, terwijl de sleutel naar links is gedraaid, de tankdop met uw andere hand en druk deze stevig aan. Draai de sleutel met de klok mee om het slot te vergrendelen.
6. Als de motorfiets zonder brandstof komt te staan, laat dan het brandstofsysteem vollopen voordat u probeert de motor opnieuw te starten. Zie pagina 77.

#### LET OP

Brandstof kan gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen beschadigen. Indien benzine op enig deel van de motorfiets wordt gemorst, dient deze direct met water te worden afgespoeld of met een schone doek te worden drooggewreven.

## HET BRANDSTOFSYSTEEM VULLEN

Als de motorfiets zonder brandstof komt te staan, laat dan het brandstofsysteem vollopen voordat u probeert de motor opnieuw te starten.

1. Vul de brandstoftank.
2. Zet de contactsleutel in de AAN-stand.

## BEDIENING

---

3. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de AAN-stand.
4. Laat de brandstofpomp draaien tot hij stopt (ongeveer 2 seconden).
5. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand en wacht 15 seconden.
6. Herhaal de stappen 3-5 vier tot vijf keer.
7. Zet de sleutel in de UIT-stand.
8. Start de motor. Zie pagina 78.

## DE MOTOR STARTEN

Het startblokkeringssysteem maakt het mogelijk de motor alleen te starten wanneer de versnelling in neutraal staat, of wanneer er een versnelling is ingeschakeld met de koppeling ontkoppeld (koppelingshendel ingetrokken).

1. Voer de inspecties vóór het rijden uit. Zie pagina 63. Zet alle lading goed vast.
2. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Klap de zijstandaard in.
3. Zet de contactsleutel in de AAN-stand.
4. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de AAN-stand.
5. Zet de versnelling in neutraal.
6. Gebruik de voorwielremmen. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel volledig naar het stuur toe).

7. Druk de startschakelaar in en laat hem los om de motor te starten. De startmotor zal de krukas ronddraaien tot de motor start, maar niet langer dan 3 seconden. Als de motor niet start, wacht dan vijf seconden en probeer het opnieuw.
8. Als u een KOELE motor start, draai de gashendel dan NIET OPEN tijdens het starten. Het stationair toerental wordt computergestuurd en wordt automatisch aangepast. Laat de motor na het starten minimaal 30 seconden warmdraaien bij een laag toerental. Laat de motor niet sneller draaien dan 2500 omw/min. Als u een WARME motor start, draai de gashendel dan NIET OPEN tijdens het starten.
9. Als het motorindicatielampje of de indicator voor lage oliedruk blijft branden nadat de motor is gestart, stop de motor dan *onmiddellijk*. Raadpleeg de informatie over de lage oliedrukindicator op pagina 37.

### LET OP

Als u een motor met een ontstekingsfout of een cilinder waarin geen ontsteking plaatsvindt laat draaien, kan de katalysator oververhit raken, wat kan resulteren in beschadiging van de katalysator en verlies van de emissiebeperking. De motorfiets NIET GEBRUIKEN indien er een ontstekingsfout of een cilinder waarin geen ontsteking plaatsvindt aanwezig is.

10. Laat het gashendel dicht en laat de motor stationair draaien. Het stationaire toerental zal geleidelijk dalen naarmate de motor opwarmt tot de bedrijfstemperatuur.



**TIP**

Laat de motor niet op toeren komen en zet de versnellingsbak niet in de versnelling onmiddellijk nadat u de motor hebt gestart. Laat de motor stationair draaien gedurende ongeveer 30 seconden na een warme start of minstens één minuut na een koude start (langer bij koud weer). Zo kan de olie alle plekken bereiken voordat de motor wordt belast.

**LET OP**

Laat de motor niet met een hoog toerental draaien terwijl de koppeling ontkoppeld is of de versnellingsbak in neutraal staat. Het maximaal veilige motortoerental is 8300 omw/min. Overschrijd nooit het maximaal veilige toerental, dit kan leiden tot ernstige motorschade.

**STATIONAIR UITSCHAKELEN**

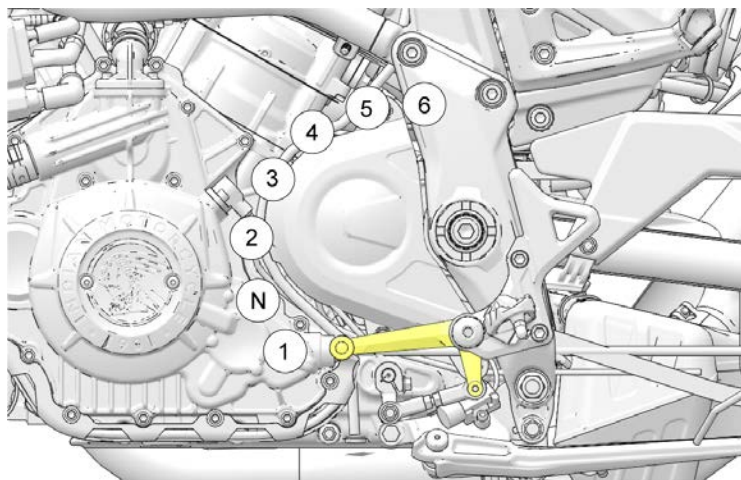
Als de motorfiets onder normale omstandigheden 15 minuten stationair draait zonder input van de gebruiker, wordt de motor uitgeschakeld. Als een onjuiste verbranding is gedetecteerd, zal de motor na 5 minuten afslaan zonder input van de operator. Tijdens de aftelperiode van het stationair draaien kan de gebruiker op elk moment de koppeling/remhendel of de gashendel bedienen om de uitschakelsequentie te beëindigen. 3 minuten vóór het uitschakelen van de motor zal aan de gebruiker een melding worden gegeven.

**VERSNELLINGEN SCHAKELEN****WAARSCHUWING**

Geforceerd schakelen (met ingeschakelde koppeling) kan schade aan de motor, versnellingsbak en aandrijflijn veroorzaken. Dergelijke schade kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Trek de koppelingshendel altijd volledig naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen alvorens te schakelen.

Uw motorfiets is voorzien van een versnellingsbak met zes versnellingen. Neutraal bevindt zich tussen de eerste en tweede versnelling.

## BEDIENING



Druk de teenhendel naar beneden om naar een lagere versnelling te schakelen. Til de teenhendel omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen. Laat de koppelingshendel na elke versnellingschakeling los.

Schakelen naar neutraal is het gemakkelijkst wanneer de motorfiets langzaam rijdt. Om van de eerste versnelling naar neutraal te schakelen, tilt u de teenhendel voorzichtig een halve slag op.

### TIP

De versnelling staat in neutraal als u de motorfiets vrij naar voren of naar achteren kunt bewegen zonder de koppeling te ontkoppelen. Als het contact op AAN staat, gaat de neutraal-indicator branden als de versnelling in neutraal staat.

## VERSNELLINGEN SCHAKELEN TIJDENS STILSTAND

Gebruik, om de neutraalstand te bepalen wanneer de motorfiets stilstaat een van de volgende technieken om de versnelling in- en uit te schakelen:

1. Schakel, met ontkoppelde koppeling (hendel naar binnen getrokken), over naar neutraal terwijl u de motorfiets naar voren en naar achteren duwt.
2. Met de versnellingsbak in de eerste versnelling laat u de koppeling voorzichtig los totdat deze net begint te koppelen. Oefen opwaartse druk uit op de teenhendel en trek de koppeling snel naar binnen.

### LET OP

Er is een Neutraal-indicatorlampje op de instrumentenpaneel.

## VERSNELLINGEN SCHAKELN TIJDENS HET RIJDEN



### WAARSCHUWING

Onjuist terugschakelen kan schade aan de versnellingsbak, verlies van grip en verlies van controle veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben.

- Verminder snelheid voordat u terugschakelt. Schakel altijd terug binnen de aanbevolen schakelpunten.
- Wees uiterst voorzichtig bij het terugschakelen op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip. Laat de koppelingshendel in deze omstandigheden zeer geleidelijk los.
- Vermijd terugschakelen in een bocht. Schakel terug voordat u de bocht ingaat.

1. Start de motor. Zie pagina 78.
2. Gebruik de voorremmen terwijl de motor stationair draait.
3. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel volledig naar het stuur toe).
4. Duw de teenhendel naar beneden totdat u voelt dat hij stopt in de eerste versnelling.
5. Laat de remhendel los.

6. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel (door de gashendelgreep naar achteren te rollen) in één vloeiende beweging. Wanneer de koppeling begint aan te grijpen, zal de motorfiets naar voren bewegen.
7. Om naar een hogere versnelling te schakelen, accelereert u soepel tot het aanbevolen schakelpunt. Zie de tabel *Aanbevolen schakelpunten*. Sluit tegelijkertijd met een snelle beweging de gashendel volledig en ontkoppel de koppeling. Breng de versnellingshendel omhoog tot u voelt dat hij stopt bij de volgende versnelling. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel in één vloeiende beweging.
8. Om naar een lagere versnelling te schakelen (terugschakelen), trekt u tegelijkertijd de koppelingshendel naar het stuur en draait u de gashendel dicht. Trap de versnellingshendel omhoog tot u voelt dat hij stopt bij de volgende versnelling. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel.

### TIP

Binnen de aanbevolen snelheidsbereiken (zie tabel *Aanbevolen schakelpunten*), kunt u terugschakelen om de motorfiets af te remmen of om het vermogen te verhogen. Misschien wilt u terugschakelen bij het beklimmen van een heuvel of bij het passeren. Terugschakelen helpt ook om de snelheid te verlagen wanneer het gecombineerd wordt met het dichtdraaien van de gashendel.

## BEDIENING

### AANBEVOLEN SCHAKELPUNTEN

#### FTR RALLY

OPSCHAKELEN (VERSNELLEN)		TERUGSCHAKELEN (DECELEREREN)	
VERANDE- RING VAN VERSNEL- LING	AANBEVOLEN SNELHEID	VERANDE- RING VAN VERSNEL- LING	AANBEVOLEN SNELHEID
1 naar 2	26 km/u	6 naar 5	67 km/u
2 naar 3	45 km/u	5 naar 4	57 km/u
3 naar 4	57 km/u	4 naar 3	46 km/u
4 naar 5	67 km/u	3 naar 2	26 km/u
5 naar 6	76 km/u	2 naar 1	18 km/u

#### FTR/FTR SPORT/FTR R CARBON

OPSCHAKELEN (VERSNELLEN)		TERUGSCHAKELEN (DECELEREREN)	
VERANDE- RING VAN VERSNEL- LING	AANBEVOLEN SNELHEID	VERANDE- RING VAN VERSNEL- LING	AANBEVOLEN SNELHEID
1 naar 2	27 km/u	6 naar 5	72 km/u
2 naar 3	49 km/u	5 naar 4	61 km/u
3 naar 4	61 km/u	4 naar 3	49 km/u

OPSCHAKELEN (VERSNELLEN)		TERUGSCHAKELEN (DECELEREREN)	
VERANDE- RING VAN VERSNEL- LING	AANBEVOLEN SNELHEID	VERANDE- RING VAN VERSNEL- LING	AANBEVOLEN SNELHEID
4 naar 5	72 km/u	3 naar 2	27 km/u
5 naar 6	82 km/u	2 naar 1	20 km/u

## REMMEN

Zorg altijd voor voldoende remafstand, zodat de remmen geleidelijk kunnen worden bediend.

### TIP

Iets meer remmen met de voorrem dan met de achterrem levert over het algemeen de beste remprestaties op.

1. Om de motorfiets met de remmen af te remmen, geeft u geen gas meer en gebruikt u geleidelijk de voor- en achterremmen.

### TIP

Wanneer de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendel. Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.

2. Wanneer de motorfiets vertraagt, de koppeling loslaten of terugschakelen telkens wanneer de snelheid van het voertuig een terugschakelpunt bereikt.



### WAARSCHUWING

Onjuist remmen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Vermijd abrupt remmen. Gebruik de remmen altijd geleidelijk, vooral op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip. Vermijd remmen in een bocht of een kromming. Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop is voordat u de remmen aantrekt.

## ACCELEREREN

Versnel door de gashendel te openen (door de gashendelgreep naar achteren te rollen). Open voor een gelijkmatige acceleratie de gashendel met een soepele, ononderbroken beweging. Wanneer u de aanbevolen snelheid voor opschakelen bereikt, schakelt u één versnelling hoger.



### WAARSCHUWING

Abrupt versnellen kan ertoe leiden dat uw lichaam plotseling naar achteren schuift, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Abrupt versnellen kan ook leiden tot verlies van controle over de motorfiets op een ondergrond met weinig grip. Verlies van controle kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Accelereer altijd geleidelijk, vooral op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip.

### DE MOTOR STOPPEN

Breng de motorfiets volledig tot stilstand, voordat u de motor afzet. Schakel naar neutraal of ontkoppel de koppeling.

#### WAARSCHUWING

Het stoppen van de motor met de versnellingsbak in een versnelling terwijl de motorfiets rijdt, kan leiden tot verlies van grip van het achterwiel of beschadiging van motor en versnellingsbak, wat kan resulteren in verlies van controle over de motorfiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Zet de motor altijd stil wanneer de motorfiets volledig stilstaat en de versnellingsbak in neutraal staat. Als de motor tijdens het rijden onverwachts afslaat, trek de koppeling dan in en stuur de motorfiets naar een veilige plaats, weg van de weg en uit de buurt van het verkeer. Zet het contact uit.

1. Wanneer u volledig bent gestopt, schakel dan in neutraal.
2. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand.
3. Zet het contact uit. Verwijder de contactsleutel.

### CRUISECONTROL GEBRUIKEN

De cruisecontrol-schakelaars bevinden zich op het linker bedieningspaneel. Lees dit hoofdstuk en begrijp hoe u deze functie veilig kunt bedienen voordat u de cruisecontrol gebruikt.

De cruisecontrol kan met het linker bedieningspaneel worden geactiveerd en ingesteld met de cruisecontrol-schakelaar. Zie pagina 32.

#### WAARSCHUWING

Onjuiste bediening van de cruisecontrol kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Volg alle procedures voor de bediening van de cruise control zorgvuldig op. Gebruik cruisecontrol nooit als de wegen nat of glad zijn. Gebruik de cruisecontrol niet bij druk verkeer of files.

### CRUISECONTROL-TIPS

- Cruisecontrol kan in de versnellingen 2-6 worden ingesteld.
- De snelheid van het voertuig moet hoger zijn dan 32 km/u.
- De ingestelde snelheid varieert enigszins in heuvelachtig terrein.
- De cruisecontrol hervat een vooraf ingestelde snelheid niet als de resulterende versnelling of vertraging te hoog of te laag is. Bijvoorbeeld, het hervatten van een ingestelde snelheid van 113 km/u van 64 km/u, terwijl u in de 6e versnelling rijdt, kan ervoor zorgen dat de cruise control uitschakelt.
- De cruisecontrol wordt niet ingeschakeld als de remlichten niet goed werken.
- De koppeling of een van beide remmen moet sinds het starten van de motor ten minste eenmaal zijn bediend om de cruisecontrol te laten functioneren.

## SNELHEID INSTELLEN

1. Druk op het midden van de cruisecontrol-schakelaar ① en laat hem los. Het controlelampje van de cruisecontrol gaat branden in de instrumentenpaneel. Cruisecontrol is ingeschakeld, maar niet ingesteld.
2. Accelereer tot de gewenste snelheid en druk op de cruisecontrolschakelaar om de cruisecontrol te activeren. Het indicatielampje van de cruisecontrol-inschakeling gaat branden. Cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid.

## SNELHEID HERVATTEN

Nadat u de cruisecontrol met de rem, de gashendel of de koppeling hebt uitgeschakeld, drukt u omhoog op de cruisecontrol-schakelaar om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

## VERSNELLEN

Met ingeschakelde cruisecontrol tikt u omhoog op de cruisecontrol-schakelaar om de snelheid in ongeveer 1-2 km/u stappen op te voeren. Houd de cruisecontrol-schakelaar ingedrukt om tot een nieuwe instelsnelheid te accelereren (reset wanneer de schakelaar wordt losgelaten).

### TIP

Als u de gashendel gebruikt om te accelereren en het vervolgens loslaat, hervat de cruisecontrol de eerder ingestelde snelheid.

## VERTRAGEN

Terwijl de cruisecontrol ingeschakeld is, tikt u omlaag op de cruisecontrol-schakelaar en laat u hem los om de snelheid in ongeveer 1-2 km/u stappen te verlagen. Houd de cruisecontrol-schakelaar ingedrukt om af te remmen tot een nieuwe instelsnelheid (wordt gereset wanneer de schakelaar wordt losgelaten), of tot de minimale kruissnelheid van 32 km/u.

## CRUISECONTROL ANNULEREN

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en het gebruik van de hervattingsfunctie toe te staan:

- gebruik de remmen, of
- trek de koppelingshendel in, of
- rol de gashendel naar voren voorbij de stationaire stand

Druk op de cruise-aan/uit-schakelaar, om de cruisecontrol uit te schakelen en de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

## PARKEREN

Kies een stevige, vlakke ondergrond om de motorfiets te parkeren.

1. Wanneer u volledig bent gestopt, schakel dan in neutraal.
2. Stop de motor.
3. Klap de zijstandaard helemaal uit.

## BEDIENING

---

4. Draai het stuur naar links en neig de motorfiets naar links tot de zijstandaard de motorfiets stevig steunt.
5. Verwijder de contactsleutel.

### PARKEREN OP EEN HELLING

Als parkeren op een helling onvermijdelijk is, parkeer dan met het voorwiel bergopwaarts ten opzichte van het achterwiel. Schakel de eerste versnelling in en zet de motorfiets zo neer dat deze stabiel op de zijstandaard staat.

#### LET OP

Parkeer altijd met het voorwiel bergopwaarts ten opzichte van het achterwiel wanneer u op een helling parkeert. Als het voorwiel lager staat dan het achterwiel, kan de zijstandaard inklappen en een kanteling veroorzaken.

### PARKEREN OP EEN ZACHT OPPERVLAK

Als parkeren op een zacht oppervlak onvermijdelijk is, plaats dan een voetsteun onder de voet van de zijstandaard om een stevige ondergrond te verkrijgen. De voetsteun van de zijstandaard moet sterk en groot genoeg zijn om het gewicht van de motorfiets te kunnen dragen zonder in het parkeeroppervlak weg te zakken.

Asfalt wordt zacht bij warm weer. Een zijstandaard kan wegzakken in zacht asfalt en de motorfiets kan omvallen. Gebruik een voetsteun voor de zijstandaard bij parkeren op asfalt bij warm weer.

#### VOORZICHTIG

Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.



## ONDERHOUD

### VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUDSPROCEDURES

#### WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en procedures kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Neem altijd alle veiligheidsvoorschriften in acht en volg alle bedienings-, inspectie- en onderhoudsprocedures die in deze handleiding worden beschreven.

- Onjuist geïnstalleerde of afgestelde onderdelen kunnen de motorfiets onstabiel of moeilijk hanteerbaar maken. Onjuist geïnstalleerde elektrische onderdelen kunnen uitval van de motor of het elektrische systeem veroorzaken. In beide gevallen kan schade of ernstig letsel het gevolg zijn. Als u niet beschikt over de tijd, het gereedschap en de deskundigheid die nodig zijn om een procedure naar behoren uit te voeren, neem dan contact op met uw dealer voor service.
- Raadpleeg de onderhoudsinformatie over veiligheid in het hoofdstuk Veiligheidsonderhoud.
- Lees voordat u met een onderhoudsprocedure begint de instructies voor de gehele procedure.
- Plaats de motorfiets altijd op een stevige, horizontale ondergrond voordat u onderhoud uitvoert. Verzekert dat de motorfiets niet kan kantelen of vallen wanneer deze is geheven of op de zijstandaard staat. Zie het hoofdstuk Het voertuig heffen voor meer informatie.
- Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.
- Draag oog- en gezichtsbescherming wanneer u perslucht gebruikt.
- U mag nooit in een afgesloten ruimte de motor starten of laten draaien. Motoruitlaatgassen zijn giftig en kunnen in korte tijd verlies van bewustzijn of de dood veroorzaken.
- Tijdens sommige procedures gebruikt u mogelijk producten die potentieel gevaarlijk zijn, zoals olie of remvloeistof. Volg altijd de instructies en waarschuwingen op de verpakking van het product.

## **VERVANGINGSONDERDELEN**

**Elk vervangend onderdeel dat qua prestaties en duurzaamheid gelijkwaardig is, mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. INDIAN MOTORCYCLE is echter niet aansprakelijk voor deze onderdelen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle vereiste onderhoud. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd in een servicebedrijf of door een particulier. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan een uiteindelijke koper wordt afgeleverd.**

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

ATTN: Warranty Department

## JUIST ONDERHOUD

Goed onderhoud garandeert het hoogste niveau van veiligheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid voor uw motorfiets. Onderhoud tijdens inrijden is noodzakelijk om de garantie en de goede werking van het emissiesysteem te garanderen.

- Voer de *procedures voor onderhoud tijdens inrijden* uit wanneer de kilometerteller van de motorfiets 800 km aangeeft. Neem contact op met uw erkende dealer voor deze service.
- Voer het aanbevolen *periodiek onderhoud* uit met de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud staan vermeld, te beginnen op pagina 91.

## RIJTSTEN

Voordat u de motorfiets na het onderhoud weer in gebruik neemt, dient u een rijtest uit te voeren in een veilig gebied. Besteed bijzondere aandacht aan de juiste installatie en werking van alle onderhouden onderdelen. Voer eventuele correcties of noodzakelijke aanvullende afstellingen uit om veilige prestaties van het voertuig te garanderen.

## ONDERHOUD TIJDENS INRIJDEN

Voer de procedures voor onderhoud tijdens inrijden uit wanneer de kilometerteller van de motorfiets 800 km aangeeft. Neem contact op met uw erkende dealer voor deze service.

Het uitvoeren van het onderhoud tijdens inrijden draagt bij tot optimale motorprestaties gedurende de gehele levensduur van de motor. Uw dealer zal de motorolie verversen, alle vloeistoffen en te onderhouden onderdelen inspecteren, ervoor zorgen dat alle bevestigingsmiddelen vastzitten en indien nodig andere afstellingen uitvoeren.

## GROOT ONDERHOUD

Grote reparaties vereisen doorgaans technische vaardigheden en speciaal ontworpen gereedschap. Onderhoud aan het emissiesysteem vereist speciaal gereedschap en training en moet door uw dealer worden uitgevoerd. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

## PERIODIEK ONDERHOUD

Inspecteer, reinig, smeer, stel af en vervang onderdelen indien nodig. Wanneer bij inspectie blijkt dat er onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan originele *INDIAN MOTORCYCLE*-onderdelen die bij uw dealer verkrijgbaar zijn. Noteer service- en onderhoudsinformatie in het Onderhoudslogboek, te beginnen op pagina 191.

Voer het onderhoud uit volgens de intervallen die in de intervaltabel voor periodiek onderhoud staan vermeld. *Voertuigen die intensief worden gebruikt, moeten vaker worden geïnspecteerd en onderhouden.*

### **DEFINITIE VAN ZWAAR GEBRUIK**

- rijden met hoge snelheid gedurende langere perioden
- rijden met lage snelheid gedurende langere perioden
- gebruik in stoffige of anderszins ongunstige omstandigheden
- gebruik bij koud weer (temperaturen onder het vriespunt)

## ONDERHOUDSINTERVALLEN

De onderhoudsintervaltabellen geven een overzicht van het vereiste onderhoud en de inspecties op basis van het aantal met het voertuig afgelegde kilometers. Elke tabel vermeldt het aantal kilometers waarna onderhoud van het voertuig nodig is. Sommige onderdelen of componenten moeten wellicht vaker worden onderhouden vanwege intensief gebruik. Wanneer het voertuig meer dan 80.000 km heeft gereden, ga dan terug naar de 800 km-tabel en begin het intervalproces opnieuw.

XU – Voer deze procedures vaker uit bij voertuigen die intensief worden gebruikt.

D – Laat een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer dit onderhoud uitvoeren.

E – Onderhoud emissiecontrolesysteem (Californië/Internationaal)

## 800 KM ONDERHOUDSBEURT

ITEM		OPMERKINGEN
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren
D	Bevestigingsmiddelen van de motor	Inspecteren; aanhalen, instellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemisiesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimit

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteren
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

**4000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren
E	Verdampingsemisatiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimit
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## **8000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfiler	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
E	Verdampingsemisatiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen



ITEM		OPMERKINGEN
D	Renvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Vervangen met het aangegeven interval of om de 2 jaar.
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

### **16.000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Inspecteer; vervangen indien nodig; haal aan volgens de specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.

ITEM		OPMERKINGEN
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Vervangen met het aangegeven interval of om de 2 jaar.
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## ONDERHOUD

### 24.000 KM ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	LuchtfILTER	Vervangen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Vervangen
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
E	Verdampingsemisatiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimit
D	Koppelingshendel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

### **32.000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Inspecteer; vervangen indien nodig; haal aan volgens de specificatie
D	Klepspeling	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteren
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
D	Achterrempeedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

### **40.000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteren
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven



ITEM		OPMERKINGEN
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangsysteem, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

### **48.000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Vervangen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Vervangen
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemisatiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Vervangen
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren

ITEM		OPMERKINGEN
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

### **52.000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
E	Verdampingsemisatiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimit
D	Koppelingshendel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteren
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

### **64.000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	LuchtfILTER	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren

ITEM		OPMERKINGEN
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemisatiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Inspecteer; vervangen indien nodig; haal aan volgens de specificatie
D	Klebspeling	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteren

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profiel diepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## 72.000 KM ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	LuchtfILTER	Vervangen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Vervangen
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig

ITEM		OPMERKINGEN
E	Verdampingsemisatiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimit
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## **80.000 KM ONDERHOUD**

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfketting	Inspecteren; schoonmaken, smeren
D	Kettinggeleiders	Inspecteer; vervangen indien nodig
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen van de motor	Inspecteren; aanhalen, instellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk



ITEM		OPMERKINGEN
D/E	Bougies	Inspecteer; vervangen indien nodig; haal aan volgens de specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteren
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; smeren, stel af indien noodzakelijk
D	Voetsteunen bestuurder en passagier	Inspecteren; smeer indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Vervangen
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Ophangstelsel, achter	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

XU – Voer deze procedures vaker uit bij voertuigen die intensief worden gebruikt.

D – Laat een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer dit onderhoud uitvoeren.

E – Onderhoud emissiecontrolesysteem (Californië)

## MOTOROLIE EN FILTER VERVANGEN

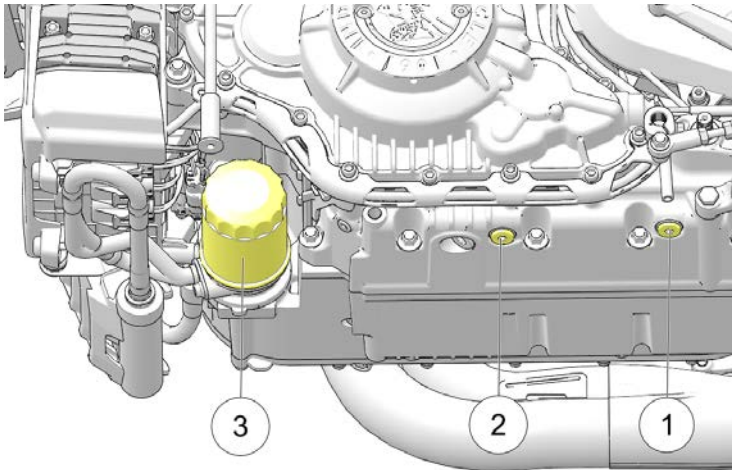
### BELANGRIJK

De motor **MOET OP TEMPERATUUR ZIJN** voordat u de volgende procedure uitvoert.

### ⚠ VOORZICHTIG

#### HETE ONDERDELEN

Draag geïsoleerde handschoenen en wees voorzichtig bij het hanteren van deze onderdelen.



1. Laat de motor warm draaien en zet hem dan uit.
2. Steun de motorfiets stevig in een verticale 'gecentreerde' positie.
3. Plaats een olieopvangbak onder de motorolieaftappluggen ① en ②.
4. Verwijder de aftappluggen en afdichtingsringen.
5. Laat de olie helemaal uitlekken. Voer de olie op de juiste wijze af.
6. Verwijder het oliefilter ③ en laat de olie weglopen. Voer het oliefilter op de juiste manier af.
7. Reinig het afdichtingsvlak van de motoroliefilterbevestiging en de omgeving daarvan.
8. Doe een kleine hoeveelheid olie op de nieuwe oliefilter-afdichting en draai het filter erop totdat de filterafdichting het afdichtingsvlak raakt. Draai het oliefilter vast volgens de specificaties.

### AANHAALMOMENT

Oliefilter:

**13 N·m of ongeveer 3/4 tot 1 volledige omwenteling nadat de afdichting contact maakt met het afdichtingsoppervlak van de filterbevestiging.**

## ONDERHOUD

9. Gebruik nieuwe afdichtringen en installeer opnieuw de aftappluggen. Haal aan volgens specificatie.

### AANHAALMOMENT

Motorolieaftapplug:  
**20 N·m**

10. Gebruik een trechter om 2,8 L Indian Motorcycle 15W-60 Full Synthetic motorolie toe te voegen via de motorolievulopening.

### LET OP

2,8 L of 3 qt (VS) brengt het motoroliepeil op of nabij het 'FULL'-merkteken op het kijkglas. Voeg voor een nieuwe of gereviseerde (droge) motor 0,47 L extra toe.

11. Steun de motorfiets stevig in een verticale 'gecentreerde' positie, en laat de motor ongeveer 30 seconden stationair draaien.
12. Zet de motor af.
13. Controleer het oliepeil door naar het oliepeilglas te kijken. Het oliepeil moet zich in het midden van het kijkglas bevinden tussen de twee markeringen. **VUL NIET TE VEEL!**

### BELANGRIJK

Het totale motorolievolume bij vervanging van het oliefilter bedraagt ongeveer 2,8-3,8 L. Het totale motorolievolume bij een nieuwe of gereviseerde (droge) motor bedraagt ongeveer 4,25 L.

14. Raadpleeg pagina 66 voor bepaling van het juiste oliepeil.

### VOORZICHTIG

Als de indicator voor lage oliedruk langer dan normaal blijft branden na een olieverversing, verhoog het toerental dan niet boven stationair totdat de indicator dooft, anders kan de motor beschadigd raken.

15. Controleer op lekken rondom aftapplug en oliefilter.

### LET OP

Recycleer gebruikte olie en oliefilter in overeenstemming met lokale voorschriften.

## KOELSTYEM

Het koelvloeistofpeil van de motor wordt gecontroleerd door het terugwinningssysteem. De onderdelen van het terugwinningssysteem zijn de terugwinningsfles, de vulpijp van de radiator, de drukdop van de radiator en de verbindingsslang.

Naarmate de bedrijfstemperatuur van de koelvloeistof stijgt, wordt de expanderende (verwarmde) overtollige koelvloeistof uit de motor geperst, langs de drukdop, en in de terugwinningsfles. Wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof daalt, wordt de samentrekkende (afgekoelde) koelvloeistof uit de fles, langs de drukdop, terug in de radiator gezogen.

Een lichte daling van het koelvloeistofpeil bij nieuwe voertuigen is normaal omdat het systeem ingesloten lucht verwijdt. Controleer het koelvloeistofpeil en handhaaf het peil zoals aanbevolen door koelvloeistof in de terugwinningsfles bij te vullen.

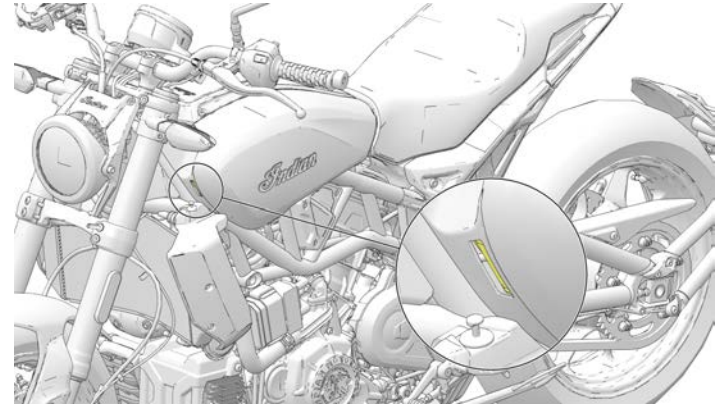
INDIAN MOTORCYCLE adviseert het gebruik van Antifreeze 50/50 Premix. Deze antivries is al voorgemengd en klaar voor gebruik. Niet verdunnen met water.

Om ervoor te zorgen dat de koelvloeistof de motor blijft beschermen, raden wij aan het systeem om de vijf (5) jaar of, indien dit eerder is, om de 80.467 km volledig te laten leeglopen. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

## INSPECTIE KOELVLOEISTOFPEIL

De overloopfles van de koelvloeistof bevindt zich onder het deksel van de luchtfilterkast. Het niveau kan worden bekeken zonder dat er onderdelen gedemonteerd hoeven te worden.

1. Zoek het peilvenster van de koelvloeistoffles aan de linkerkant van de unit.

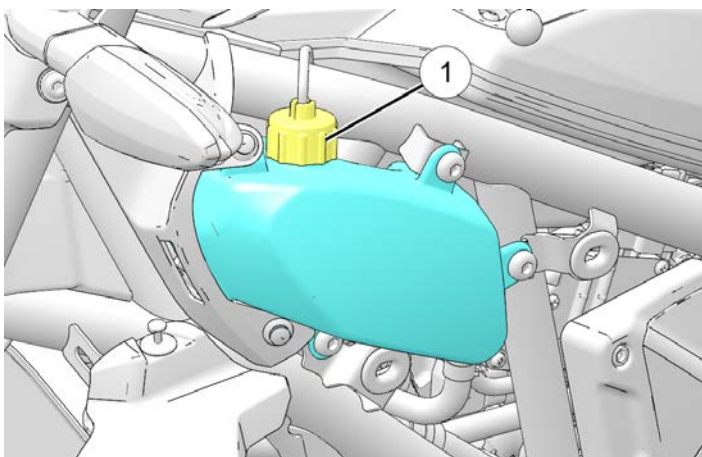


2. Controleer of de koelvloeistof tussen de gemarkeerde waarden ligt.
3. Als het koelvloeistofpeil onder de onderste streep staat, moet koelvloeistof aan het systeem worden toegevoegd.

### BIJVULLEN KOELVLOEISTOF

Ga als volgt te werk om koelvloeistof toe te voegen:

1. Verwijder het zadel en het deksel van de luchtfilterkast.
2. Verwijder de dop van de overloopfles ① om koelvloeistof toe te voegen. Voeg koelvloeistof toe tot het peil binnen de gemarkeerde waarden ligt.

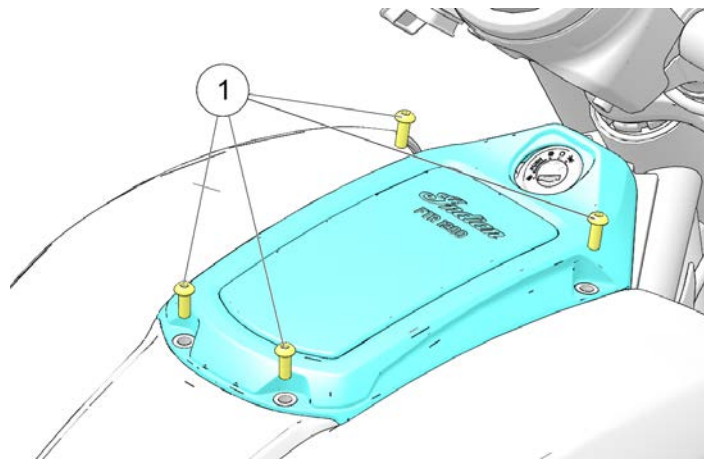


### VERVANGING VAN LUCHTFILTER

*LET OP*

Als de motorfiets onder natte of stoffige omstandigheden wordt gebruikt, dient er vaker onderhoud te worden uitgevoerd. Het luchtfilterelement kan niet worden gereinigd. Vervang het filter wanneer nodig.

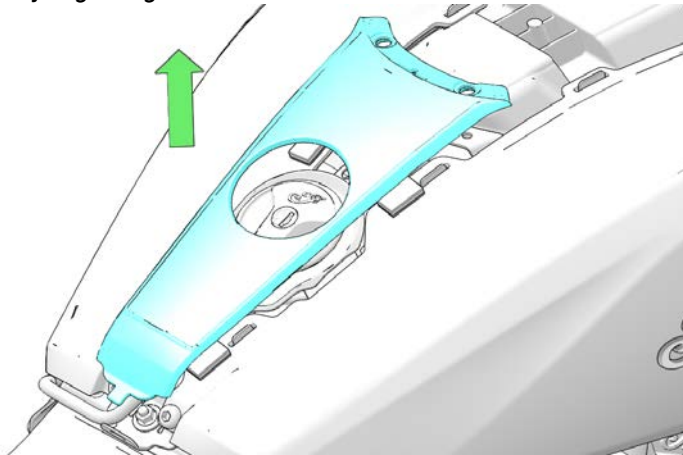
1. Verwijder het zadel. Zie pagina 146.
2. Verwijder de vier bouten ① waarmee de behuizing van de luchtfilterkast vastzit.



*LET OP*

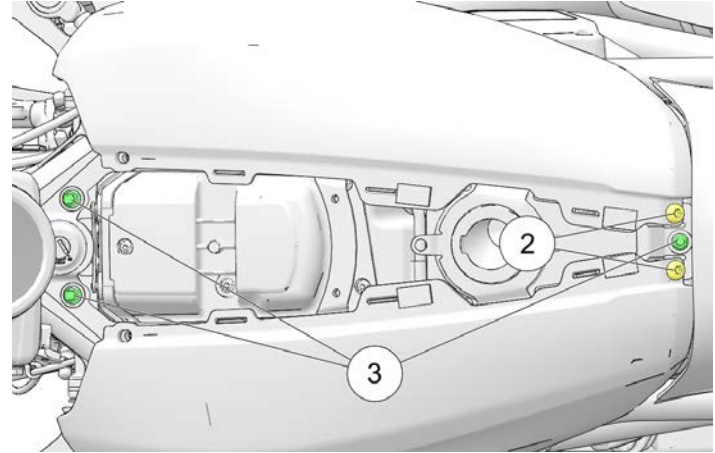
Maak geen bouten los of weer vast zonder dat compressiebegrenzers zijn aangebracht.

3. Verwijder de afdekking van de middenconsole van de uitlijningsbeugel.



4. Verwijder de benzinedop en plaats hem op een schone, veilige plaats.

5. Verwijder de twee schroeven waarmee het deksel van de luchtfilterkast vastzit ②.



6. Verwijder de 2 deksels van de luchtfilterkast.

*LET OP*

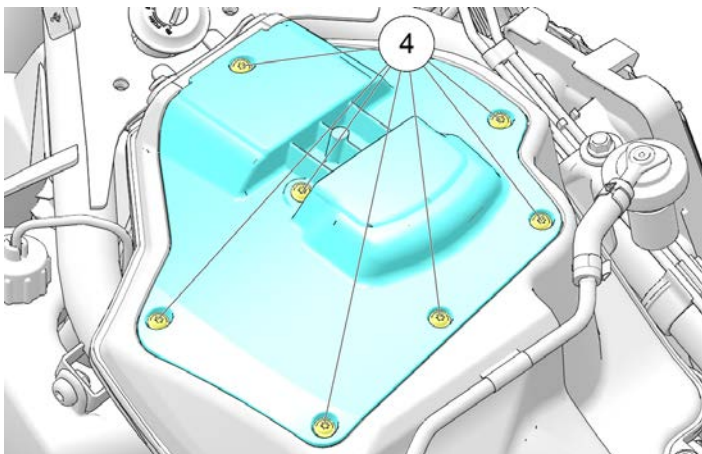
Trek het deksel van de luchtfilterkast omhoog en naar buiten om het te verwijderen.

7. Verwijder drie schroeven ③ om de uitlijningsbeugel te verwijderen.

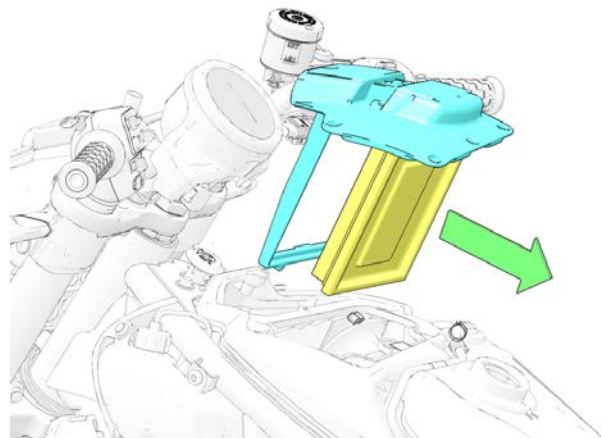
## ONDERHOUD

---

8. Verwijder de zeven bouten ④ waarmee het deksel van de luchtfilterkast vastzit.



9. Verwijder het luchtfilter uit de luchtfilterkast.



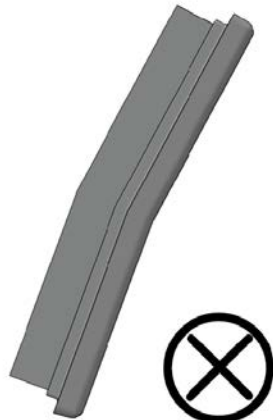
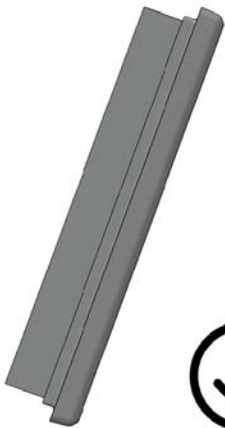
10. Controleer het filterelement en vervang het als het vuil, nat of met olie vervuild is.



11. Monteer een *nieuw* filter met dezelfde oriëntatie als het oude filter.

**⚠ VOORZICHTIG**

Door een verbogen, onjuist geïnstalleerd filterelement of een loszittend deksel kan er vuil in de motor terechtkomen, wat voortijdige motorslijtage kan veroorzaken.



12. Herplaats het deksel van de luchtfilterkast en zet het vast met zeven schroeven.

**AANHAALMOMENT**

Schroef voor deksel van de luchtfilterkast:  
**2 N·m**

13. Installeer de uitlijningsbeugelen en zet deze vast met de schroeven.

**AANHAALMOMENT**

Bodywork bevestiging uitlijningsbeugel:  
**11 N·m**

14. Plaats het deksel van de luchtfilterkast.

**AANHAALMOMENT**

Bevestiging van het deksel van de luchtfilterkast:  
**4 N·m**

15. Herplaats de benzinedop.

16. Monteer afdekking van de middenconsole.

## ONDERHOUD

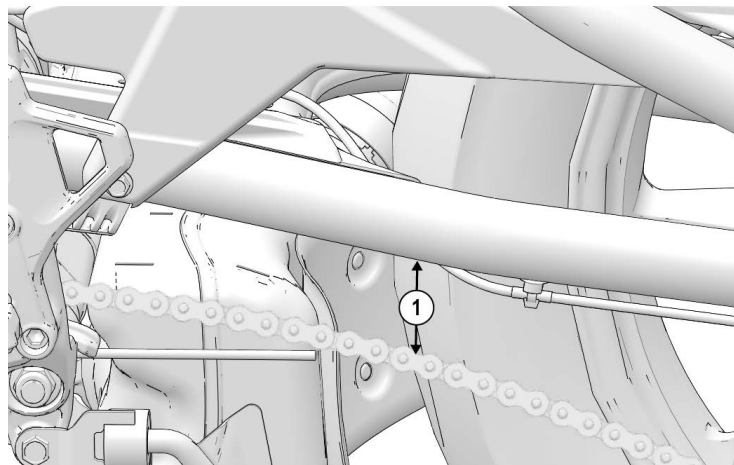
17. Installeer de luchtfilterkast en zet deze vast met de bevestigingsmiddelen.

### AANHAALMOMENT

Bevestiging van het deksel van de luchtfilterkast:  
**4 N·m**

18. Plaats zadel weer terug. Zie pagina 146.

## KETTINGSPANNING



Doe het volgende om de kettingspanning te meten:

1. Met de motorfiets op de zijstandaard en in neutraal, duwt u met behulp van een kettingspanningsmeter het onderste stuk van de ketting in het midden met 4,5 kgf (10 lb) omhoog.
2. Meet tot de onderkant van de schommelarm achter de kettinggeleider aan de achterkant van de swingarmsteun ①.

**METING**

Afstand tot de bovenkant van de ketting:  
**33-40 mm**

3. Als de spanning van de aandrijfketting buiten de specificaties lijkt te vallen of niet goed is uitgelijnd, ga dan naar pagina 122, of uw geautoriseerde INDIAN MOTORCYCLE dealer voor onderhoud en service.

**INSPECTIE KETTINGSpanNING**

Met een gewicht van opgehangen aan het onderste stuk van de ketting, meet u de afstand van het midden van een pin tot het midden van de 21e pin op het bovenste stuk van de ketting. Als de lengte meer dan 319 mm bedraagt, moet de ketting worden vervangen.

**SpanNING AANDRIJFKETTING – SPECIFICATIES**

<b>KETTINGDOORZAKKING</b>	
<b>MODEL</b>	<b>DOORZAKKING BIJ 4,5 kgf (10 lb)</b>
Alle modellen	<b>33-40 mm</b>
<b>AANDRIJFKETTING REKSPECIFICATIE</b>	
<b>MODEL</b>	<b>Waarde</b>
Alle modellen	<b>319 mm of minder</b>

### AFSTELLING AANDRIJFKETTING

Smeer de aandrijfketting met INDIAN MOTORCYCLE kettingspray of een goedgekeurd kettingsmeermiddel met de in de tabel voor periodiek onderhoud aangegeven intervallen. Smeer vaker bij zwaar gebruik, zoals in vuile of natte omstandigheden.

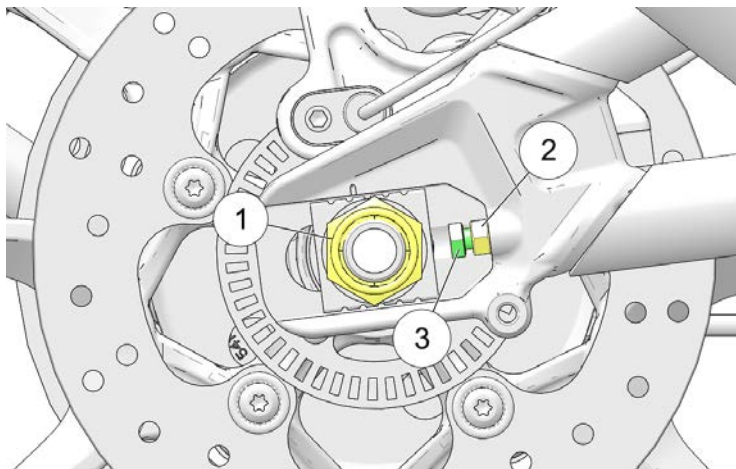
#### BELANGRIJK

Het wassen van de aandrijfketting met een hogedrukreiniger of oplosmiddelen kan voortijdige slijtage en kettingbreuk veroorzaken. Gebruik geen hogedrukreiniger of benzine om de aandrijfketting te reinigen. Gebruik van de motorfiets met een onjuiste doorzakking van de achterwielaandrijfketting kan leiden tot ernstige schade aan de transmissie en de aandrijfcomponenten. Zorg er altijd voor dat de ketting binnen de aangegeven specificaties is afgesteld.



#### WAARSCHUWING

**Een achteras die niet goed uitgelijnd is, kan lawaai in de aandrijflijn veroorzaken en de aandrijfriem beschadigen, wat kan leiden tot een defecte riem en verlies van controle over de motorfiets.**



1. Draai de asmoer ① los.
2. Draai de borgmoeren van de spanbouten ② aan beide zijden los.
3. Stel de spanbouten ③ aan beide zijden gelijkmatig af totdat de juiste spanning is bereikt. Raadpleeg pagina 121.

#### BELANGRIJK

Om veranderingen in de kettingspanning te minimaliseren, dient u de afstelbout aan de RECHTERZIJDE alleen te gebruiken voor de laatste afstelling van de ketting. Zorg ervoor dat de as tijdens deze procedure naar voren tegen de asafstellers zit.

4. Gebruik de afstelmarkeringen om de assen gelijkmatig uit te lijnen.
5. Draai de borgmoeren vast, zonder de spanbouten te bewegen. Zorg ervoor dat de as naar voren wordt gedrukt tegen de afstelbouten.

**AANHAALMOMENT**

Borgmoer van schommelarm  
**16 N·m**

6. Controleer de kettingspanning opnieuw en pas deze aan.
7. Herplaats de asmoer.

**AANHAALMOMENT**

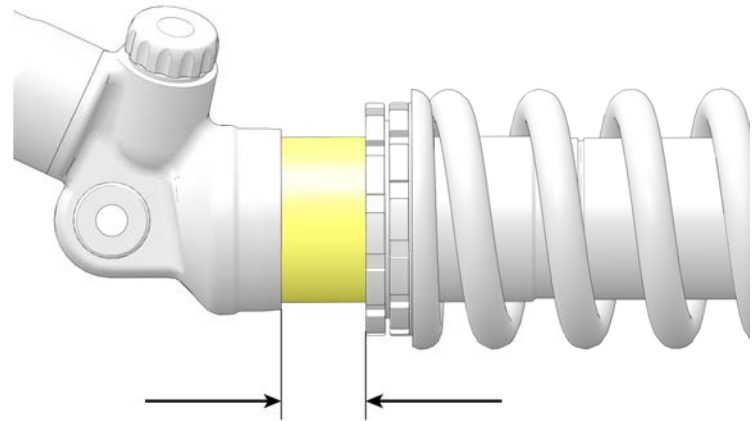
Asmoer (Achter)  
**125 N·m**

**VOORSPANNING ACHTERSCHOKDEMPER  
 INSPECTIE**

Controleer regelmatig de voorspanning van de achterschokdemper. Voor het meest comfortabele rijgedrag en de juiste bodemvrijheid dient u de voorbelasting af te stellen volgens onderstaande tabel.

*LET OP*

Modellen worden alleen ter referentie getoond. De schokdempers kunnen per model verschillen.



## ONDERHOUD

1. Bepaal het gecombineerde gewicht van berijder, passagier en lading.
2. Bepaal de voorspanning van de schokdemper door de hoeveelheid zichtbare schroefdraad op de schokdemper achter de contraoer te meten. Zie onderstaande tabel voor metingen op basis van gewicht.
3. Pas de voorspanning zo nodig aan om de in de onderstaande tabel aangegeven afmetingen te bereiken. Zie voor instellen pagina 125.

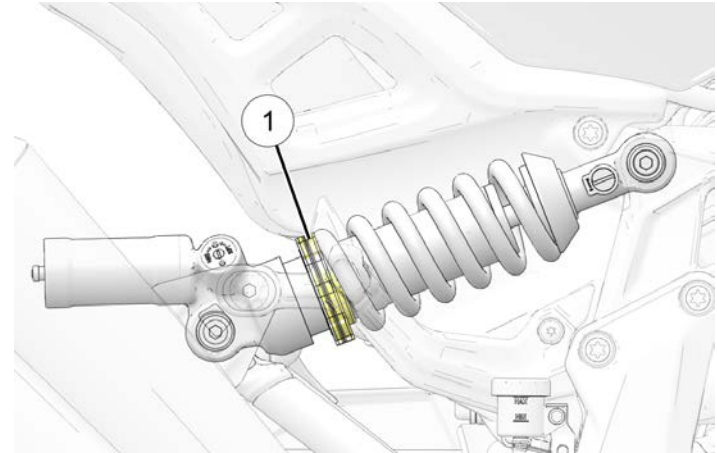
<b>GECOMBI-NEERDE GEWICHT VAN BERIJDER, PASSAGIER EN LADING</b>	<b>AFMETING</b>		
	<b>FTR RALLY</b>	<b>FTR/FTR SPORT</b>	<b>FTR R CARBON</b>
57 kg	0 mm	0 mm	19 mm
68 kg	2 mm	2 mm	21 mm
79 kg	5 mm	5 mm	23,5 mm
91 kg	8 mm	8 mm	26 mm
102 kg	10 mm	10 mm	28 mm
113 kg	13 mm	13 mm	31 mm

<b>GECOMBI-NEERDE GEWICHT VAN BERIJDER, PASSAGIER EN LADING</b>	<b>AFMETING</b>		
	<b>FTR RALLY</b>	<b>FTR/FTR SPORT</b>	<b>FTR R CARBON</b>
125 kg	15 mm	16 mm	32 mm
136 kg	17 mm	18 mm	34 mm
147 kg	20 mm	21 mm	37 mm
159 kg	22 mm	23 mm	39 mm
170 kg	25 mm	26 mm	39,5 mm
181 kg	27 mm	28 mm	39,5 mm
196 kg	30 mm	30 mm	39,5 mm

## AFSTELLING VOORSPANNING AChTERSChOkDEMPER

1. Zet de motorfiets rechtop met het voorwiel in een wielklem geklemd.
2. Draai de borgmoer ① los door hem tegen de wijzers van de klok in (als gezien van de bovenkant van de schokdemper) met de schokbrekersteeksleutel (2884176) te verdraaien.
3. Spuit een licht smeermiddel op de stelmoer waar deze in contact komt met de veer.

4. Stel de voorspanning van de schokdemper in door de stelmoer rechtsom (als gezien van de bovenkant van de schokdemper) te draaien om de voorspanning te **VERGROTEN** (harder) of linksom om de voorspanning te **VERKLEINEN** (zachter).



5. Controleer de voorspanning opnieuw na het afstellen.
6. Draai de borgmoer goed vast tegen de stelmoer.

## AFSTELGIDS VOOR DE AChTERSChOkDEMPER

### BELANGRIJK

Zorg ervoor dat de veervoorspanning van de achterschokdemper correct is ingesteld voordat u de onderstaande instellingen voor compressie en terugslag wijzigt.

### LET OP

**FTR Rally** wordt gekenmerkt door voorspannings- en terugslaginstellingen op de achterschokdemper maar geen vorkafstellingen.

**FTR/FTR Sport** heeft een volledig verstelbare vork en achterveringscomponenten.

**FTR R Carbon** hebben een volledig verstelbare vork en achterveringscomponenten.

### LET OP

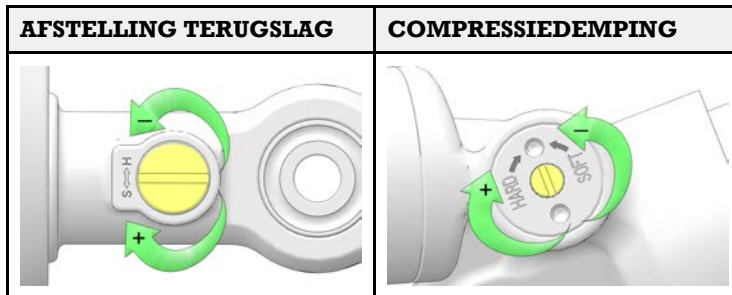
Door de stelschroeven volledig met de klok mee (+) te draaien, ontstaat een 'full-in' positie. Terwijl volledig linksom (-) draaien van de stelschroeven in een 'full-out' positie resulteert.

## FABRIEKsINsTELLING AChTERSChOkDEMPER

	FTR RALLY	FTR FTR SPORT	FTR R CARBON
Schokdemper terugslag, bovenkant van schokbreker	15 klikken uit (vanaf volledig in, 24 klikken totaal bereik)	17 klikken uit (vanaf volledig in, 24 klikken totaal bereik)	14 klikken uit (vanaf volledig in, 40 klikken totaal bereik)
Schokdemper-compressie, reservoireinde van schokdemper	N/A	1,5 omwentelingen uit (vanaf volledig in, 3 klikken totaal bereik)	15 klikken uit (vanaf volledig in, 22 klikken totaal bereik)
Schokdemper veereinden geïnstalleerde lengte	180 mm (bereik 185-155 mm)	174 mm (bereik 179-149 mm)	168 mm (bereik 180-152 mm)

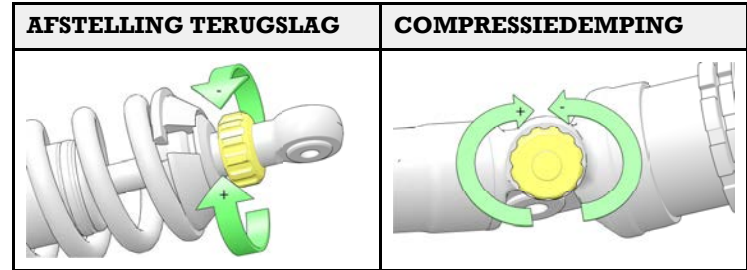


## FTR/FTR RALLY/FTR SPORT



RIJTYPE:	SCHOKDEMPER TERUGSLAG	SCHOKDEMPER-COMPRESSIE
Rijden met lage snelheid (in de stad)	19 klikken uit	2,5 omwenteling uit
Algemeen rijden (stad/snelweg)	15 klikken uit	1,5 omwenteling uit
Algemeen rijden (2 personen)	5 klikken uit	1 omwenteling uit
Agressief rijden (Track)	5 klikken uit	0,75 omwentelingen uit

## FTR R CARBON



RIJTYPE:	SCHOKDEMPER-COMPRESSIE	SCHOKDEMPER TERUGSLAG
Rijden met lage snelheid (in de stad)	20 klikken uit	17 klikken uit
Algemeen rijden (stad/snelweg)	15 klikken uit	14 klikken uit
Algemeen rijden (2 personen)	13 klikken uit	12 klikken uit
Agressief rijden (Track)	12 klikken uit	14 klikken uit

### INSPECTIE SCHOMMELARM/ACHTERAS

1. Ga op het bestuurderszadel zitten en laat de achtervering langzaam een paar keer inveren. Controleer of de ophanging vrij beweegt zonder te blokkeren. Luister naar abnormale geluiden.
2. Hef de motorfiets en ondersteun hem met het achterwiel iets van de vloer. Zie het hoofdstuk De motorfiets heffen voor meer informatie.

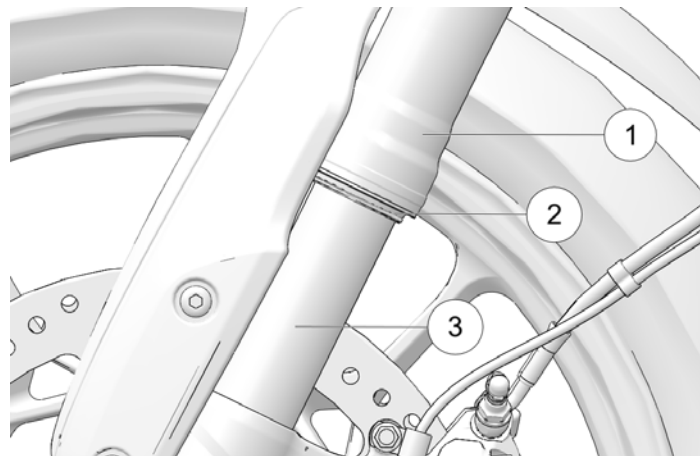
#### VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat de motorfiets stabiel is wanneer hij wordt geheven. Er kan letsel en/of schade aan de motorfiets ontstaan als de motorfiets kantelt of valt.

3. Pak het achterwiel beet en probeer het wiel zijdelings heen en weer te bewegen. Als er beweging is aan de voorkant van de schommelarm of in het asgebied, neem dan contact op met uw dealer voor service.
4. Terwijl de versnellingsbak in neutraal staat, draait u het achterwiel langzaam rond. Als het wiel niet soepel ronddraait, neem dan contact op met uw dealer voor service.

### INSPECTIE VOORVORK/VERING

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard en inspecteer de voorvork. Als er vorkolie op de buitenband ① zit, *ga dan niet op de motorfiets rijden*. Neem contact op met uw dealer voor service voordat u gaat rijden. Als er vorkolie rond de vorkafdichtingen ② of de binnenste buizen ③ zit, vervang dan de vorkafdichtingen.



2. Reinig de vorkbuizen om insecten, teer of aanslag te verwijderen die slijtage of lekkage van de afdichtingen kunnen veroorzaken. Inspecteer de buitenvlakken van de binnenste vorkbuizen op krassen of beschadiging door vreemde voorwerpen.

3. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Trek de voorrem aan en druk het stuur een paar keer (hard) naar beneden. De voorvering moet soepel en stil werken.
4. De conditie en het peil van de vorkolie beïnvloeden de prestaties van de voorvering en de slijtage van de interne onderdelen. Vervang de vorkolie volgens de aanbevolen intervallen. Er is speciaal gereedschap nodig om deze procedure uit te voeren. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

## AFSTELGIDS VOORVORK

### LET OP

**FTR Rally** wordt gekenmerkt door voorspannings- en terugslaginstellingen op de achterschokdemper maar geen vorkafstellingen.

**FTR/FTR Sport/FTR R Carbon** hebben een volledig verstelbare vork en achtervering.

**FTR R Carbon** hebben een volledig verstelbare vork en achtervering.

### LET OP


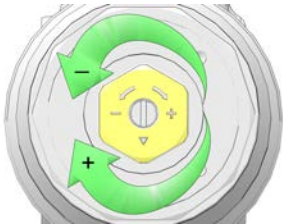
Door de stelschroeven volledig met de klok mee (+) te draaien, ontstaat een 'full-in' positie. Terwijl volledig linksom (-) draaien van de stelschroeven in een 'full-out' positie resulteert.

## FABRIEKINSTELLING VOORVORK

	FTR RALLY	FTR FTR SPORT	FTR R CARBON
Vork terugslag, schroefgat rechterzijde	N/A	10 klikken (uit vanaf volledig in, 20 klikken totaal bereik)	16 klikken (uit vanaf volledig in, 28 klikken totaal bereik)
Vorkcompressie, schroefgat linkerzijde	N/A	10 klikken (uit vanaf volledig in, 20 klikken totaal bereik)	18 klikken (uit vanaf volledig in, 28 klikken totaal bereik)
Vorkvoorspanning, 19 mm hex	N/A	3 omwentelingen (in vanaf volledig-uit, 10 omwentelingen rotatiebereik)	9 omwentelingen (in vanaf volledig-uit, 10 omwentelingen rotatiebereik)

## ONDERHOUD

### FTR/FTR SPORT

AANBEVOLEN DEMPINGSINSTELLINGEN	AANBEVOLEN VOORBELASTINGSINSTEL- LINGEN
	

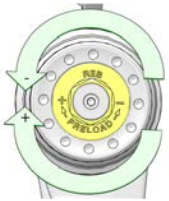
RIJTYPE:	COMPRESSIE (LINKER VORK)	TERUGSLAG (RECHTER VORK)
Rijden met lage snelheid (in de stad)	17 klikken uit	14 klikken uit
Algemeen rijden (stad/snelweg)	10 klikken uit	7 klikken uit
Algemeen rijden (2 personen)	10 klikken uit	5 klikken uit
Agressief rijden (Track)	5 klikken uit	4 klikken uit

De voorbelasting van de vork kan worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur van de rijder.

### BELANGRIJK

Zorg ervoor dat beide vorken overeenkomstig zijn afgesteld.

### FTR R CARBON

AANBEVOLEN DEMPINGSINSTELLINGEN	AANBEVOLEN VOORBELASTINGSINSTEL- LINGEN
	

RIJTYPE:	COMPRESSIE (LINKER VORK)	TERUGSLAG (RECHTER VORK)
Rijden met lage snelheid (in de stad)	22 klikken uit	18 klikken uit
Algemeen rijden (stad/snelweg)	18 klikken uit	16 klikken uit
Algemeen rijden (2 personen)	15 klikken uit	14 klikken uit
Agressief rijden (Track)	14 klikken uit	19 klikken uit

De voorbelasting van de vork kan worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur van de rijder.

### BELANGRIJK

Zorg ervoor dat beide vorken overeenkomstig zijn afgesteld.

## INSPECTIE STUURKOP

1. Hef de motorfiets en ondersteun hem met het voorwiel iets van de vloer. Zie het hoofdstuk De motorfiets heffen voor meer informatie.



Zorg ervoor dat de motorfiets stabiel is wanneer hij wordt geheven. Er kan letsel ontstaan als de motorfiets kantelt of valt.

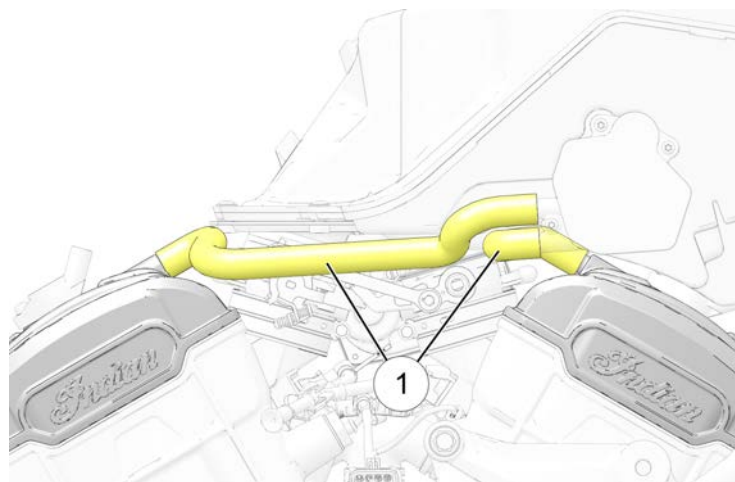
2. Draai het stuur van stop naar stop. De actie moet soepel zijn, maar niet losjes. Zorg ervoor dat draden, slangen en bedieningskabels het soepele sturen niet hinderen.
3. Draai het voorwiel naar recht vooruit. Pak de voorvork vast bij de vooras en probeer het wiel van voor naar achter te bewegen. Als er beweging van voor naar achter is bij het balhoofd, neem dan contact op met uw dealer voor service.
4. Als het sturen stroef gaat, ruw of ongelijk aanvoelt, of als er beweging wordt waargenomen bij de stuurpen, neem dan contact op met uw dealer voor service.
5. Draai het voorwiel en controleer of de voorwiellagers soepel draaien. Als u ruwe of ongewone geluiden hoort, neem dan contact op met uw dealer voor service.
6. Draai het stuur helemaal naar rechts of links en houd het tegen de vorkstop. Probeer het voorwiel van de ene kant naar de andere te bewegen. Als er beweging wordt waargenomen, neem dan contact op met uw dealer voor service.

### ONDERDELEN BRANDSTOFSTEEEM

1. Inspecteer de brandstofslangen op scheuren of beschadigingen.
2. Inspecteer de slangaansluitingen bij de brandstoftank en bij de brandstofverdeler op vocht of vlekken door lekken.
3. Het brandstofsysteem staat onder druk en voorzichtigheid is geboden bij inspectie en onderhoud van het brandstofsysteem. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

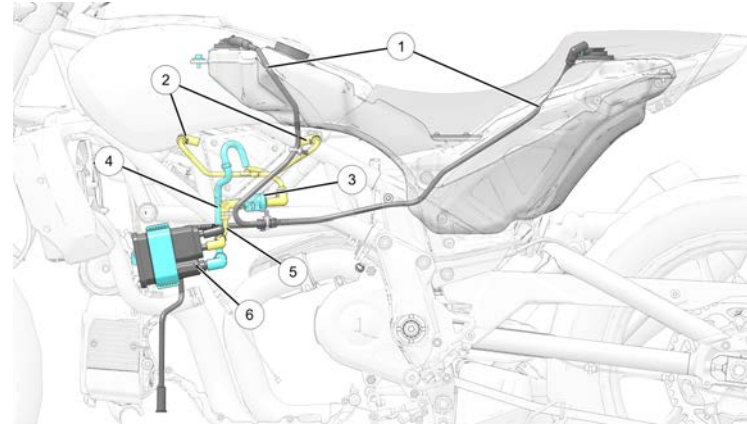
### CARTERONTLUCHTINGSSLANGEN

Inspecteer de ontluhtingsslangen van het carter ① telkens wanneer de brandstoftank wordt verwijderd voor onderhoud aan het luchtfilter of ander onderhoud. Inspecteer beide ontluhtingsslangen over hun lengte en aan beide uiteinden. Verzekert u ervan dat de slangen niet geblokkeerd, geknikt, gescheurd of anderszins beschadigd zijn. Vervang alle versleten of beschadigde slangen.



## INSPECTIE GASHENDELGREEP

1. Draai, met de motor **UIT**, de gashendelgreep helemaal open en laat hem dan los. Hij moet soepel van de ruststand naar de volledig geopende stand kunnen draaien. Hij moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer het wordt losgelaten.
2. Herhaal het draai- en loslaatproces met het stuur volledig *naar rechts* en volledig *naar links* gedraaid.
3. Onderhoud het gashendelsysteem indien het gas geven niet soepel werkt of indien de gashendel niet goed terugkomt. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.



## VERDAMPINGSEMISSIECONTROLESYSTEEM

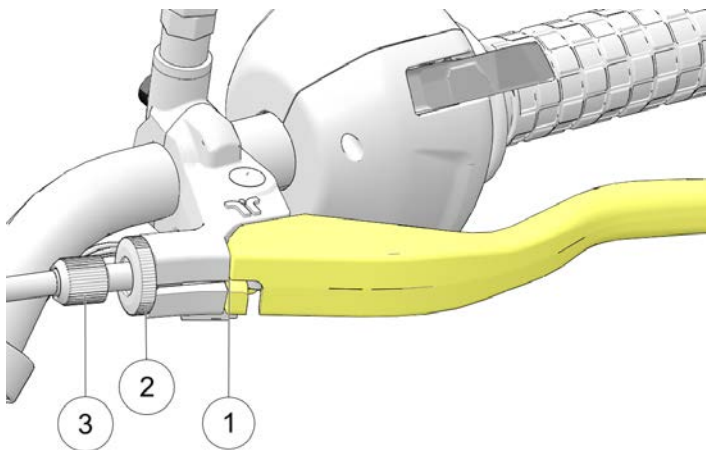
### BELANGRIJK

De ontluchtungsleiding van de brandstoftank leidt naar een dampreservoir waar de brandstofdamp wordt opgeslagen totdat aan specifieke bedrijfsparameters is voldaan en de ECM de ontluchtungsklep open. De brandstofdamp wordt dan naar buiten het dampreservoir geleid, door de spoelklep en naar het gasklephuis voor verbranding. Controleer alle verdampingsleidingen op schuurplekken of slijtage. Controleer of alle verbindingen voor zowel het ontluchtungs- als de reservoirspoelssystemen goed vastzitten.

NUMMER	BESCHRIJVING
①	Ontluchtungs slang brandstoftank
②	Spoelslang (spoelklep naar gasklephuis)
③	Reservoirspoelklep
④	Ontluchtungs slang voor dampreservoir voor verdampingsemissies
⑤	Spoelslang (reservoir naar spoelklep)
⑥	Dampreservoir voor verdampingsemissiecontrolesysteem

### SPELING MECHANISCHE KOPPELINGSHENDEL

1. Meet, met de stuurstang recht vooruit, de speling van de koppelingshendel op het aangegeven punt ① tussen hendel en bevestigingspunt.



#### METING

Speling mechanische koppelingshendel:  
**0,5-1,5 mm**

2. Vergelijk de meting met de specificatie. Als afstelling nodig is, ga dan verder met stap 3.
3. Zoek de borgmoer ② en de stelschroef ③.
4. Houd de kabel vast en draai de borgmoer los.
5. Draai de kabelstelschroef in of uit tot de speling van de koppeling correct is.
6. Draai de borgmoer met de hand vast.

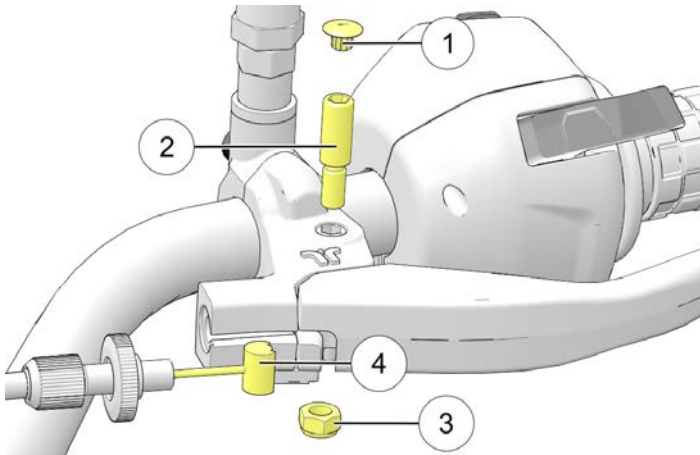
### SMERING KOPPELINGSHENDEL

#### LET OP

De koppelingkabel is in de fabriek gesmeerd. Extra smering kan nadelig zijn voor de kabelprestaties. Vervang de koppelingkabel als deze knelt of blijft hangen. NIET smeren tussen de kabel en de mantel.



1. Maak de koppelingkabel los bij het primaire deksel.
2. Trek de kabelbehuizing uit de hendelbevestiging en verwijder het tonnetje uit de koppelingshendel. Controleer of hij goed is aangebracht en soepel beweegt. Inspecteer op schade aan de buitenkabel en inspecteer de kabel op rafelen, knikken en corrosie. Vervang een beschadigde, kleverige of haperende kabel.
3. Verwijder de dop van de scharnierbout ①, de moer ③ en duw de scharnierbout ② omhoog om te verwijderen.



4. Controleer beide uiteinden van de binnenkabel op rafels. Reinig de onderdelen en breng universeel vet aan op de scharnierbout.

5. Smeer de tonuiteinden ④ in met universeel vet.

**LET OP**

Smeer de tonuiteinden van de bedieningskabel volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud op pagina 91 aanbevolen intervallen.

6. Monteer de hendel.
7. Monteer kabel aan de hendel. Draai de kabel terug door de gleuf in de hendelbevestiging en duw de buitenkabel terug in de uitsparing van de hendelbevestiging.
8. Monteer de scharnierbout en haal de moer aan volgens de specificaties.

**AANHAALMOMENT**

Scharniermoer koppelingshendel:  
**5,5 N·m**

9. Smeer het onderste uiteinde van de kabel en bevestig deze aan de koppelingsarm op het primaire deksel.
10. Stel de speling van het koppelingshendel af.

**SMERING ZIJSTANDAARD**

Smeer regelmatig de lagerbus van de zijstandaard. Zie pagina 74 voor inspecties van de zijstandaard.

### ACHTERREMPEDAAL

1. Smeer de scharnierbus met de intervallen die worden aanbevolen in de tabel voor periodiek onderhoud op pagina 91. Smeer ook telkens als er stroefheid merkbaar is. Gebruik universeel vet.
2. Inspecteer de remblokken zoals beschreven in het hoofdstuk Inspectie/reiniging remschijf.

### REMSLANGEN/AANSLUITINGEN

Inspecteer alle remslangen en aansluitingen op vocht of vlekken van lekkende of opgedroogde vloeistof. Draai alle lekkende verbindingen aan en vervang zo nodig onderdelen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

### VOORZORGSMAATREGELEN REMVLOEISTOF

#### WAARSCHUWING

Maak de vuldop schoon alvorens deze te verwijderen. Gebruiken alleen DOT 4 remvloeistof uit een verzegelde container. Het gebruik van de verkeerde vloeistof of het binnendringen van lucht of verontreinigingen in het vloeistofsysteem kan de systeemafdichtingen beschadigen of leiden tot een storing die ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Bedien de voorrem niet wanneer de reservoirdop verwijderd is. Vloeistof zou uit het reservoir kunnen overlopen en lucht in het systeem kunnen brengen. Lucht in het remsysteem kan ervoor zorgen dat de remmen niet goed werken.

Een te vol reservoir kan remvertraging of blokkering van de remmen veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Houd de remvloeistof op het aanbevolen peil. Vul niet te veel.

#### LET OP

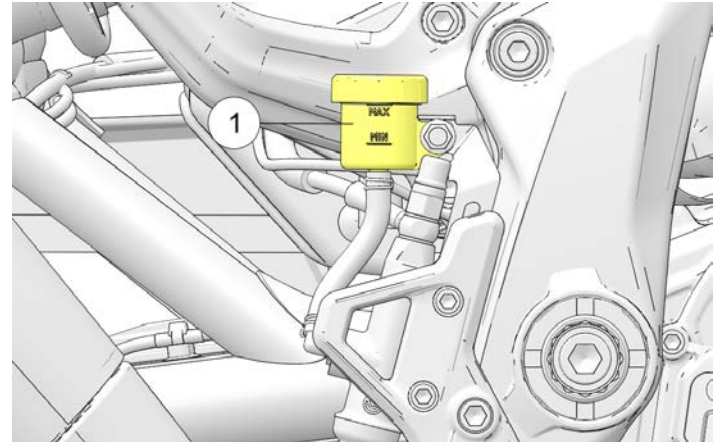
Remvloeistof beschadigt gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen. Verwijder gemorste remvloeistof altijd onmiddellijk met water en een mild schoonmaakmiddel.

### REMVLOEISTOF ACHTERREM

Ververs de remvloeistof volgens de in de Tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen op pagina 91. Vul altijd remvloeistof bij uit een nieuwe, ongeopende verpakking. Gebruik altijd de aanbevolen vloeistof. Zie pagina 177.

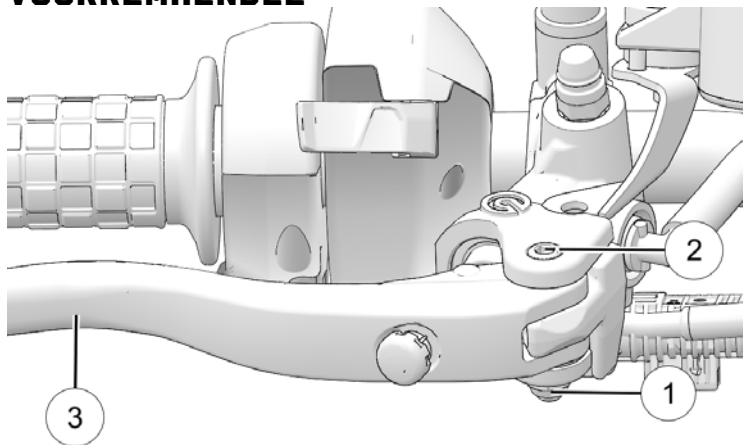
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie.
2. Het remvloeistofreservoir van de achterrem bevindt zich bij het achterrempedaal. Bekijk het reservoir vanaf de rechterzijde van het voertuig.
3. Veeg het vloeistofreservoir en het gebied rond de reservoirdop af met een schone doek.
4. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven op pagina 141. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslijm, controleer het remsysteem dan op lekkage.

5. Verwijder het deksel en diafragma. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering op het reservoir ① staan. Vul zoveel remvloeistof bij als nodig. *Vul niet te veel.*



6. Plaats het deksel en het diafragma terug. Zet het deksel met de hand vast.
7. Veeg gemorste vloeistof weg. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen.

### VOORREMHEDEL



1. Verwijder de moer ① en scharnierbevestiging ②.
2. Reinig de scharnierbout, hendel en hendelbevestiging.
3. Verwijder de remhendel en breng vet aan op de scharnierbevestiging ②, de hendelbus en het contactoppervlak van de hendel ③ zoals afgebeeld.

4. Monteer de remhendel.
5. Draai de scharnierbevestigingsmoer van de remhendel aan volgens de specificaties.

#### AANHAALMOMENT

Scharnierbevestiging remhendel:  
**6 N·m**

### REMVLOEISTOF VOORREM

Ververs de remvloeistof volgens de in het hoofdstuk *Tabel voor periodiek onderhoud* aanbevolen intervallen.

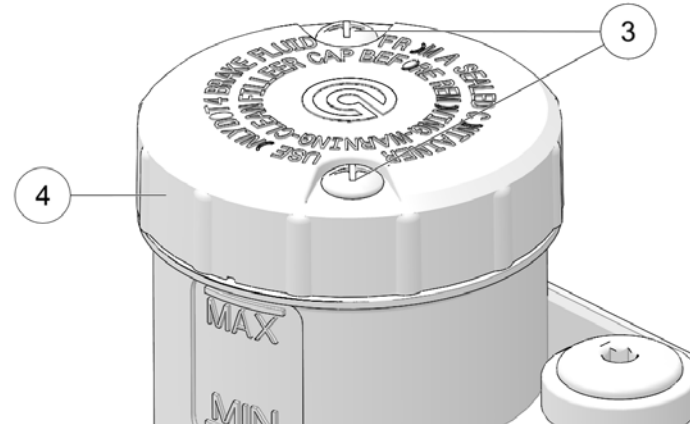
Probeer niet de vloeistof van het antiblokkeersysteem te verversen. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

Vul altijd remvloeistof bij uit een nieuwe, ongeopende verpakking. Gebruik altijd de aanbevolen vloeistof. Zie pagina 177.

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie. Plaats het stuur zo dat het vloeistofreservoir horizontaal staat. Veeg het vloeistofreservoir en het gebied rond de reservoirdop af met een schone doek.



2. Bekijk het vloeistofpeil van de voorrem in het vloeistofreservoir. De vloeistof moet helder zijn en tussen de MIN- ① en MAX- ② markeringen liggen. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven op pagina 140. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslimiet, controleer het remsysteem dan op lekkage.



3. Verwijder de schroeven ③ en de reservoirdop ④, om vloeistof bij te vullen.
4. Voeg zo nodig DOT 4-remvloeistof toe om het peil tussen de MIN- ① en MAX- ② markeringen te brengen. *Vul niet te veel.*

## ONDERHOUD

5. Plaats de reservoirdop terug en draai de schroeven aan volgens de specificaties.

### AANHAALMOMENT

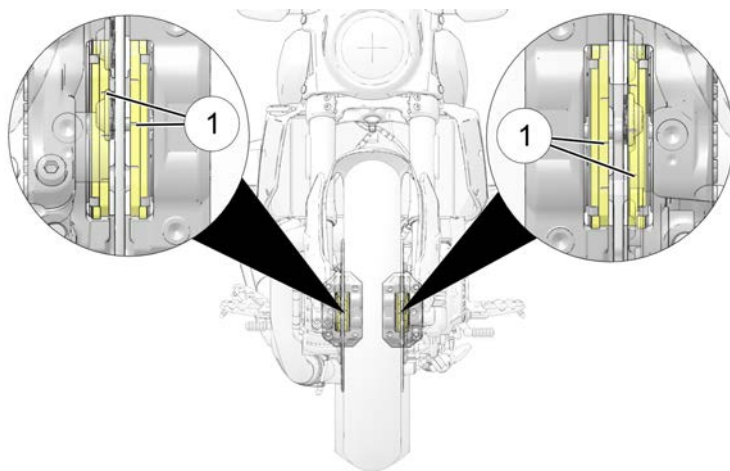
Dopschroeven van de voorste hoofdcilinder:  
**1,4 N·m**

6. Veeg gemorste vloeistof weg. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen. Controleer de slangen op beschadiging.

## INSPECTIE VOORSTE REMBLOK

### LET OP

Op elk remblok van de voorrem zijn slijtage-indicatorgroeven aangebracht voor een visuele inspectie zonder het remblok te verwijderen. Controleer de remblokken vanaf de achterkant van de remklauw. Vervang de remblokken als ze tot op de bodem van de groeven zijn afgesleten.



1. Bekijk de voorste remblokken vanaf de voorkant van de remklauwen zodat u de slijtage-indicatorgroeven ① kunt zien.
2. De slijtage-indicatorgroeven moeten zichtbaar zijn op zowel de binnen- als de buitenremblokken.

**⚠ VOORZICHTIG**

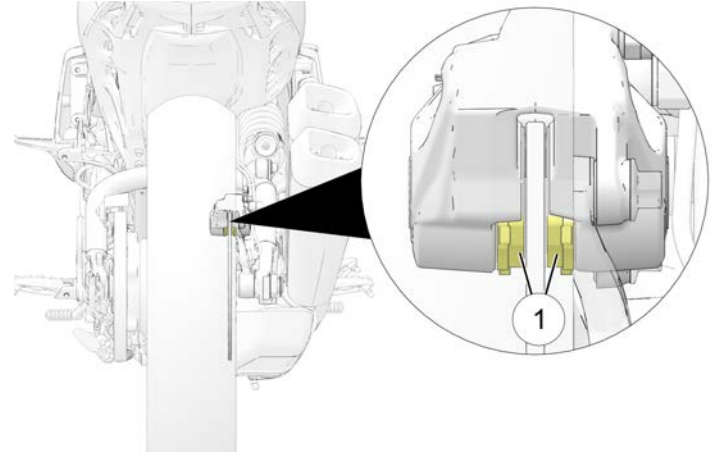
Voorste remblokken moeten altijd als complete set worden vervangen. Indien wordt vastgesteld dat een individueel remblok tot voorbij de slijtage-indicatorgroef is afgesleten, moet de voorste remklauw een nieuwe remblokset krijgen. Het niet gelijktijdig vervangen van beide voorwielremblokken kan leiden tot verminderde remkracht of remfalen, met een aanrijding als gevolg.

## INSPECTIE ACHTERSTE REMBLOK

**LET OP**

Op elk remblok van de achterrem zijn slijtage-indicatorgroeven aangebracht voor een visuele inspectie zonder het remblok te verwijderen. Controleer de remblokken vanaf de achterkant van de motorfiets, direct achter de uitlaatdemper. Vervang de remblokken als ze tot op de bodem van de groeven zijn afgesleten.

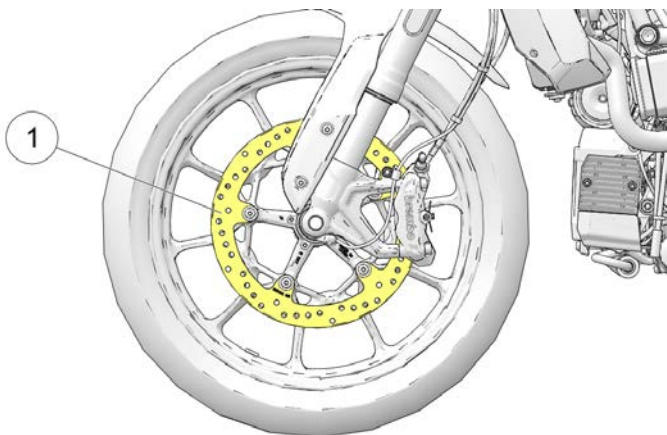
1. Zet de motorfiets rechtop met het voorwiel in een wielklem geklemd.
2. Wanneer u de achterste remblokken van achter de motorfiets en onder de lip van het achterspatbord bekijkt, kunt u de slijtage-indicatorgroeven ① zien.



3. De slijtage-indicatorgroeven moeten zichtbaar zijn op zowel de binnen- als de buitenremblokken.

### INSPECTIE/REINIGING REMSCHIJF

1. Inspecteer remschijven ① op scheuren, krassen, barsten of andere beschadigingen. Inspecteer de dikte van elke remschijf op vier of meer plaatsen rondom de schijf. Als een schijf op het dunste punt tot de minimumdikte 4,5 mm is afgesleten, of als een schijf beschadigd is, neem dan contact op met uw dealer voor vervanging.



2. Maak de schijven schoon als er door vuil of stof lichte piepgeluiden ontstaan. Breng remreiniger aan op een schone werkplaatshanddoek en veeg de schijven af. Laat remreiniger NIET in contact komen met gelakte of kunststof onderdelen. Lees alle voorzorgsmaatregelen op het etiket.

### INSPECTIE WIEL

Inspecteer beide wielen op scheuren of beschadigingen en vervang beschadigde wielen onmiddellijk. Gebruik de motorfiets niet als de wielen zijn beschadigd of gebarsten. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE*-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

### WIELUITLIJNING

Controleer de achterwieluitlijning tijdens regelmatige onderhoudsbeurten, telkens wanneer het achterwiel wordt verwijderd en wanneer de achterwielaandrijfketting wordt afgesteld. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

### VERWIJDERING/INSTALLATIE VOORWIEL

#### WAARSCHUWING

**Voor deze procedure moet de motorfiets worden geheven en ondersteund, zodat het voorwiel van de grond is. Er moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de motorfiets altijd goed gestabiliseerd is. Het niet goed ondersteunen van de motorfiets kan leiden tot ernstig letsel of schade aan de motorfiets.**

#### VOORZICHTIG

Verdraai de remslang of remleiding niet. Laat de remklauwen niet aan de remslang hangen. Zet de remklauwen zodanig vast dat de slang niet wordt beschadigd.



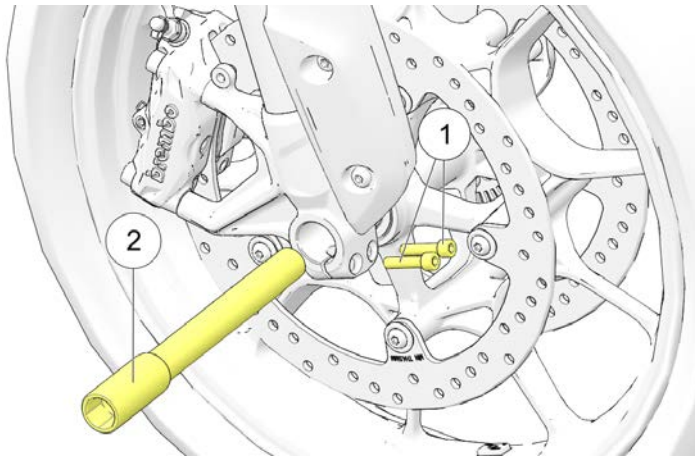
1. Zet de motorfiets rechtop vast met spanbanden en een platformkrik onder de motorcarvers.

**BELANGRIJK**

Bedien de voorremhendel niet als de remklauwen of het wiel verwijderd zijn.

**VERWIJDERING**

2. Verwijder de remklauwen van het voorwiel.
3. Draai de knelbouten ① van de as op de onderste rechter vorkpoot los.



4. Ondersteun het wiel en verwijder de as ② met 22 mm inbussleutel. Afstandhouders worden losjes vastgehouden door de stofafdichtingen, maar kunnen eruit vallen nadat het wiel is verwijderd.

**INSTALLATIE**

5. Monteer het voorwiel en de afstandhouders in de vork.
6. Monteer de as en draai alles aan volgens de specificaties.

**AANHAALMOMENT**

As (voorvork):  
**75 N·m**

7. Druk de voorvering een paar keer in. Haal de knelbouten van de as aan volgens de specificaties.

**AANHAALMOMENT**

Asknelbouten:  
**19 N·m**  
**Draai elke schroef eenmaal aan na initieel koppel**

8. Herinstalleer de remklauwen van het voorwiel.

### BANDEN



#### WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesloten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets of ernstig letsel leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden. Houd altijd de juiste bandenspanning aan zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels.

### VERVANGING BAND

Banden, velgen en luchtventielen moeten correct op de wielvelgen zijn afgestemd. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden. De door INDIAN MOTORCYCLE aanbevolen banden zorgen voor voldoende ruimte tussen spatborden, schommelarm, aandrijfketting en andere onderdelen. Zie het hoofdstuk Specificaties voor meer informatie.



#### WAARSCHUWING

Niet op elkaar afgestemde banden, velgen en ventielen kunnen bij het monteren de hiel van de band beschadigen of de band kan van de velg glijden, wat tot bandfalen kan leiden.

### BANDENCONDITIE

Controleer de zijwanden van de band, het wegcontactvlak en de loopvlakbasis op insnijdingen, puncturen en scheurtjes. Vervang beschadigde banden onmiddellijk. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

### PROFIEDIEPTE BAND


Vervang elke band met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm.

De slijtage-indicatoren van het loopvlak bevinden zich op ten minste drie plaatsen op de loopvlakomtrek en worden zichtbaar bij een profieldiepte van ongeveer 1,6 mm. De slijtage-indicatoren verschijnen als een ononderbroken band over het loopvlak.

U kunt ook een profieldieptemeter of een nauwkeurige liniaal gebruiken om de diepte van het profiel in het midden van het loopvlak van zowel de voor- als de achterbanden te meten.

## BANDENSANNING

Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn. Pas de bandenspanning niet onmiddellijk na het rijden aan. Wacht minstens 3 uur na het rijden voordat u de druk controleert. Als de bandenspanning wordt gecontroleerd en aangepast terwijl de banden warm zijn, zal de spanning dalen naarmate de banden afkoelen, wat resulteert in een te lage bandenspanning.

 **WAARSCHUWING**

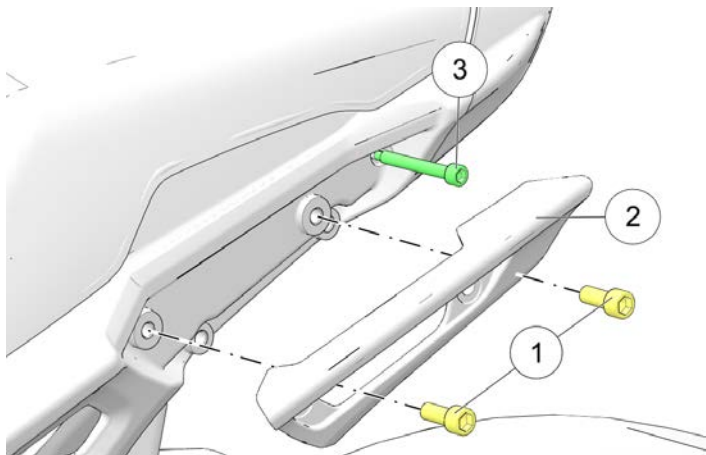
Overschrijd de aanbevolen maximale bandenspanning niet om de hiel goed te laten hechten. Een defecte band of velg kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

MODEL	PLAATS	MERK/TYPE/MAAT	AANBEVOLEN DRUK
FTR R Carbon	Voor	Metzeler® Sportec® M9 RR 120/70 ZR17 58W	248 kPa
	Achterste	Metzeler® Sportec® M9 RR 180/55 ZR17 73W	276 kPa

MODEL	PLAATS	MERK/TYPE/MAAT	AANBEVOLEN DRUK
FTR Rally	Voor	Pirelli® Scorpion® Rally STR 120/70 R19 60V	248 kPa
	Achterste	Pirelli® Scorpion® Rally STR 150/70 R18 70V	276 kPa
FTR FTR Sport	Voor	Metzeler® Sportec® M9 RR 120/70 ZR17 58W	248 kPa
	Achterste	Metzeler® Sportec® M9 RR 180/55 ZR17 73W	276 kPa

### VERWIJDERING ZADEL

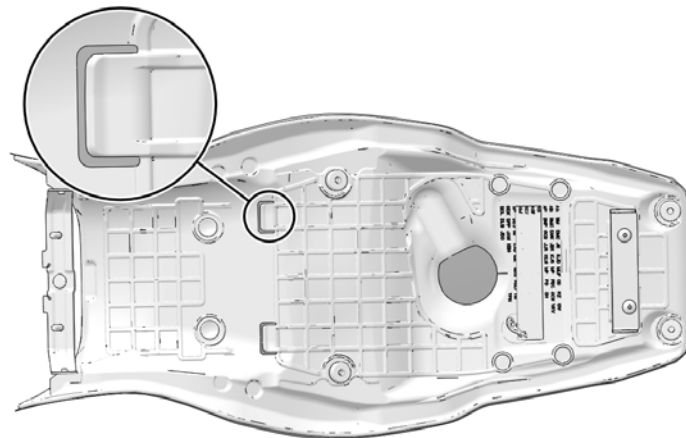
1. Verwijder beide bevestigingsmiddelen van de handgrepen voor de passagiers ① en de handgrepen ②.



2. Verwijder de zadelbevestigingsmiddelen ③.
3. Til het zadel vanaf de achterkant op en trek het naar achteren om de voorkant van het zadel los te maken van het frame.

### INSTALLATIE ZADEL

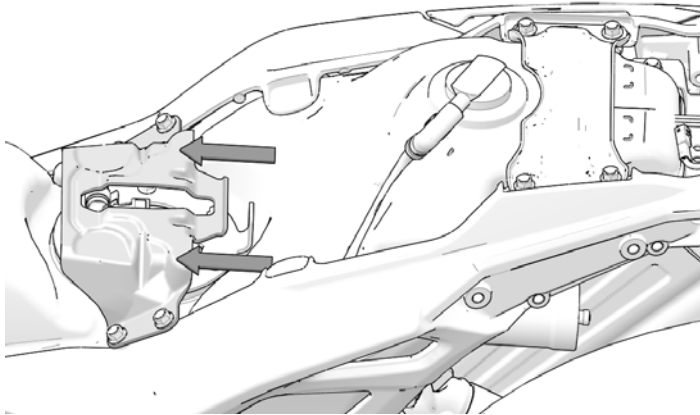
1. Zoek de twee lipjes aan de onderkant van het zadel op.



2. Schuif de hierboven getoonde lipjes onder de steunbeugel en in de voorste montagebeugel.

#### TIP

Trek de achterkant van het zadel omhoog voordat u de bevestigingen aanbrengt om er zeker van te zijn dat het voorste lipje vastzit.



3. Til de achterkant van het zadel op met de twee bevestigingsschroeven.

**AANHAALMOMENT**

Zadelbevestigingsmiddelen:  
**9,5 N·m**

4. Herplaats de twee handgrepen voor de passagier met twee schroeven per handgreep.

**AANHAALMOMENT**

Bevestigingsmiddelen passagiershandgreep:  
**26 N·m**

**BOUGIES**

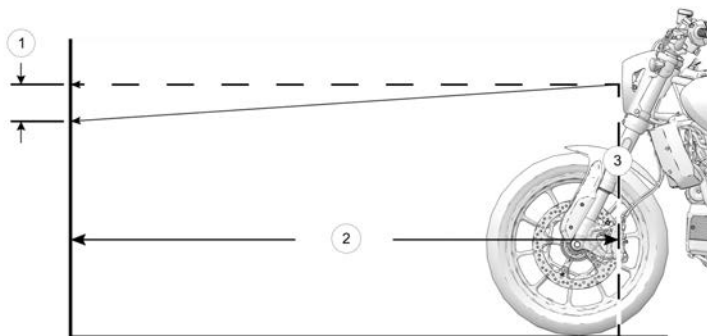
Neem contact op met uw dealer voor inspectie en vervanging van de bougies volgens de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud zijn gespecificeerd.

BOUGIESPECIFICATIES	
Type bougie	NGK® MR7F
Bougiespleet	0,80 mm
Aanhaalmoment bougie	10 N·m

**CONTROLE BUNDELRICHTING KOPLAMP**

Bij dimlicht moet de bovenkant van de lichtbundel ① 17,8 cm lager zijn dan het midden van de gloeilamp van de koplamp en recht vooruit gecentreerd zijn op 10 m.

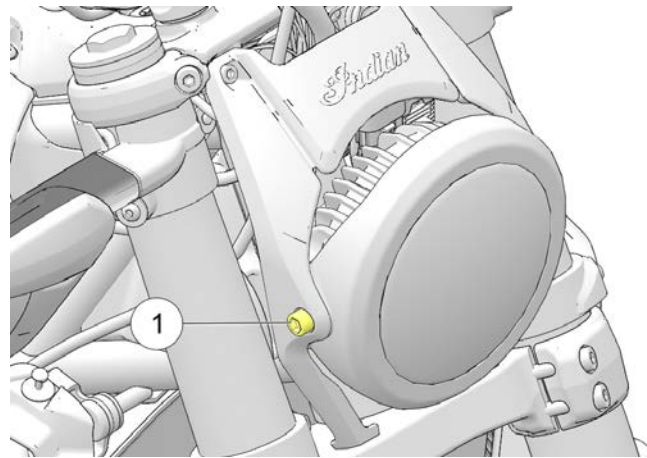
1. Controleer of de bandenspanning volgens de specificatie is.
2. Controleer of de rijkhoogte (voorspanning) van de achtervering overeenkomt met de specificatie.
3. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond met de koplamp 10 m van een wand.
4. Zet de motorfiets helemaal rechtop, met de rijder en passagier (indien van toepassing) er op.
5. Start de motor en zet de koplamp op dimlicht. Bekijk de lichtbundel van de koplamp op de wand.
6. Maak de nodige afstellingen voor het richten van de koplamp.



NUMMER	BESCHRIJVING
①	Meetafstand = 10,2 cm
②	Meetafstand = 10 m
③	Midden bundelrichting koplamp

## AFSTELLING UITLIJNING KOPLAMP

1. Om de koplamp verticaal af te stellen, draait u de twee bevestigingsbouten ① (één aan elke kant) van de behuizing los en draait u de behuizing naar boven of naar beneden. Trek de bevestigingsbouten volgens specificatie aan.

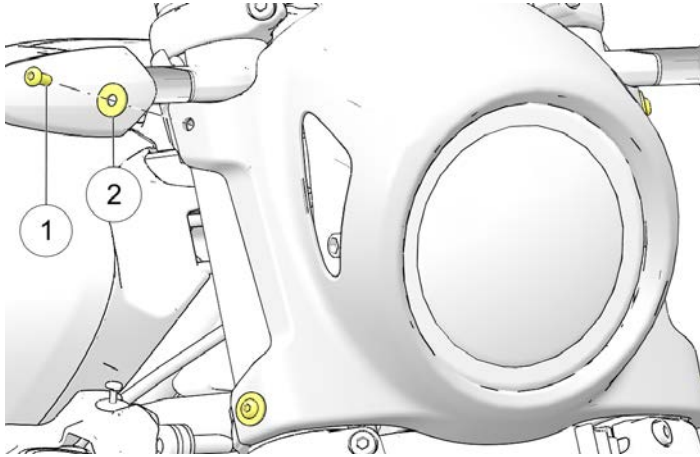


### AANHAALMOMENT

Bevestigingsmiddel koplampafstelling:  
**34 N·m**

## KOPLAMPKAP VERWIJDERING (INDIEN VAN TOEPASSING)

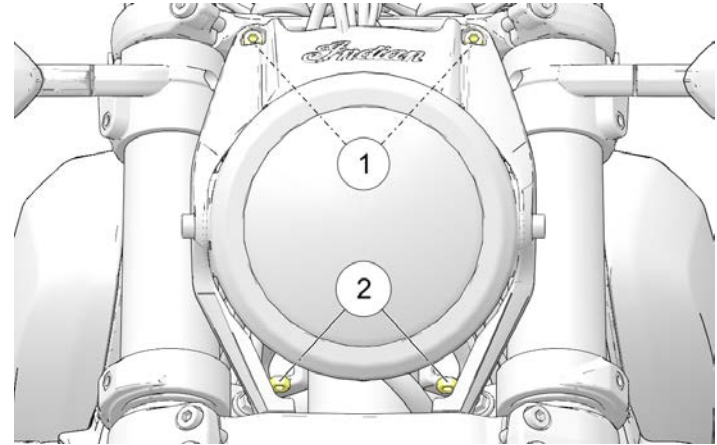
1. Verwijder en bewaar vier schroeven ① en vier onderleggingen ② van de koplampkap.



2. Verwijder de koplampkap en leg deze opzij voor herinstallatie.

## VERWIJDERING KOPLAMP

1. Verwijder en bewaar twee schroeven ① van de bovenkant van de koplampbeugel.



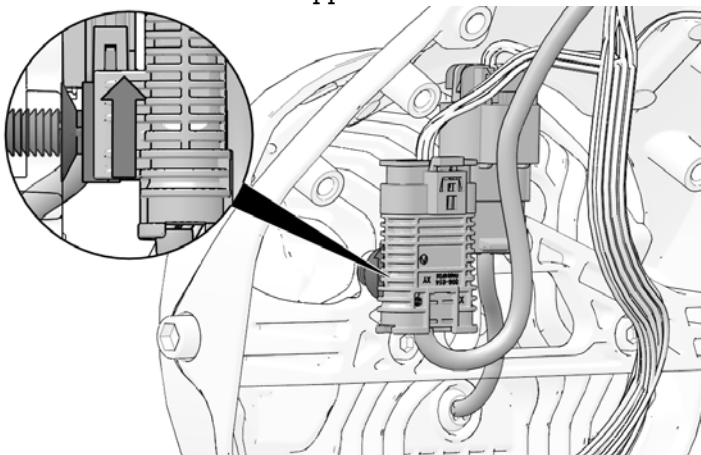
2. Verwijder en bewaar twee moeren ② van de onderkant van de koplampbeugel.

### TIP

Draai het stuur van aanslag tot aanslag om bij de twee moeren aan de achterkant te komen.

## ONDERHOUD

3. Kantel met gedemonteerd koplampsamenstel de koplamp naar voren en schuif de aansluiting van de elektronische gasklepregeling (ETC) van de drukknopklem. Het is niet nodig om de kabelbomen los te koppelen.



4. Maak de koplamp los van de chassisdraadboom. De koplampstekker blijft op de drukknopklem vastzitten.
5. Leg de koplamp voorzichtig opzij op een zachte ondergrond om geen krassen te maken op afgewerkte oppervlakken.

## ACCU

De accu van de motorfiets is een verzegelde, onderhoudsvrije accu. Verwijder de accudekselstrip niet om welke reden dan ook. Zorg dat de accuaansluitingen altijd schoon zijn en stevig vastzitten.

### WAARSCHUWING

Accu-elektrolyt is giftig. Het bevat zwavelzuur. Ernstige brandwonden kunnen het gevolg zijn van contact met huid, ogen of kleding.

**Extern:** Met water spoelen.

**Intern:** Drink veel water of melk. Vervolg met Magnesia-melk, losgeklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een dokter.

**Ogen:** Spoel met water gedurende 15 minuten en haal onmiddellijk medische hulp.

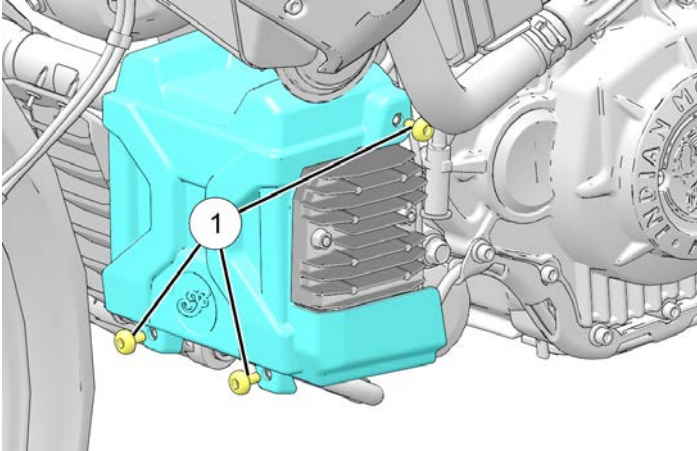
Accu's kunnen explosieve gassen produceren.

- Houd vonken, vlammen, sigaretten, enz. uit de buurt.
- Ventileer bij laden of bij gebruik in een gesloten ruimte.
- Scherm altijd de ogen af als u in de buurt van accu's werkt
- HOUD UIT DE BUURT VAN KINDEREN.



## VERWIJDERING ACCU

1. Verwijder het batterijdeksel door drie bevestigingen ① te verwijderen.



2. Maak de negatieve accupool los.



**VOORZICHTIG**

Pas op dat u de accupolen niet verwisselt.

3. Maak de positieve accupool los.
4. Verwijder de accu uit de accubak.

## INSTALLATIE ACCU

1. Plaats de accu in de accubak.
2. Sluit de positieve accupool aan en draai de schroefklem vast volgens de specificaties.

### AANHAALMOMENT

Bevestigingsbout van de accupoolklemmen:  
**3 N·m**

3. Sluit de negatieve accupool aan en draai de schroefklem vast volgens de specificaties.

### AANHAALMOMENT

Bevestigingsbout van de accupoolklemmen:  
**3 N·m**

4. Breng accudeksel en drie schroeven weer aan.

### AANHAALMOMENT

Accudeksel bevestigingsbout  
**4 N·m**

### LADEN EN ONDERHOUD ACCU

#### BELANGRIJK

Lees en volg de veiligheidsvoorschriften op de accu en de juiste oplaadprocedures voor de accu, zoals beschreven in de gebruikershandleiding.

### AANBEVELINGEN VOOR AGM-ACCULADER

INDIAN MOTORCYCLE raadt aan de BatteryMINDer® 2012 AGM – 2 A acculader (onderdeelnr. 2830438) te gebruiken voor het opladen en onderhouden van AGM-accu's. De lader is te vinden op de PG&A website van Polaris.

Accu's die onder 12,5 V zakken, lopen het risico op sulfatering, een toestand waarbij zich in de accu sulfaatkristallen vormen en de prestaties aanzienlijk verminderen. AGM-laders zijn speciaal ontworpen voor het laden van accu's van het AGM-type en gebruiken hoogfrequente pulsen om de sulfatering gedeeltelijk om te keren.

#### BELANGRIJK

Het gebruik van niet-AGM acculaders kan resulteren in een misleidende foutmelding: 'accu niet gevonden' of 'open cel'. Zorg ervoor dat u de aanbevolen AGM-lader gebruikt wanneer u accu's van het AGM-type oplaadt.

### AANBEVELINGEN VOOR HET LADEN VAN AGM-ACCU'S – GERINGE LADING

De nominale spanning voor de accu van een Indian Motorcycle is 12,8 V als hij volledig is geladen. De accu ontladtd zichzelf wanneer hij van het voertuig is losgekoppeld, en ontladtd zich sneller wanneer hij is aangesloten. Als de accuspanning onder 12,5 V daalt, moet hij onmiddellijk worden opgeladen met de aanbevolen acculader.


Accu's die niet op een voertuig zijn aangesloten, moeten om de 2-3 maanden worden gecontroleerd. De accu moet worden opgeladen als de spanning lager dan 12,5 V blijkt te zijn.

Gebruik altijd de aanbevolen automatische acculader en wacht tot de lader de laadcyclus heeft voltooid voordat u hem loskoppelt.

### AANBEVELINGEN VOOR HET LADEN VAN AGM-ACCU'S – DIEP ONTLADEN (MINDER DAN 3 V)

AGM-accu's die worden ontladen tot een spanning van 3 V of minder worden mogelijk niet herkend door de aanbevolen automatische acculader. (De minimale spanningsdrempel die door andere acculaders wordt herkend, kan tot 10,5 V bedragen). Vaak kunnen diep ontladen accu's worden hersteld door een andere, volledig opgeladen, accu aan te sluiten om de lege accu te 'jumpstarten'. Volg de onderstaande stappen om een diep ontladen accu te herstellen.

1. Verbind de positieve polen van de twee accu's en vervolgens de negatieve polen voorzichtig met behulp van startkabels.
2. Sluit de aanbevolen acculader aan op de lege accu en start de oplaadprocedure.

 <b>WAARSCHUWING</b>
Controleer altijd of de positieve kabels zijn aangesloten op de positieve polen voordat u de lader inschakelt. Omkeren van de polariteit bij het opladen kan elektrische componenten beschadigen en ernstig letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat de klemmen van de accukabels elkaar niet raken.

3. Ontkoppel de volledig opgeladen accu nadat de oplaadcyclus is gestart. Ontkoppel altijd eerst de positieve pool van de volle accu, dan de positieve pool van de lege accu, de negatieve pool van de lege accu en tenslotte de negatieve pool van de volgeladen accu
4. Laad beide accu's op tot volle capaciteit. In de onderstaande tabel staan de geschatte oplaadtijden voor diep ontladen accu's. Gebruik altijd de aanbevolen automatische acculader en wacht tot de lader de laadcyclus heeft voltooid voordat u hem loskoppelt. De aanbevolen automatische lader geeft op zijn display aan wanneer de accu volledig is opgeladen.

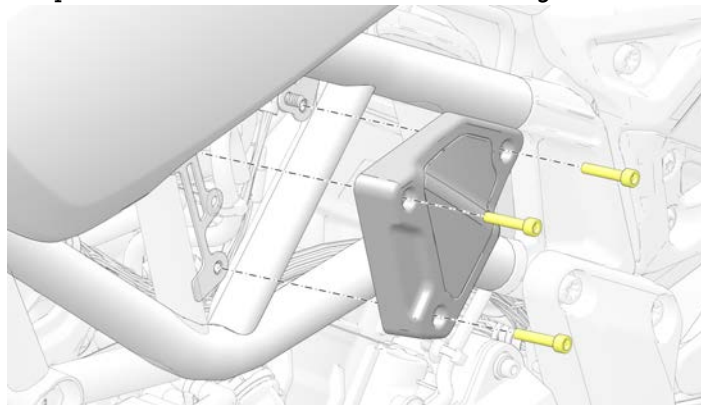
## TABEL AANBEVELINGEN VOOR LADEN VAN AGM-ACCU'S

LADINGS-TOESTAND	SPANNING (DC)	ACTIE	AANBEVOLEN OPLAAD-TIJD*
100%	12,8-13,2 V	Geen	Niet nodig
75-100%	12,6-12,8 V	Kan enige oplading nodig hebben Als er niet wordt geladen, controleer dan opnieuw binnen 4 weken	2-4 uur
50-75%	12,3-12,6 V	Laden is nodig	4-6 uur
25-50%	12,0-12,3 V	Laden is nodig	6-8 uur
0-25%	12,0 V of minder	Laden is nodig	Ten minste 8 uur
*Uitgaande van 2 A constante stroom			

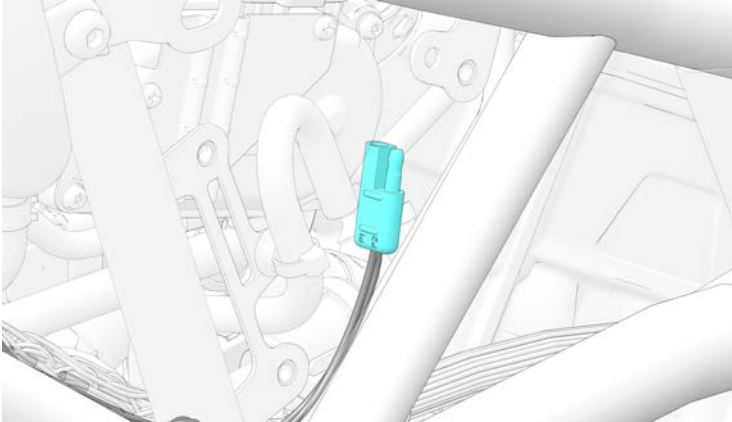
### ONDERHOUDSTIPS VOOR AGM-ACCU

1. Als er langer dan 2 weken niet met de motorfiets wordt gereden, wordt aanbevolen de accu op spanning te houden met de BatteryMINDer® 2012-AGM acculader (onderdeelnr. 2830438).
2. Om de levensduur van de accu te verlengen, wordt aanbevolen de accu te verwijderen uit voertuigen die EEN maand of langer worden gestald. Om de levensduur van opgeslagen accu's te maximaliseren, moeten ze op een koele/droge plaats worden bewaard. Accu's ontladen sneller wanneer ze bij extreme temperaturen worden opgeslagen. Accu's moeten tijdens opslag worden onderhouden met de aanbevolen acculader.
3. Accu's ontladen sneller als ze vuil zijn. Periodieke reiniging van de accupolen met een borstel helpt de levensduur van de accu te verlengen. Maak de polen schoon met een oplossing van een eetlepel zuiveringszout en een kopje water. Goed afspoelen met leidingwater en afdrogen met schone werkplaatshanddoeken. Smeer de polen in met diëlektrisch vet of vaseline.

4. De accupolen moeten tijdens de installatie met het juiste koppel worden vastgezet. Dit vermindert de spanningsval en zorgt voor een betrouwbare verbinding tussen de regelaar/gelijkrichter en de accu.
5. Uw motorfiets is praktisch uitgerust met een SAE-kogelconnector voor snelle toegang tot het opladen van de accu. De connector bevindt zich achter het linker V-deksel en is met plakband aan de chassiskabelboom bevestigd.



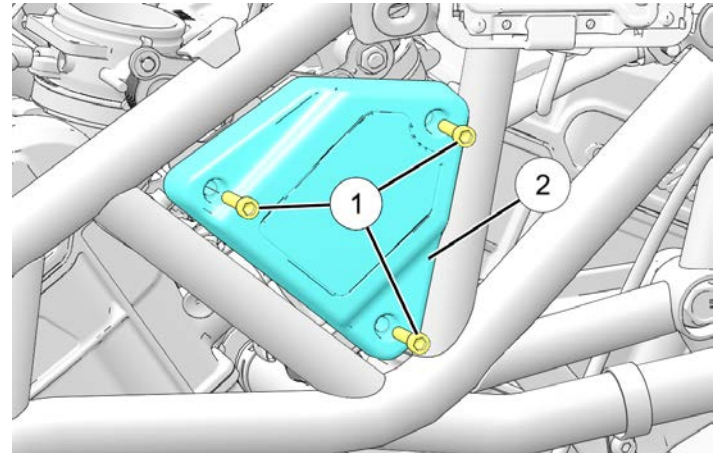
Verwijder voorzichtig de tape om de connector en een deel van de draad bloot te leggen. Zorg ervoor dat u de draad en de connector goed vastmaakt voordat u het voertuig gebruikt.



## VERVANGING VAN ZEKERINGEN

Het zekeringpaneel bevindt zich aan de rechterkant van de unit.

1. Verwijder drie schroeven ① en het v-deksel ② aan de rechterkant van de unit om toegang te krijgen tot het zekeringpaneel.



2. Verwijder het deksel van de zekeringkast.

## ONDERHOUD

3. Schakel de hoofdschakelaar uit als een zekering is doorgebrand. Monteer nieuwe zekering van gespecificeerde amperage. Zet de schakelaars aan en kijk of het systeem correct werkt. Een herhaalde zekeringstoring wijst op een elektrisch probleem.

### VOORZICHTIG

Gebruik geen zekeringen met een hogere amperage dan aangegeven.

Als de zekering met het juiste amperage blijft doorbranden, is er iets mis en moet het worden gecorrigeerd. Vervanging van een zekering door een zekering met een hoger amperage kan leiden tot grote schade aan het elektrische systeem en het voertuig.

4. Bij de hermontage moeten de schroeven van het deksel volgens de specificaties worden aangedraaid.

### AANHAALMOMENT

Bevestigingsmiddelen van de V-afdekking:  
**4 N·m**

## ELEKTRISCHE VOORZORGSMAATREGELEN

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht met betrekking tot het elektrische systeem om storingen in de elektrische signalen en mogelijke systeemstoringen te voorkomen.

- Gebruik **ALLEEN** originele INDIAN MOTORCYCLE onderdelen en accessoires die voor uw model zijn ontworpen, en volg de bijgeleverde instructies.
- **GEBRUIK** de meegeleverde accessoire-aansluiting (indien aanwezig).
- **GEEN** draden splitsen of doorknippen.
- Sluit **NIET** aan op enige stroomvoorziening of aarding van de motorfiets, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven in de instructies van INDIAN MOTORCYCLE die bij de kit zijn geleverd.
- De elektrische aansluitingen van het voertuig mogen niet teruggesondeerd worden, tenzij de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* dit aangeeft.
- Sluit **GEEN** accessoires aan op de diagnoseaansluiting.

## INSPECTIE UITLAATSYSTEEM

Controleer het uitlaatsysteem op vlekken van lekkende uitlaatgassen. Vervang beschadigde of lekkende uitlaatpakkingen. Controleer alle bevestigingsbouten van het uitlaatsysteem. Zet alle klemmen en bevestigingsbouten vast. Haal niet te sterk aan. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

### LET OP

Pakking is niet herbruikbaar. Bij elke demontage van een verbinding moet de pakking worden vervangen.

## DE MOTORFIETS HEFFEN



### WAARSCHUWING

Ernstig letsel of de dood kan zich voordoen wanneer de motorfiets omvalt of kantelt. Verzekert dat de motorfiets niet kan kantelen of vallen wanneer deze is geheven of op de zijstandaard staat.

Bij sommige procedures moet de motorfiets worden geheven om gewicht van het te inspecteren onderdeel te verwijderen. Breng de motorfiets omhoog door een stabiele, platte platformkrik of een hefmechanisme op een stevige, vlakke ondergrond te plaatsen en onder het motorcarter te tillen. Het platform moet minimaal 30 cm vierkant zijn. Probeer NIET de motorfiets op te tillen zonder de juiste uitrusting. Zet de motorfiets altijd goed vast voordat u hem heft, zodat hij niet kan kantelen of vallen wanneer hij wordt geheven.

## INSPECTIE BEVESTIGINGSMIDDELEN

1. Controleer het gehele motorfietschassis en de motor op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen. Haal losse bevestigingsbouten aan met het juiste koppel. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.
2. Vervang altijd gestripte, beschadigde of gebroken bevestigingsmiddelen voordat u gaat rijden. Gebruik originele INDIAN MOTORCYCLE-bevestigingsmiddelen van gelijke grootte en sterkte.

## AANHAALMOMENTEN VOOR BEVESTIGINGSMIDDELEN

Sommige procedures en aanhaalmomenten voor bevestigingsbouten zijn niet opgesomd in deze handleiding. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.





## HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

### HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Probeer voor uw persoonlijke veiligheid geen inspecties of reparaties uit te voeren die niet volledig in deze gebruikershandleiding zijn beschreven. Neem contact op met een erkende dealer voor service als u de oorzaak van een probleem niet kunt vaststellen of als de inspectie/reparatie uw mechanische bekwaamheid of gereedschapsmiddelen te boven gaat. Voer geen inspecties of reparaties uit terwijl de motor loopt.

### MOTOR ZWENGELT MAAR WIL NIET STARTEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Laag brandstofpeil	Verifieer brandstofpeil.
Brandstofpomp werkt niet	Zet de motor aan/uit-schakelaar op AAN. Zet de contactsleutel in de AAN-stand. De brandstofpomp moet even draaien en dan stoppen. Controleer de brandstofpomp/ontstekingsonderbreker. Zie pagina 155.
Accuspanning te laag	Laad de accu helemaal op. Zie pagina 152.
Vervuilde bougie(s)	Neem contact op met uw dealer.
Lage compressie	Neem contact op met uw dealer voor een motorcompressietest.
Zekering van de BOBINE is beschadigd of gesprongen	Controleer of de zekering van de BOBINE intact is. Zie pagina 155.

### STARTMOTOR KLIKT, DRAAIT NIET OF DRAAIT TRAG

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Motor aan/uit-schakelaar in uit-stand	Zet de schakelaar in de AAN-stand.
Ontladen accu	Laad de accu helemaal op. Zie pagina 152.

## HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Losse of gecorrodeerde accukabels	Inspecteer de accukabels.
Transmissie is in versnelling	Schakel de versnelling in neutraal of trek de koppelingshendel in om de koppeling te ontkoppelen. Zie pagina 78.

## MOTOR START MAAR HAPERT OF LOOPT SLECHT

### TIP

Zet de motor UIT voordat u een van deze punten inspecteert.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Ontladen accu	Laad de accu helemaal op.
Losse of gecorrodeerde accukabels	Inspecteer accukabels en aansluitingen.
Vervuilde bougie(s)	Neem contact op met uw dealer.
Vervuilde brandstof	Controleer de brandstof op water/verontreiniging. Neem contact op met uw dealer.
Motoroliepeil onjuist of van het verkeerde type	Controleer het peil en de kwaliteit van de olie.
Losse, gebroken, kortgesloten bobinedraden	Inspecteer de draden van de primaire wikkeling. Neem contact op met uw dealer.
Beperkte luchttoevoer	Inspecteer luchtfilter.
Inlaatlekkage	Inspecteer de luchtfilterkast, de carterontluchtingsslangen, het gasklephuis en de bevestigingspunten van de inlaatafdekkap.
Zekering van de BOBINE is beschadigd of gesprongen	Controleer of de zekering van de BOBINE intact is.

## MOEILIKHEDEN MET SCHAKELN OF MOEILIK TE VINDEN VRIJSTAND

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Koppelingsschade	Vervang koppeling.
Koppelingskabel niet goed ingesteld	Neem contact op met uw dealer voor inspectie en afstelling.
Schakelstang niet goed ingesteld	Neem contact op met uw dealer voor inspectie en afstelling.
Onjuiste olie of olie in slechte conditie	Vervang de olie door de aanbevolen olie.

## OVERVERHITTING VAN DE MOTOR

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Vuildeeltjes die vastzitten in het radiatorscherm	Inspecteer en reinig het scherm.
Afgeplugde radiator	Gebruik een tuinslang om eventueel vuil van de radiatorvinnen te spoelen. Gebruik geen hogedrukreiniger, om beschadiging van de radiatorvinnen te vermijden.
Geblokkeerde ventilator	Inspecteer de ventilator, verwijder eventuele blokkades.
Ventilator werkt niet	Neem contact op met uw dealer.
Laag koelvloeistofpeil	Laat de motor afkoelen voordat u het koelvloeistofpeil controleert. Zie pagina 115.
Lucht in koelsysteem	Neem contact op met uw dealer.

## HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

### LAADSNELHEID VAN DE ACCU LAAG OF ACCU ONTLAADT

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Losse/gecorrodeerde aansluiting in het laadcircuit	Controleer/reinig de accukabelaansluitingen. Controleer/reinig de aansluitingen van het laadcircuit. Neem contact op met uw dealer.
Belasting door de accessoire overschrijdt de laadsnelheid	Beperk de bediening van accessoires als de motor uit is.
Onjuist bedrade accessoire (stroomverbruik)	Neem contact op met uw dealer om het vermogen en de stroomafname van het laadsysteem te controleren.

### REMGELUIDEN/SLECHTE REMPRESTATIES

#### LET OP

Neem contact op met uw dealer als de remmen na deze inspecties nog niet werken.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Stof/vuil op remschijf (schijven)	Reinig schijf. Zie hoofdstuk Inspectie/reiniging remschijf.
Versleten remblokken of remschijven/schade aan remschijven	Inspecteer remblokken. Zie hoofdstuk Inspectie/reiniging remschijf.
Remvloeistofniveau laag of vloeistof vervuild	Controleer het remvloeistofpeil/de vloeistofconditie. Zie de hoofdstukken Remvloeistofpeil voorrem en Remvloeistofpeil achterrem.

### DE LAMP VAN HET ANTIBLOKKEERSYSTEEM VAN DE REMMEN BLIJFT BRANDEN OF GAAT MET TUSSENPOZEN BRANDEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Doorgebrande zekering	Controleer de zekeringen. Zie pagina 155.
Losse of beschadigde toonring	Inspecteer toonring op loszitten of afgebroken tanden.

<b>MOGELIJKE OORZAAK</b>	<b>MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE</b>
Vuildeeltjes die vastzitten in onderdelen	Controleer de wielsnelheidssensor en toonring op vuildeeltjes.
Beschadiging veroorzaakt door vuildeeltjes	Inspecteer de wielsnelheidssensor op gebarsten behuizing.
Beschadigde onderdelen	Zie servicehandleiding of raadpleeg geautoriseerde dealer.



## REINIGING EN STALLING REINIGINGSPRODUCTEN

In dit hoofdstuk vindt u tips over de allerbeste manier om elk oppervlak van uw mooie nieuwe INDIAN MOTORCYCLE schoon te maken, te poetsen en te conserveren. Wij adviseren het gebruik van onze nieuwe INDIAN MOTORCYCLE reinigungs- en poetsproducten en accessoires, die speciaal zijn ontworpen om uw INDIAN MOTORCYCLE de best mogelijke verzorging te geven.

Naast de in dit hoofdstuk aanbevolen producten voor het reinigen en poetsen, heeft INDIAN MOTORCYCLE ook speciale producten voor:

- het mooier maken van zwarte en zilveren motoren
- reiniging van motoren, banden en wielen
- verwijderen van remstof

Inspecteer na het reinigen van de motorfiets op schade aan de gelakte oppervlakken. Kerven of krassen moeten onmiddellijk worden hersteld om corrosie te voorkomen.

Zie voor details voor verzorging van matte blankelak-afwerking het hoofdstuk *Verzorging van matte blankelak-afwerking*.

Zie voor details voor verzorging van glanzende blankelak-afwerking het hoofdstuk *Verzorging van glanzende blankelak-afwerking*.

Voor meer informatie, of voor antwoorden op uw vragen over reiniging en detaillering, kunt u contact opnemen met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

## DE MOTORFIETS WASSEN

### LET OP

Gebruik geen water onder druk om de motorfiets te wassen. Water kan binnendringen en wiellagers, remklauwen, hoofdremcilinders, elektrische aansluitingen, balhoofdplagers en transmissieafdichtingen aantasten.

Richt geen waterstraal op luchtinlaten, uitlaten voor uitlaatgassen, elektrische aansluitingen of luidsprekers van het audiosysteem.

Water kan elektrische onderdelen beschadigen. Zorg dat er geen water in contact komt met elektrische onderdelen of connectoren

1. Verzeker u ervan dat de uitlaatpijpen koud zijn voordat u ze wast. Dek elke pijpopening af met een plastic zak, vastgemaakt met een sterk elastiek. Controleer of de bougies, bougiekappen, olievuldop en tankdoppen goed op hun plaats zitten.
2. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen.
3. Spoel zoveel mogelijk vuil en modder weg met water onder lage druk. Gebruik zo weinig mogelijk water bij het wassen in de buurt van de luchtinlaat of de uitlaatpijpopening. Droog deze onderdelen goed af voordat u de motorfiets gebruikt.
4. Reinig de voorvorkbuizen grondig om slijtage en lekkage van de vorkafdichting te verminderen.

5. Verwijder na het wassen het elastiek en de plastic zakken over de uitlaatpijpen. Start de motor en laat hem een paar minuten stationair lopen.
6. Controleer of de remmen goed werken voordat u gaat rijden.

### WINDSCHERMVERZORGING (INDIEN AANWEZIG)

Reinig het windscherm met een zachte doek en veel warm water. Droog het met een zachte schone doek. Verwijder kleine krasjes met een polijstmiddel van hoge kwaliteit dat is ontworpen voor gebruik op polycarbonaatoppervlakken.

#### LET OP

Remvloeistof en alcohol, evenals sommige soorten schroefdraadborgmiddelen, zullen het windscherm permanent beschadigen. Gebruik geen glasreinigers, water- of vuilafstotende middelen, en reinigingsmiddelen op basis van petroleum of alcohol op het windscherm, aangezien deze producten het windscherm kunnen beschadigen.

### VERZORGING VAN GLANZENDE BLANKELAK-AFWERKING

Het Axalta® Sports and Equipment Finish System™ werd gebruikt om de originele glansafwerking van uw motorfiets te verkrijgen. Dit afwerkingssysteem biedt een superieure bescherming tegen de elementen. Om de voordelen van dit systeem te maximaliseren, gebruikt u de volgende leidraad voor het onderhoud van de glansafwerking van uw motorfiets.

- Gedurende de eerste 30 dagen, wanneer de lak nog vers is, reinigt u de motorfiets alleen met water.
- Ga de motorfiets de eerste 60 dagen niet waxen. Als u dat wel doet, kan de glans verloren gaan. Gebruik na 60 dagen alleen waxen voor nieuwe blanke laklagen.
- Gebruik geen water onder druk om de motorfiets te wassen. Als de verf nog nieuw is, kan water onder druk de finish beschadigen. Wanneer het gebruik van een hogedrukreiniger onvermijdelijk is, dient u de sproeikop op minstens 60 cm afstand van het oppervlak van de motorfiets te houden.
- Was uw motorfiets vaak, vooral wanneer hij wordt blootgesteld aan zoute, stoffige, zure of alkalische omgevingen.
- Gebruik warm of koud water en een zachte doek voor het schoonmaken.
- Gebruik niet-schurende zepen die een neutrale pH-waarde hebben (niet-zure/niet-alkalische schoonmaakmiddelen).
- Gebruik geen oplossingen op basis van oplosmiddelen.
- Gebruik geen droge doek om stof te verwijderen.
- Gebruik geen harde borstel, want die kan krassen op het oppervlak veroorzaken.



- Niet wassen met heel heet water.
- Was de motorfiets niet wanneer het oppervlak heet is en vermijd het wassen van de motorfiets in de volle zon. Mineralen in het water kunnen moeilijk te verwijderen zijn zodra ze op het oppervlak van de motorfiets zijn opgedroogd.
- Laat gemorste benzine, motorolie of remvloeistof niet op de verf blijven staan. Verwijder deze stoffen onmiddellijk door ze met water af te spoelen. Gebruik een zachte doek om achtergebleven resten op te nemen en dep ze droog.
- Gebruik voor het verwijderen van insectenresten of wegteer alleen producten die speciaal voor dit doel zijn ontwikkeld. Volg de aanbevelingen van de fabrikant van het product om mogelijke schade aan de afwerking te voorkomen. Vervolgens wassen volgens de in dit hoofdstuk beschreven methoden.
- Borstel ijs en sneeuw altijd weg, niet schrapen.
- Kerven of krassen moeten onmiddellijk worden hersteld om corrosie te voorkomen.

## VERZORGING VAN MATTE BLANKELAK-AFWERKING

Producten met een matte afwerking hebben de neiging vuil, olie en andere verontreinigingen vast te houden. Reinig dit type afwerking altijd met warm water en een mild afwasmiddel. Gebruik een zachte spons om voorzichtig over het oppervlak te wrijven en spoel het daarna af met schoon warm water. Gebruik voor hardnekkige vlekken, zoals vet of olie, een reinigingsmiddel op basis van citrusvruchten. Spuit het reinigingsmiddel op de plaats en wrijf zachtjes met een zachte spons. Laat het reinigingsmiddel een paar minuten inwerken en spoel het vervolgens goed af met schoon warm water. Herhaal indien nodig.

### LET OP

Gebruik voor het reinigen van een matte afwerking nooit een polijst- of boenwas of een spons met een schurend oppervlak. Deze producten zullen het matte oppervlak van de afwerking oppoetsen en resulteren in een glanzende afwerking. Reinig matte afwerkingen nooit met een hogedrukreiniger, omdat hierdoor nog meer verontreinigingen in de blanke laklaag terechtkomen en etiketten en stickers beschadigd kunnen worden.

## VOORBEREIDING STALLINGSRUIMTE

Kies een droge, goed geventileerde stallingslocatie, indien mogelijk in een garage of een andere constructie. De locatie moet een stevige, vlakke ondergrond hebben en voldoende ruimte bieden voor de motorfiets.



### WAARSCHUWING

Benzine is zeer brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Stal de motorfiets niet in een ruimte (in huis of garage) waar hij in de buurt kan komen van open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren. Rook niet in de stallingsruimte.

Om de conditie van de banden zo goed mogelijk te houden:

- De stallingsruimte dient een betrekkelijk constante en gematigde temperatuur te hebben.
- De vloer van de stalling moet vrij zijn van olie en benzine.
- De motorfiets mag niet in de buurt van een radiator of andere warmtebron staan, of in de buurt van een elektromotor.

## BRANDSTOFSTABILISATOR

Voeg verse brandstof toe om de brandstoftank te vullen en voeg brandstofstabilisator toe. Vul niet te veel.

Rijd op de motorfiets of start en laat de motor 15 minuten draaien in een goed geventileerde ruimte om de stabilisator in het gehele brandstofsysteem te verspreiden.

## BANDEN OPPOMPEN

Pomp de banden op tot normale spanning. Raadpleeg het hoofdstuk Bandenspanning voor meer informatie.

## BESCHERMING VAN DE MOTOR

Ververs de motorolie. Zie het hoofdstuk Vervanging motorolie/filter voor meer informatie.

---

## KOELSYSTEEM

Controleer het koelvloeistofpeil en handhaaf het peil zoals aanbevolen door koelvloeistof in de terugwinningsfles bij te vullen. Zie het hoofdstuk *Inspectie koelvloeistofpeil* voor details.

## ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

Houd tijdens langdurige opslagperioden de bandenspanning en accuspanning op het aanbevolen niveau.

## KNAAGDIEREN

Muizen en andere knaagdieren zijn vaak de ergste vijand van een gestalde motorfiets. Indien de motorfiets op een plaats wordt gestald waar muizen een probleem vormen (vooral in landelijke gebieden, schuren, loodsen, enz.), moeten extra maatregelen worden genomen om hun overlast tegen te gaan. Dit kan inhouden dat er een gaasrooster over de inlaat- of uitlaatopeningen wordt geplaatst (vergeet niet dit te verwijderen wanneer u de motorfiets uit de stalling haalt).

## DE MOTORFIETS PARKEREN EN AFDEKKEN

1. Parkeer de motorfiets in zijn opslaglocatie. Zet het frame op een blok om de voor- en achterwielen enigszins te ontlasten.

### LET OP

Het periodiek starten van de motorfiets tijdens opslag wordt NIET aanbevolen. Waterdamp is een bijproduct van het verbrandingsproces, en corrosie kan het gevolg zijn tenzij de motor lang genoeg draait om de olie en het uitlaatsysteem op normale bedrijfstemperatuur te brengen.

2. Bevestig een plastic zak over de (afgekoelde) uitlaatopeningen om te voorkomen dat er vocht in het uitlaatsysteem komt.
3. Dek de motorfiets af met een hoes van duurzaam, ademend materiaal, ontworpen voor opslag. Het afdekken van de motorfiets helpt hem te beschermen tegen stof en andere door de lucht verspreide materialen. De afdekking moet van ademend materiaal zijn om te voorkomen dat zich vocht ophoopt op de motorfiets, waardoor oxidatie van metalen oppervlakken kan ontstaan.

## VERWIJDERING UIT OPSLAG

1. Monteer een volledig geladen accu.
2. Controleer het oliepeil. Indien de motorfiets in een ruimte met sterke schommelingen in temperatuur en vochtigheid (zoals buiten) werd gestald, ververs dan de motorolie voordat u de motor start.

### LET OP

Tijdens opslag kunnen temperatuur- en vochtigheidsveranderingen condensvorming in het carter veroorzaken en zich met de motorolie vermengen. Het laten draaien van de motor met olie die condens bevat kan motorschade veroorzaken.

3. Inspecteer de opslagruimte op tekenen van vloeistoflekkage. Identificeer en repareer alle lekkende onderdelen.
4. Verwijder alle inlaat- en uitlaatgasafdekkingen die ter bescherming tegen knaagdieren zijn aangebracht.
5. Verzeker u ervan dat de brandstoftank minstens voor 3/4 vol is.
6. Voer de inspecties vóór het rijden uit. Zie pagina 63.
7. Voer een rijtest uit. Zie pagina 89.
8. Was en poets de motorfiets. Wax, poets of breng een beschermingsmiddel aan op de relevante onderdelen.



## SPECIFICATIES

## FTR

<b>AFMETINGEN</b>		
	<b>FTR Rally</b>	<b>FTR/FTR Sport/FTR R Carbon</b>
Totale lengte	2287 mm	2223 mm
Totale breedte	862 mm	825 mm
Totale hoogte	1218 mm	1141 mm
Onbeladen zithoogte	845 mm	820 mm
Wielbasis	1524 mm	1525 mm
Grondspeling	183 mm	165 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	26,3 graden/130,0 mm	25,3 graden/99,9 mm

<b>GEWICHT</b>	
<b>Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)</b>	
FTR	225 kg
FTR Sport	225 kg
FTR Rally	228 kg Alleen EU – 232 kg
FTR R Carbon	224 kg

## SPECIFICATIES

<b>Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)</b>	
FTR	233 kg
FTR Sport	237 kg
FTR Rally	236 kg Alleen EU – 242 kg
FTR R Carbon	235 kg
<b>Bruto voertuiggewicht (GVWR)</b>	
Alle modellen	430 kg
<b>Bruto asgewicht (GAWR)</b>	
Alle modellen	Voorkant: 165 kg Achterste: 265 kg
<b>Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)</b>	
FTR	197 kg
FTR Sport	193 kg
FTR Rally	194 kg Alleen EU – 188 kg
FTR R Carbon	195 kg

<b>CAPACITEITEN</b>			
	<b>FTR Rally</b>	<b>FTR/FTR Sport</b>	<b>FTR R Carbon</b>
Radiator koelvloeistof	2,0 L		
Motorolie	4,16 L Droge motor		
Brandstof	13,0 L		
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L		
Vorkolie	Niet verstelbaar: 519 ± 6 cm <sup>3</sup>	Verstelbaar: 508 ± 6 cm <sup>3</sup>	Verstelbaar: 544 ± 6 cm <sup>3</sup>

<b>WIELEN/BANDEN</b>		
	<b>FTR Rally</b>	<b>FTR/FTR Sport/FTR R Carbon</b>
Voorwiel maat/type	19 x 3 in (48,26 x 7,62 cm) gegoten	17 x 3,5 in (43,18 x 8,89 cm) gegoten
Achterwiel maat/type	18 x 4,25 in (45,72 x 10,80 cm) gegoten	17 x 5,5 in (43,18 x 13,97 cm) gegoten
Voorband type/maat	120/70 R19 60V	120/70 ZR17 58W
Achterband type/maat	150/70 R18 70V	180/55 ZR17 73W
Bandenspanning	Voorkant: 248 kPa Achterste: 276 kPa	

## SPECIFICATIES

<b>CHASSIS</b>		
	<b>FTR Rally</b>	<b>FTR/FTR Sport/FTR R Carbon</b>
Voorvering type/slag	Omgekeerde telescopische gasveer-vork/150 mm	Instelbare omgekeerde telescopische gasveer-vork/ 120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	43 mm	43 mm
Achtervering type/slag	Monotube IFP/150 mm	Piggyback IFP/130 mm
Schommelarm	Staal	
Voorremmen	Dubbel/320 mm x t5 rotor/remklauw met 4 zuigers	
Achterremmen	Enkel/260 mm x t5 rotor/remklauw met 2 zuigers	
<b>MOTOR</b>		
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)	
Verplaatsing	73 Cid (1203 cc)	
Compressieverhouding	12,5:1	
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets	
Boring en slag	102 mm x 73,6 mm	
Brandstofsysteem/gasklep-huisboring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/Dubbele 60 mm boring	
Uitlaatsysteem	Twee O <sub>2</sub> -sensoren, (één op elke voorste uitlaatpijp) Enkele driewegkatalysator in resonantie-uitlaatdemper	
Toerental-limiet	9000 omw/min	
Stationair omw/min	1250 RMP +/- 50 omw/min (volledig warm)	



<b>MOTOR</b>	
Smeersysteem	Halfdroog carter
Bougie/bougiespleet	NGK® MR7F 0,80 mm

<b>AANDRIJFKETEN</b>		
	<b>FTR RALLY</b>	<b>FTR/FTR SPORT/FTR R CARBON/CHINESE MODELLEN</b>
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling	
Krukastandwiel	46 tanden	
Koppelingstandwiel	77 tanden	
Koppelingstype	Nat, Assist & Slip, Multi-Plaat	
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1	
Type transmissie	6 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal	
Versnellingspatroon	1 omlaag/5 omhoog	
Laatste aandrijvingstype	Ketting/525HV3X/116 schakels	Ketting/525HV3X/114 schakels

## SPECIFICATIES

<b>ELEKTRISCH</b>	
Wisselstroomdynamo	460 W @ 3000 omw/min
Accu	12 V, 12AH, 240 CCA Onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/32 A
Koplamp	Niet vervangbare led
Achterlicht/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzer	Niet vervangbare led
Kentekenplaat	Niet vervangbare led
Snelheidsmeter	Niet vervangbare led
Richtingsaanwijzers	Niet vervangbare led
Positie gloeilamp	Niet vervangbare led

## BRANDSTOFADVIES

Gebruik voor de beste prestaties alleen loodvrije benzine met een pompoctaangehalte van minimaal 91 (R+M/2-methode) of minimaal 95 RON. **GEBRUIK GEEN E-85-BENZINE OF BENZINE DIE METHANOL BEVAT.** Het gebruik van E85 of benzine/methanol-mengsels kan leiden tot slecht starten en slechte rijeigenschappen, motorschade en schade aan kritieke onderdelen van het brandstofsysteem.

- *Benzine met maximaal 10% ethanol mag worden gebruikt.*

Indien de aanbevolen loodvrije superbenzine niet beschikbaar is en brandstof met een laag octaangehalte moet worden gebruikt, vul de brandstoftank dan slechts gedeeltelijk met gewone loodvrije benzine en vul de tank vervolgens zo snel mogelijk bij met loodvrije superbenzine.



## MOTOROLIE-ADVIES

Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE Full Synthetic 15W-60 motorolie voor uw motorfiets. Deze olie is geformuleerd met olie op synthetische basis en premium motoradditief met fysische eigenschappen die voldoen aan de API SM en ILSAC GF-4-specificaties.

Meng geen olieadditieven met motorolie.

Indien in noodgevallen olie moet worden bijgevuld en de aanbevolen olie niet beschikbaar is, kies dan alleen een 15W-60 motorfietsolie van hoge kwaliteit. Vervang de olie bij de eerstvolgende gelegenheid weer door de aanbevolen olie.

Motorolie voor dit voertuig moet JASO MA-compatibel zijn.

### LET OP

Gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen kan leiden tot motorschade. Schade als gevolg van het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen wordt niet door de garantie gedekt.

## VORKOLIE

Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE-vorkolie voor uw motorfiets.

## REMVLOEISTOF

Wij bevelen het gebruik aan van INDIAN MOTORCYCLE DOT 4 remvloeistof voor beide hoofdremcilinders. **GEBRUIK GEEN DOT 5 siliconenvloeistof.**



---

## **GARANTIE**

### **GARANTIEBELEID VAN INDIAN MOTORCYCLE**

#### **BEPERKTE GARANTIE**

INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS (INDIAN MOTORCYCLE) geeft een BEPERKTE GARANTIE van TWEE JAAR op alle onderdelen van uw INDIAN MOTORCYCLE tegen defecten in materiaal of vakmanschap. Deze garantie dekt de kosten van onderdelen en arbeidsloon voor reparatie of vervanging van defecte onderdelen en gaat in op de datum van aankoop door de oorspronkelijke eindgebruiker. Deze garantie is tijdens de garantieperiode overdraagbaar op een andere eigenaar via een INDIAN MOTORCYCLE-dealer, maar een dergelijke overdracht verlengt de oorspronkelijke garantietermijn niet. De duur van deze garantie kan per internationale regio verschillen, afhankelijk van de plaatselijke wet- en regelgeving.

#### **REGISTRATIE**

Op het moment van verkoop moet het garantieregistratieformulier door uw dealer worden ingevuld en binnen tien dagen na aankoop bij INDIAN MOTORCYCLE worden ingeleverd. Na ontvangst van deze registratie zal INDIAN MOTORCYCLE de registratie voor garantie vastleggen. Er zal geen verificatie van de registratie naar de koper worden gestuurd, aangezien de kopie van het garantie-registratieformulier uw bewijs van garantiedekking zal zijn. Als u de originele registratie niet hebt ondertekend en de kopie voor de klant niet hebt ontvangen, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer. **ER IS GEEN GARANTIEDEKKING TENZIJ UW MOTORFIETS GEREGISTREERD IS BIJ INDIAN MOTORCYCLE.** De eerste voorbereiding en afstelling van uw motorfiets door de dealer is zeer belangrijk voor een probleemloze werking. Als u een voertuig in de krat of zonder de juiste afstelling door de dealer koopt, vervalt uw garantiedekking.

### BEPERKING VAN GARANTIES EN RECHTSMIDDELEN

Deze beperkte garantie van INDIAN MOTORCYCLE sluit alle storingen uit die niet het gevolg zijn van een defect in materiaal of vakmanschap. DEZE GARANTIE DEKT GEEN AANSPRAKEN BETREFFENDE EEN GEBREKKIG ONTWERP. Deze garantie dekt evenmin gevallen van overmacht, onopzettelijke schade, normale slijtage, misbruik of onjuiste behandeling. Deze garantie geldt evenmin voor motorfietsen, onderdelen of componenten waaraan structurele wijzigingen zijn aangebracht, die zijn gemodificeerd, die zijn verwaarloosd, die ondeugdelijk zijn onderhouden of die zijn gebruikt voor racen, wedstrijden of andere doeleinden dan waarvoor zij werden ontworpen.

Deze garantie sluit schade of defecten uit die het gevolg zijn van: onjuiste smering; onjuiste motortiming; onjuiste brandstof; onvolkomenheden in het oppervlak veroorzaakt door externe belasting, hitte, koude of verontreiniging; bedieningsfouten of misbruik; onjuiste uitlijning van onderdelen, spanningen, afstelling of hoogtecompensatie; opname/verontreiniging van sneeuw, water, vuil of andere vreemde stoffen; onjuist onderhoud; gewijzigde onderdelen; gebruik van aftermarket of niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires; niet-goedgekeurde reparaties; of reparaties die zijn uitgevoerd na het verstrijken van de garantieperiode of door een niet-goedgekeurd reparatiecentrum.

Deze garantie sluit schade of defecten uit die het gevolg zijn van misbruik, ongeval, brand of enige andere oorzaak anders dan een defect in materiaal of vakmanschap en biedt geen dekking voor verbruiksartikelen, algemene slijtageartikelen of onderdelen die zijn blootgesteld aan wrijvingsoppervlakken, spanningen, omgevingsomstandigheden en/of verontreiniging waarvoor zij niet zijn ontworpen of niet zijn bedoeld, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de volgende onderdelen:

- Wielen en banden
- Onderdelen van de vering
- Remonderdelen
- Onderdelen van het zadel
- Koppelingen en onderdelen
- Stuuronderdelen
- Accu's en batterijen
- Sealed-beam-lampen
- Filters
- Smeermiddelen
- Bussen
- Afdichtingen
- Koelmiddelen
- Lagers
- Gefinishte en niet gefinishte oppervlakken
- Brandstofinjectors/onderdelen gasklephuis
- Onderdelen van de motor
- Aandrijfketting
- Hydraulische onderdelen en vloeistoffen
- Stroomonderbrekers/zekeringen
- Elektronische onderdelen
- Bougies

## **SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**

1. Het mengen van oliemerken of het gebruik van niet-aanbevolen olie kan motorschade veroorzaken. Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE-motorolie.
2. Schade of defecten die het gevolg zijn van het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen wordt niet door de garantie gedekt.

Deze garantie biedt geen dekking voor persoonlijk verlies of persoonlijke uitgaven, met inbegrip van afgelegde kilometers, transportkosten, hotels, maaltijden, verzend- of afhandelingskosten, het ophalen of afleveren van een motorfiets, vervangende huur, verlies van gebruik van het voertuig, winstderving, of verlies van vakantie of persoonlijke tijd.

De exclusieve remedie voor schending van deze garantie zal, naar keuze van INDIAN MOTORCYCLE, bestaan uit reparatie of vervanging van de defecte materialen, onderdelen of producten. DE IN DEZE GARANTIE UITEENGEZETTE RECHTSMIDDELEN STAAN EENIEDER SLECHTS TER BESCHIKKING IN GEVAL VAN SCHENDING VAN DEZE GARANTIE. INDIAN MOTORCYCLE IS NIET AANSPRAKELIJK JEGENS ENIGE PERSOON VOOR INCIDENTELE, GEVOLG- OF SPECIALE SCHADE VAN WELKE AARD DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VOORTVLOEIT UIT UITDRUKKELIJKE OF IMPLICIETE GARANTIE OF ENIG ANDER CONTRACT, NALATIGHEID, OF ANDERE ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS. DEZE UITSLUITING VAN GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE SCHADE EN SPECIALE SCHADE STAAT LOS VAN EN BLIJFT VAN KRACHT NA DE VASTSTELLING DAT DE EXCLUSIEVE REMEDIE NIET AAN HAAR WEZENLIJKE DOEL HEEFT BEANTWOORD.

DE IMPLICIETE GARANTIE VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL IS UITGESLOTEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE. ALLE ANDERE IMPLICIETE GARANTIES (MET INBEGRIJ VAN MAAR NIET BEPERKT TOT DE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID) ZIJN IN DUUR BEPERKT TOT DE BOVENGENOEMDE GARANTIEPERIODE VAN TWEE JAAR. INDIAN MOTORCYCLE WIJST ALLE UITDRUKKELIJKE GARANTIES AF DIE NIET IN DEZE GARANTIE WORDEN GENOEMD. SOMMIGE STATEN STAAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE OF STAAN BEPERKINGEN OP DE DUUR VAN IMPLICIETE GARANTIES NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN INDIEN DEZE NIET IN OVEREENSTEMMING ZIJN MET DE HEERSENDE STAATSWETGEVING.

## GARANTIE

---

### **HOE GARANTIESERVICE TE VERKRIJGEN**

Als uw motorfiets onder garantie moet worden onderhouden, moet u hem naar een INDIAN MOTORCYCLE-onderhoudsdealer brengen. Bij een verzoek om garantieservice moet u uw kopie van het garantieregistratieformulier aan de dealer overleggen. (DE KOSTEN VAN VERVOER VAN EN NAAR DE DEALER ZIJN VOOR UW REKENING). INDIAN MOTORCYCLE raadt u aan gebruik te maken van de dealer bij wie u de motorfiets hebt gekocht; u kunt echter een beroep doen op elke INDIAN MOTORCYCLE-onderhoudsdealer om garantieservice te verlenen.

#### ***IN HET LAND WAAR UW MOTORFIETS WERD GEKOCHT:***

Reparaties onder garantie of Service Bulletin-reparaties moeten uitgevoerd worden door een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Als u verhuist of op reis bent binnen het land waar uw motorfiets is gekocht, kunnen garantie- en Service Bulletin-reparaties worden aangevraagd bij elke erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

#### ***BUITEN HET LAND WAAR UW MOTORFIETS WERD GEKOCHT:***

Als u tijdelijk buiten het land reist waar uw motorfiets werd gekocht, dient u uw motorfiets naar een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer te brengen. U moet de dealer een identiteitsbewijs met foto laten zien uit het land van de erkende vestiging van de verkopende dealer als bewijs van uw woonplaats. Na verificatie van de woonplaats zal de dienstdoende dealer gemachtigd worden de garantiereparatie uit te voeren.

#### ***ALS U VERHUIST:***

Indien u naar een ander land verhuist, dient u contact op te nemen met de klantenservice van INDIAN MOTORCYCLE en de douane van het land van bestemming voordat u verhuist. De regels voor de invoer van voertuigen verschillen aanzienlijk van land tot land. Het kan zijn dat u documentatie van uw verhuizing aan INDIAN MOTORCYCLE moet overleggen om uw garantiedekking te kunnen voortzetten. Het kan ook zijn dat u van INDIAN MOTORCYCLE-documentatie moet verkrijgen om uw motorfiets in uw nieuwe land te registreren. U dient uw motorfiets onmiddellijk na uw verhuizing voor garantie te laten registreren bij een plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer in uw nieuwe land om uw garantiedekking te behouden en ervoor te zorgen dat u informatie en mededelingen over uw motorfiets ontvangt.

#### ***ALS U KOOPT VAN EEN PARTICULIER:***

Indien u een INDIAN MOTORCYCLE van een particulier koopt, om te behouden en te gebruiken buiten het land waar de motorfiets oorspronkelijk werd gekocht, wordt alle garantiedekking geweigerd. U moet uw motorfiets niettemin onder uw naam en adres laten registreren bij een plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer in uw land, om ervoor te zorgen dat u veiligheidsinformatie en mededelingen over uw motorfiets ontvangt.



---

## UITGEVOERDE VOERTUIGEN

BEHALVE WAAR SPECIFIEK VEREIST DOOR DE WET, IS ER GEEN GARANTIE- OF SERVICE BULLETIN-DEKKING OP DIT VOERTUIG ALS HET WORDT VERKOCHT BUITEN HET LAND VAN DE VERKOPENDE DEALER'S GEAUTHORISEERDE LOCATIE. Dit beleid is niet van toepassing op voertuigen die van INDIAN MOTORCYCLE toestemming voor uitvoer hebben gekregen. Dealers mogen geen exportautorisatie afgeven. Raadpleeg een erkende dealer om de garantie- of servicedekking van dit voertuig te bepalen als u vragen hebt. Dit beleid is niet van toepassing op voertuigen geregistreerd bij overheidsambtenaren of militair personeel op opdracht buiten het land van de verkopende dealer's geautoriseerde locatie. Dit beleid is niet van toepassing op veiligheidsbulletins.

## OPMERKING

Als uw voertuig buiten het land van aankoop is geregistreerd en u de hierboven beschreven procedure niet hebt gevolgd, komt uw voertuig niet langer in aanmerking voor garantie of servicebulletins van welke aard dan ook, met uitzondering van veiligheidsbulletins. Voertuigen die geregistreerd zijn bij regeringsambtenaren of militair personeel met een opdracht buiten het land waar het voertuig is gekocht, blijven gedekt door de beperkte garantie.

Werk samen met uw dealer om eventuele problemen met de garantie op te lossen. Indien uw dealer bijkomende hulp nodig heeft, zal hij contact opnemen met de juiste persoon bij INDIAN MOTORCYCLE.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat of in andere landen verschillen. Indien één of meer van de bovenstaande voorwaarden nietig zijn wegens federale, staats- of plaatselijke wetgeving, blijven alle andere garantievoorwaarden van kracht.

***Voor vragen kunt u INDIAN MOTORCYCLE Customer Assistance bellen:***

Verenigde Staten & Canada: 1-877-204-3697

Frans: 1-800-268-6334

## GARANTIE

---

### REGELGEVING MOTORFIETSLAWAAI

Saboteren van geluidsbeheersingssystemen is verboden. De federale wet verbiedt de volgende handelingen of het veroorzaken daarvan:

- Het door een persoon, anders dan voor onderhoud, reparatie of vervanging, verwijderen of buiten werking stellen van een inrichting of ontwerp-component die vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik in een nieuw voertuig is ingebouwd met het oog op geluidsbeheersing, of
- Het gebruik van het voertuig nadat een dergelijke inrichting of een dergelijk ontwerp-element door een persoon is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Tot de handelingen die geacht worden sabotage te vormen behoren de hieronder opgesomde handelingen:

- Verwijderen of doorboren van de geluiddemper, keerschotten, voorschakelpijpen, of andere onderdelen die uitlaatgassen geleiden.
- Verwijderen of doorboren van enig onderdeel van het inlaatsysteem.
- Gebrekkig onderhoud.
- Het vervangen van bewegende delen van het voertuig of onderdelen van het uitlaatsysteem of het inlaatsysteem door andere dan de door de fabrikant gespecificeerde onderdelen.

Dit product moet voor reparatie of vervanging worden gecontroleerd als het geluidsniveau van de motorfiets door gebruik aanzienlijk is toegenomen. Anders kan de eigenaar worden gestraft op grond van staats- en plaatselijke verordeningen.

### GARANTIE GELUIDSEMISSIE

INDIAN MOTORCYCLE garandeert dat dit uitlaatsysteem, op het moment van verkoop, voldoet aan alle toepasselijke federale geluidsnormen van het VS bureau voor milieubescherming. Deze garantie geldt voor de eerste persoon die dit uitlaatsysteem koopt voor andere doeleinden dan wederverkoop, en voor alle volgende kopers.

Garantieclaims moeten worden gericht aan:

- *Een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer, of*
- *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS*

---

## **GARANTIE OP HET EMISSIECONTROLESYSTEEM**

### **INDIAN MOTORCYCLE COMPANY – GARANTIEVERKLARING VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM UW GARANTIERECHTEN EN -VERPLICHTINGEN**

De Raad voor de luchtkwaliteit in Californië en INDIAN MOTORCYCLE geven u graag uitleg over de garantie van het emissiecontrolesysteem op uw INDIAN MOTORCYCLE uit 2015 of later. In Californië moeten nieuwe motorvoertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze aan de strenge anti-smognormen van de staat voldoen. INDIAN MOTORCYCLE garandeert het emissiebestrijdingssysteem van uw motorfiets gedurende de hieronder genoemde perioden, mits er geen sprake is geweest van misbruik, verwaarlozing of onjuist onderhoud van uw motorfiets. Uw emissiecontrolesysteem kan onderdelen omvatten zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsstelsel, de katalysator en de motorcomputer. Het kan ook gaan om slangen, riemen, connectoren en andere emissiegerelateerde onderdelen. Wanneer er sprake is van een garantiegeval, zal INDIAN MOTORCYCLE uw motorfiets zonder kosten voor u repareren, inclusief diagnose, onderdelen en arbeidsloon.

#### **DEKKING VAN DE FABRIEKSGARANTIE**

Motorfietsen van klasse III (280 cm<sup>3</sup> en meer): gedurende een gebruiksperiode van vijf (5) jaar of 30.000 km, indien dit eerder is.

Als een emissiegerelateerd onderdeel van uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door INDIAN MOTORCYCLE. Dit is uw DEFECTENGARANTIE op uw emissiecontrolesysteem.

#### **DEKKING VAN DE FABRIEKSGARANTIE (KOREA)**

Motorfietsen van klasse III (280 cm<sup>3</sup> en meer): gedurende een gebruiksperiode van twee (2) jaar of 35.000 km, indien dit eerder is.

Als een emissiegerelateerd onderdeel van uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door INDIAN MOTORCYCLE. Dit is uw DEFECTENGARANTIE op uw emissiecontrolesysteem.

## GARANTIE

---

### **VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE EIGENAAR MET BETREKKING TOT DE GARANTIE**

Als eigenaar van de motorfiets bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren van het vereiste onderhoud dat in uw Gebruikershandleiding staat vermeld. INDIAN MOTORCYCLE raadt u aan alle bonnen van het onderhoud van uw motorfiets te bewaren, maar INDIAN MOTORCYCLE kan de garantie niet afwijzen uitsluitend vanwege het ontbreken van bonnen of omdat u hebt verzuimd alle geplande onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Het is uw verantwoordelijkheid om uw motorfiets aan een INDIAN MOTORCYCLE-dealer te presenteren zodra zich een probleem voordoet. De garantiereparaties moeten binnen een redelijke termijn, die niet meer dan 30 dagen mag bedragen, worden voltooid. Als eigenaar van een motorfiets dient u zich ervan bewust te zijn dat INDIAN MOTORCYCLE uw garantiedekking kan weigeren indien uw motorfiets of onderdeel defect is geraakt als gevolg van misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde modificaties.

Als u vragen hebt over uw garantierechten en verantwoordelijkheden, moet u contact opnemen met INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS, of met de California Air Resources Board, P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001 VS.

INDIAN MOTORCYCLE garandeert dat elke nieuwe INDIAN MOTORCYCLE van 2015 en later, die standaard is uitgerust met een koplamp, achterlicht en stoplicht, en op de openbare weg is toegelaten:

- A. zodanig is ontworpen, gebouwd en uitgerust dat hij bij de eerste aankoop in de detailhandel voldoet aan alle toepasselijke voorschriften van het Environmental Protection Agency van de Verenigde Staten en de California Air Resources Board; en
- B. vrij is van gebreken in materiaal en vakmanschap waardoor de motorfiets niet zou voldoen aan de toepasselijke regelgeving van de United States Environmental Protection Agency of de California Air Resources Board gedurende een gebruiksperiode, afhankelijk van de cilinderinhoud, van 12.000 km, indien de cilinderinhoud minder is dan 170 cm<sup>3</sup>; van 18.000 km, indien de cilinderinhoud 170 cm<sup>3</sup> of meer, maar minder dan 280 cm<sup>3</sup> bedraagt; of van 30.000 km, indien de cilinderinhoud 280 cm<sup>3</sup> of meer bedraagt; of 5 (vijf) jaar, gerekend vanaf de datum van eerste aflevering bij de detailhandel, indien dit eerder het geval is.

### **I. DEKKING**

Defecten die onder de garantie vallen, moeten tijdens de gebruikelijke kantooruren worden verholpen bij een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer in de Verenigde Staten van Amerika, overeenkomstig de Clean Air Act en de toepasselijke voorschriften van de United States Environmental Protection Agency en de California Air Resources Board. Elk onderdeel of alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van INDIAN MOTORCYCLE.

Uitsluitend in de staat Californië worden emissiegerelateerde onderdelen met garantie specifiek omschreven in de door de staat opgestelde emissiegarantieonderdelenlijst. Deze gegarandeerde onderdelen zijn: carburateur en interne onderdelen; inlaatspruitstuk; brandstoftank; brandstofinjectiesysteem; ontstekingsverstelmecanisme; carterontluchting; luchtafsluitkleppen; brandstoftankdop voor voertuigen met verdampingsemissiecontrole; olievuldop; drukregelklep; brandstof/dampafscheider; reservoir; ontstekers; stroomonderbrekers; bobines; ontstekingsdraden; contactpunten; condensators, en bougies indien de storing zich voordoet vóór de eerste geplande vervanging; en slangen, klemmen, koppelstukken en leidingen die rechtstreeks in deze onderdelen worden gebruikt. Aangezien emissiegerelateerde onderdelen van model tot model kunnen verschillen, is het mogelijk dat bepaalde modellen niet al deze onderdelen bevatten en dat bepaalde modellen functioneel gelijkwaardige onderdelen bevatten. Alleen in de staat Californië mogen noodreparaties aan het emissiecontrolesysteem, zoals bepaald in de California Administrative Code, worden uitgevoerd door een andere dan een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Er is sprake van een noodsituatie wanneer een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer redelijkerwijs niet beschikbaar is, een onderdeel niet binnen 30 dagen beschikbaar is of een reparatie niet binnen 30 dagen voltooid is. Elk vervangend onderdeel kan worden gebruikt in een noodreparatie. INDIAN MOTORCYCLE zal de eigenaar vergoeden voor kosten, inclusief diagnose, die niet hoger zijn dan de adviesprijs van INDIAN MOTORCYCLE voor alle onder de garantie vallende onderdelen die zijn vervangen en de arbeidskosten op basis van de door INDIAN MOTORCYCLE aanbevolen tijdsduur voor de garantiereparatie en het geografisch geschikte uurloon. Van de eigenaar kan worden verlangd dat hij kwitanties en defecte onderdelen bewaart om schadevergoeding te ontvangen.

### **II. BEPERKINGEN**

De Garantie op het Emissiecontrolesysteem dekt geen van de volgende zaken:

A. Reparatie of vervanging vereist als gevolg van:

- Ongeluk
- Misbruik
- Onjuist uitgevoerde reparaties of onjuist geïnstalleerde vervangingen
- Het gebruik van vervangingsonderdelen of accessoires die niet voldoen aan de INDIAN MOTORCYCLE-specificaties en die de prestaties nadelig beïnvloeden en/of
- gebruik bij wedstrijden of aanverwante evenementen.

B. Inspecties, vervanging van onderdelen, en andere diensten en aanpassingen die nodig zijn voor het vereiste onderhoud

C. Elke motorfiets waarvan de kilometerstand is gewijzigd, zodat de werkelijke kilometerstand niet gemakkelijk kan worden vastgesteld.

---

### **III. BEPERKTE AANSPRAKELIJKHEID**

- A. De aansprakelijkheid van INDIAN MOTORCYCLE krachtens deze Garantie op het Emissiecontrolesysteem is uitsluitend beperkt tot het verhelpen van materiaal- of fabricagefouten door een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer in zijn bedrijfsvestiging tijdens de gebruikelijke kantooruren. Deze garantie dekt geen ongemakken of verlies van gebruik van de motorfiets of vervoer van de motorfiets naar of van de INDIAN MOTORCYCLE-dealer. INDIAN MOTORCYCLE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ANDERE UITGAVEN, VERLIES OF SCHADE, HETZIJ DIRECT, INCIDENTEEL, GEVOLGSCHADE OF SCHADEVERGOEDINGEN DIE ONTSTAAN IN VERBAND MET DE VERKOOP OF HET GEBRUIK VAN DE INDIAN MOTORCYCLE, OF DE ONMOGELIJKHEID DEZE TE GEBRUIKEN, VOOR WELK DOEL DAN OOK. IN SOMMIGE STATEN IS DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOEGESTAAN, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.
- B. INDIAN MOTORCYCLE GEEFT GEEN UITDRUKKELIJKE GARANTIE OP HET EMISSIECONTROLESYSTEEM, BEHALVE ZOALS SPECIFIEK HIERIN UITEENGEZET. ELKE WETTELIJK GEÏMPliceERDE GARANTIE VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM, MET INBEGRIp VAN ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, IS BEPERKT TOT DE UITDRUKKELIJKE GARANTIEVOORWAARDEN VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM DIE IN DEZE GARANTIE WORDEN VERMELD. DE VOORGAANDE GARANTIEVERKLARINGEN ZIJN EXCLUSIEF EN KOMEN IN DE PLAATS VAN ALLE ANDERE RECHTSMIDDELEN. SOMMIGE STATEN STAAN GEEN BEPERKINGEN TOE MET BETREKKING TOT DE DUUR VAN EEN IMPLICIETE GARANTIE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.
- C. Geen enkele dealer is gemachtigd om deze INDIAN MOTORCYCLE Beperkte Garantie op het emissiecontrolesysteem te wijzigen.

### **IV. WETTELIJKE RECHTEN**

DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE WETTELIJKE RECHTEN, EN U KUNT OOK ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE VAN STAAT TOT STAAT VERSCHILLEN.

## GARANTIE

---

### ***V. DEZE GARANTIE IS EEN AANVULLING OP DE BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE VAN INDIAN MOTORCYCLE***

### ***VI. ADDITIONELE INFORMATIE***

Elk vervangend onderdeel dat qua prestaties en duurzaamheid gelijkwaardig is, mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. INDIAN MOTORCYCLE is echter niet aansprakelijk voor deze onderdelen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle vereiste onderhoud. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd in een servicebedrijf of door een particulier. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan een uiteindelijke koper wordt afgeleverd.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

ATTN: Warranty Department







<b>A</b>	
Aanbevelingen voor AGM-acculader....	152
Aanbevelingen voor het laden van AGM-accu's – diep ontladen (minder dan 3 V) .....	152
Aanbevelingen voor het laden van AGM-accu's – geringe lading.....	152
Aandrijfketting	
Afstelling .....	122
Inspectie .....	73
Inspectie kettingspanning .....	121
Spanningsspecificaties.....	121
Uitlijning .....	122
Aandrijvingstandwiel	
Inspectie .....	72
Aanhaalmomenten voor bevestigingsmiddelen.....	157
Accelereren .....	83
Accu .....	150
Installatie.....	151
Verwijdering .....	151
Accuspanning .....	38
Achterrempedaal.....	46, 136
Achterschokdemper	
Afstellingshandleiding.....	126
Achtervering, inspectie.....	72
Actueel brandstofverbruik.....	38
Afstelling vering	
Achterschokdemper.....	126
Voorvork .....	129
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	45

App-scherm.....	55
-----------------	----

**B**

Banden.....	67, 144
Banden oppompen.....	168
Bandenconditie .....	144
Bandenspanning .....	67, 145
Bediening.....	75
Bedieningselementen.....	55
Linker bedieningspaneel .....	29
Rechter bedieningselementen .....	30
Benzinetank	
Inspectie ventilatie .....	133
Beschermende uitrusting .....	14
Bescherming van de motor .....	168
Betekenis multifunctioneel display-symbolen.....	37
Bijvullen koelvloeistof.....	116
Bluetooth® koppelen.....	59
Bougies .....	147
Brandstof tanken .....	76
Brandstofadvies .....	177
Brandstofpeil.....	73
Brandstofstabilisator .....	168
Bruto voertuiggewicht.....	21

**C**

Carterontluchtingsslangen .....	132
Claxon .....	33
Conformiteitsverklaring.....	8
Console.....	27
Contact/lichtseutelschakelaar .....	30
Controleer oliepeil.....	66
Cruisecontrol .....	84
Cruisecontrol-tips .....	84
Cruisecontrol, uitschakelen .....	85
Snelheid hervatten .....	85
Snelheid instellen .....	85
Versnellen .....	85
Vertragen .....	85
Cruisecontrol-schakelaar .....	32

**D**

Dagteller .....	38
De motor starten .....	78
De motor stoppen .....	84
De motorfiets heffen .....	157
De motorfiets parkeren .....	17
De motorfiets parkeren en afdekken ....	169
De motorfiets transporteren.....	19
De motorfiets wassen.....	165
Deactivering van de achterste cilinder.....	41
Detectie foutieve ontsteking .....	41
Diagnostische functionaliteit .....	40

# INDEX

---

Display-eenheden (metrisch/standaard) .....	39
Displayschermen .....	52

## E

Een passagier vervoeren.....	15
Elektrische voorzorgsmaatregelen.....	156
EVAP-systeem .....	133

## F

Foutcodes van de motor .....	39
FTR Specificaties.....	171

## G

Garantie .....	179
Garantie geluidsemissie.....	184
Garantie-informatie .....	7
Gashendelgreep .....	42
Gemiddeld brandstofverbruik .....	38
GVWR.....	21

## H

Het brandstofsysteem vullen.....	77
----------------------------------	----

Het oplossen van problemen.....	159
---------------------------------	-----

## I

Indicatielampjes .....	36
Industry Canada ICES-002.....	8
Inrijden van de motor .....	75
Inspectie bevestigingsmiddelen.....	157
Inspectie gashendelgreep .....	133
Inspectie koelvloeistofpeil.....	115
Inspectie remblok .....	141
Inspectie schommelarm/achteras .....	128
Inspectie stuurkop .....	131
Inspectie uitlaatsysteem.....	156
Inspectie voorvork/vering .....	128
Inspectie wiel.....	142
Inspectie/reiniging remschijf.....	142
Inspecties vóór het rijden.....	63
Achterrempedaal, inspectie.....	70
Banden.....	67, 144
Bandenconditie .....	67
Bevestigingsmiddelen .....	74
Gashendel .....	72
Inspectie voorremhendel .....	70
Remleidingen.....	71
Zijstandaard .....	74
Instellingen.....	57
Instrumentenpaneel .....	36, 38

## K

Kaarten en navigatie .....	54
Ketting Afstelling .....	122
Inspectie .....	73
Uitlijning .....	122
Kettingspanning .....	120-121
Kilometerteller .....	38
Klok .....	39
Knaagdieren .....	168
Koelsysteem.....	115
Koolstofreservoir .....	133
Koplamp Inspectie uitlijning .....	147
Richtingafstelling .....	148
Koppelingshendel.....	43
Afstelling speling.....	134
Smearing .....	134

## L

Laden en onderhoud accu .....	152
Lijst van identificatienummers.....	8
Luchtfilter Vervanging .....	116

## M

Mechanische koppeling, inspectie.....	71
---------------------------------------	----

Mediaschakelaar .....	56
Motor	
Motorolie en filter vervangen.....	113
Motor aan/uit-schakelaar .....	34
Motorfiets besturen buiten de VS.....	7
Motoridentificatienummer .....	7
Motorolie-advies.....	177
Motortoerental.....	38
Multifunctioneel display (MFD) .....	38
Muziek .....	54

## O

Oliepeil	
Controleer .....	66
Olieverversing	
Controleer oliepeil.....	66
Onderdelen brandstofsysteem .....	132
Onderhoud .....	89
Onderhoud tijdens inrijden .....	89
Onderhoud tijdens opslag .....	168
Onderhoud, groot .....	89
Onderhoudsintervallen.....	91
Onderhoud .....	91
Onderhoudslogboek .....	191
Onderhoudstips voor AGM-accu .....	154
Over de Gebruikershandleiding.....	11
Overtemperatuurddisplay en waarschuwingindicator .....	40

## P

Parkeren.....	85
Parkeren op een helling .....	86
Parkeren op een zacht oppervlak .....	86
Periodiek onderhoud.....	89
Definitie van zwaar gebruik .....	90
Procedure voor het verversen van de olie .....	113
Profieldiepte band .....	67, 144

## R

Rapportering van veiligheidsdefecten... 22	22
Regelgeving motorfietslawaaï .....	184
Reinigingsproducten .....	165
Remblok achter	
Inspectie .....	141
Remhendel, voor	
Smering .....	138
Remmen.....	83
Achterste .....	141
Inspectie vloeistofpeil.....	68
Smering Voorremhendel .....	138
Remmen, voor	
Inspectie remblok .....	140
Remslangen/aansluitingen .....	136
Remvloeistof .....	177
Remvloeistof achterrem .....	136
Remvloeistof voorrem .....	138
Ride Command.....	25

Overzicht.....	49-50
Pictogrammenbalk.....	51
Software bijwerken.....	60
Toetsen .....	51
Rijhoogte	
Afstelling .....	125
Inspectie .....	123
Rijmodi .....	57
Rijsnelheden en versnellingen .....	76
Rijtesten .....	89
Ritinformatie .....	53

## S

Schakelaars.....	28, 32, 34
Alarmschakelaar.....	32
Richtingaanwijzers .....	32
Schakelpunt, aanbevolen .....	82
Schokdemper, achter	
Inspectie voorspanning.....	123
Schokdemper, Achter	
Afstelling voorspanning .....	125
Service-informatie .....	7
Sleutelidentificatienummer .....	7
Smeermiddelen en vloeistoffen .....	181
Smering zijstandaard.....	135
Snelheidsmeter .....	36
Specificaties.....	177
Aandrijfketting .....	121
FTR.....	171

## INDEX

---

Spiegels ..... 44-45  
Stationair Uitschakelen..... 79

### T

Tabel aanbevelingen voor laden van  
AGM-accu's ..... 153  
Temperatuur omgevingslucht..... 38  
Triggerschakelaars ..... 34

### U

Update kaarten..... 60  
USB poort ..... 61

### V

Veilige rijstijl..... 11  
Motorrijden heeft inherente risico's ... 11  
Veiligheid tijdens  
onderhoudsprocedures ..... 87  
Veiligheid van brandstof en  
uitlaatgassen..... 19  
Veiligheidslabels ..... 23  
Veiligheidsonderhoud ..... 20  
Veiligheidssymbolen en  
signaalwoorden..... 4  
Verdampingsemissiesysteem..... 133  
Versnellingen schakelen ..... 79

Versnellingen schakelen tijdens  
stilstand ..... 80  
Versnellingshendel ..... 43  
Versnellingsindicator ..... 38  
Vervanging band ..... 144  
Vervangingsonderdelen..... 88  
Verwijdering koplamp ..... 149  
Verwijdering koplampkap..... 149  
Verwijdering uit opslag..... 169  
Verzorging en onderhoud..... 50  
Verzorging van glanzende  
blankelak-afwerking ..... 166  
Verzorging van matte  
blankelak-afwerking ..... 167  
Voertuigemissie-informatie ..... 23  
Voertuiginformatie ..... 53  
Vorbereiding stallingsruimte..... 167  
Voordat u gaat rijden ..... 49  
Voorremhendel ..... 46  
Voorvering, inspectie ..... 72  
Voorvork  
Afstellingshandleiding ..... 129  
Voorwiel  
Verwijdering/installatie ..... 142  
Voorzorgsmaatregelen remvloeistof..... 136  
Vorkolie ..... 177

### W

Waarschuwing voor de rijder  
Brandstofwaarschuwing ..... 24

Wheellie-beperking..... 45  
Wiel, voor  
Verwijdering/installatie ..... 142  
Wieluitlijning ..... 142  
Wijzigingen ..... 17  
Windschermverzorging (indien  
aanwezig) ..... 166

### Z

Zadel  
Installatie ..... 146  
Verwijdering ..... 146  
Zadeltassen..... 18  
Zekeringen  
Plaats ..... 155  
Vervanging ..... 155  
Zekeringkast  
Plaats ..... 155  
Zijstandaard ..... 44



Ga naar [www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com)  
om uw dichtstbijzijnde dealer te vinden.

**INDIAN MOTORCYCLE**

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

Telefoon: 1-877-204-3697

Frans: 1-800-268-6334



**Onderdeelnr. 9940927-nl Rev 01**  
**Gedrukt in VS**

